1238
WEEKBLAD. — 25e JAARG. — 40 BLADZ. — 4 JANUARI 1962.
BELGIË : 8 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 50 CENT.

ROBBEDOES



Guust

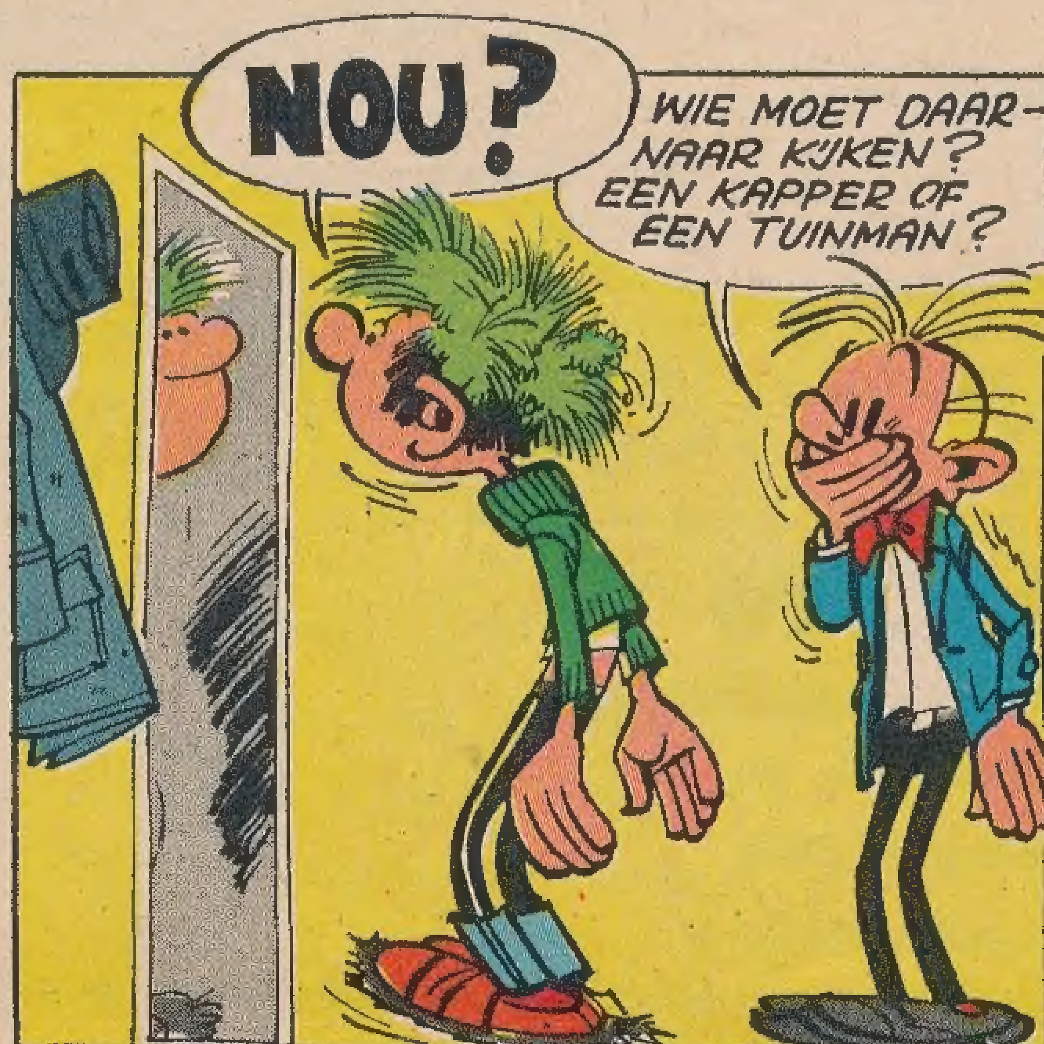
DOOR Jidéhem en Franquin













ROBBEDOES LAAT VERSTEK GAAN



JA, de avonturen van Robbedoes staan deze week niet op de voorpagina. En de volgende week ook niet. En de daarop volgende weken evenmin. Het spijt ons verschrikkelijk, maar we moeten jullie berichten, dat André Franquin, de auteur van « QRM op BRETZELBURG » ernstig ziek is en de eerste tijd niet mag werken.

Al heel wat lezers hebben ons geschreven dat ze een halve bladzijde Robbedoes veel te weinig vonden. We moeten hen tegenspreken : een halve bladzijde per week was nog veel te veel. Veel te veel voor André Franquin die van de doktoren helemaal niet meer mocht werken en die toch doorging, omdat hij nu eenmaal van zijn vak houdt en zijn verplichtingen tegenover jullie, zijn lezers, wilde nakomen.

Hij heeft verder gewerkt, zij het in een lager tempo, maar nu kàn hij niet meer. En toch, ook al is hij op, ook al is het vrijwel onmogelijk, toch blijft hij de avonturen van Guust tekenen, in samenwerking met Jidéhem. Hij zou helemaal niet meer moeten tekenen, omdat hij weet dat hij door zo te werken zijn genezing vertraagt. Maar hij weet ook dat hij zeer ongelukkig zou zijn als hij helemaal niets meer mocht doen.

Wij hebben een ogenblik overwogen de avonturen van Guust ook voor enige tijd stop te zetten en Franquin zo tot nietsdoen te dwingen. Hij heeft het niet gewild. Toen hebben we maar toegegeven, want we wilden jullie ook liever niet beroven van de enige werkeloze held uit de hele jeugdpers... Guust zal voortaan de omslag van dit blad sieren.

Moeten we nog zeggen hoezeer wij er naar verlangen dat André Franquin spoedig weer de oude zal zijn, zodat hij ons kan vertellen hoe het afloopt met Robbedoes, Kwabbernoot, de Marsupilami en meneer Switch in Bretzelburg ?

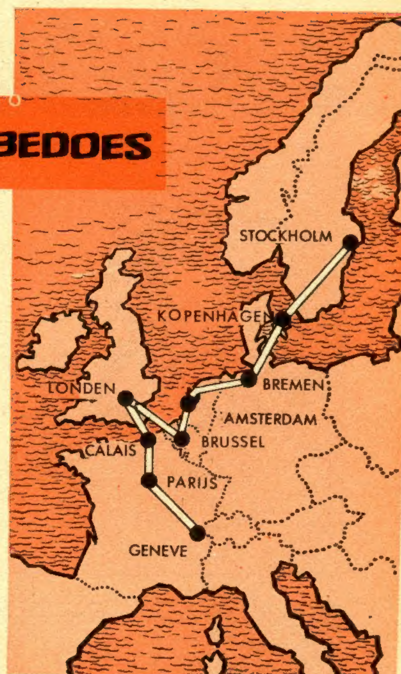
André, kerel, rust goed uit. En kom vlug terug.

REDACTIE.

de volgende week in **ROBBEDOES**



MICHEL EN DICK
STELLEN VOOR
DE GROTE RAID



BEKIJK GOED DE KAART! VAN STOCKHOLM NAAR GENÈVE ZUL JE MET ONZE BEIDE NIEUWE HELDEN EEN BEWOGEN AVONTUUR BELEVEN. HET BRENGT JE NAAR ACHT LANDEN VAN WEST-EUROPA. MICHEL EN DICK ZIJN TWEE VLIEGTUIGMODELBOUWERS, DIE EERST VIJANDEN ZIJN EN NADERHAND VRIENDEN WORDEN. ZE LICHTEN JULLIE IN OVER HUN HOBBY.

MICHEL

VRIJE VLUCHT

IN DEZE KLASSE WORDT HET TOESTEL (EEN ZWEEFVLIEGTUIG) AAN ZICHZELF OVERGELATEN ZODRA HET IS OPGELATEN, HETZIJ MET DE HAND, HETZIJ MET BEHULP VAN EEN KABEL (LIER). SOMMIGE MODELLEN ZIJN VOORZIEN VAN EEN MOTORTJE MET ZUIGER OF RAKET-STRAALMOTOR (JETEX) DAT ENKELE TELLEN WERKT. DAT ZIJN MOTORMODELLEN. DE MOTOR DIENT UITSLUITEND OM DE START MAKKELIJKER TE MAKEN. ER BESTAAN OOK NOG TOESTELLEN MET RUBBERMOTOR, DIE MOEILIJK AF TE STELLEN ZIJN.

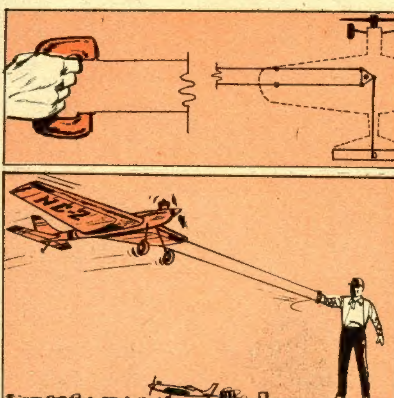
RONDVLUCHT (U-CONTROL OF CONTROL LINE).

AL HEEL VROEG WILDEN DE MODELBOUWERS HUN TOESTEL BESTUREN. ER IS EEN VERNUFTIG BESTURINGSSYSTEEM UITGEVONDEN. HET TOESTEL WORDT "AAN HET LUNTJE" GEHOUDEN DOOR MIDDEL VAN TWEE HEEL DUNNE KABELTJES. DEZE WERKEN OP DE DIEPTEROEREN ALS DE "PILOOT" DE STUURHANDEL, "HANDY REEL", MIN OF MEER SCHUIN ZET. HET RONDVLIEGEN MAAKT SOMMIGE STUNTS MOGELIJK. HET IS BOVENDIEN IN HET BEREIK VAN IEDERS PORTEMONNAIE.

RADIOBESTURING (RADIO-CONTROL)

HET NIEUWSTE SNUFJE DAT BIJ DEZE SPORT TE PAS KOMT. BIJ DE GROTE RAID KOMT ER GEEN ANDERE VORM VAN BESTURING VOOR. DOOR DE RADIOGELEIDING KUN JE HET TOESTEL ALLE MOGELIJKE BEWEGINGEN LATEN UITVOEREN. MAAR VEEL HANGT AF VAN DE KWALITEIT VAN JE RADIO EN VAN DE APPARATUUR IN HET BINNENSTE VAN JE VLIEGTUIG. DIT KAN IN ÉÉN EENVOUDIGE STUURINRICHTING BESTAAN OF UIT TWEE TOT TIEN (DAN WEL VIJF TWEE AAN TWEE GEKOPPELDE) STUURORGANEN.

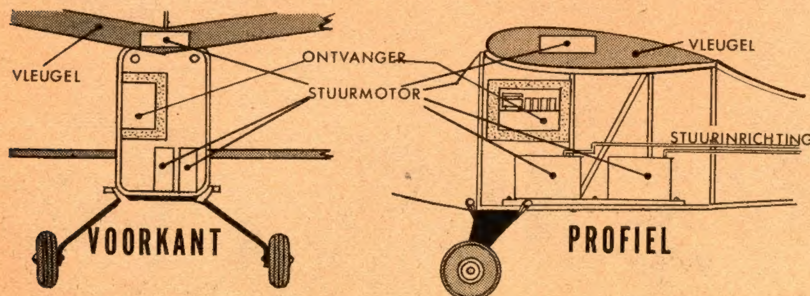


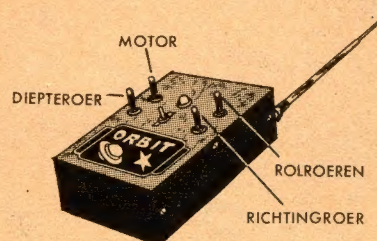




ENKELE TOELICHTINGEN OP DE RADIOBESTURING

IN THEORIE HEEFT DE ZENDER EEN BEREIK VAN 2 KM, MAAR DIT WORDT IN DE PRAKTIJK TOT 500 M BEPERKT, WEGENS DE ZICHTBAARHEID. RECHTS EEN TOESTEL MET ACHT KANALEN. HET BESCHIKT OVER VIER DUBBELE STUURORGANEN, EN MAAKT DUS ACHT AFZONDERLIJKE MANOEUVERS MOGELIJK: A) LINKS- OF RECHTSAF ZWENKEN (ROER). B) STIJGEN OF DALEN (DIEPTEROER). C) VAART MINDEREN OF VOL GAS GEVEN (MOTOR). D) SLAGZIJ NAAR LINKS OF NAAR RECHTS (ROLROER). DE OPKOMST VAN DE TRANSISTORS HEEFT DE AFSTANDSGELEIDING PAS WERKELIJK TOT ONTWIKKELING GEBRACHT. HET ONTVANGTOESTEL ZIT MEESTAL ONDER DE VLEUGEL. DEZE ZET EEN REEKS STUURMOTOREN AAN (EEN PER STEL VAN TWEE KANALEN). DEZE MOTOREN WERKEN OP DE STUURSTANGEN DIE DE UIT TE VOEREN BEWEGINGEN WEER OVERBRENGEN OP DE ROEREN, DE SPROEIER VAN DE MOTOR, ENZ...

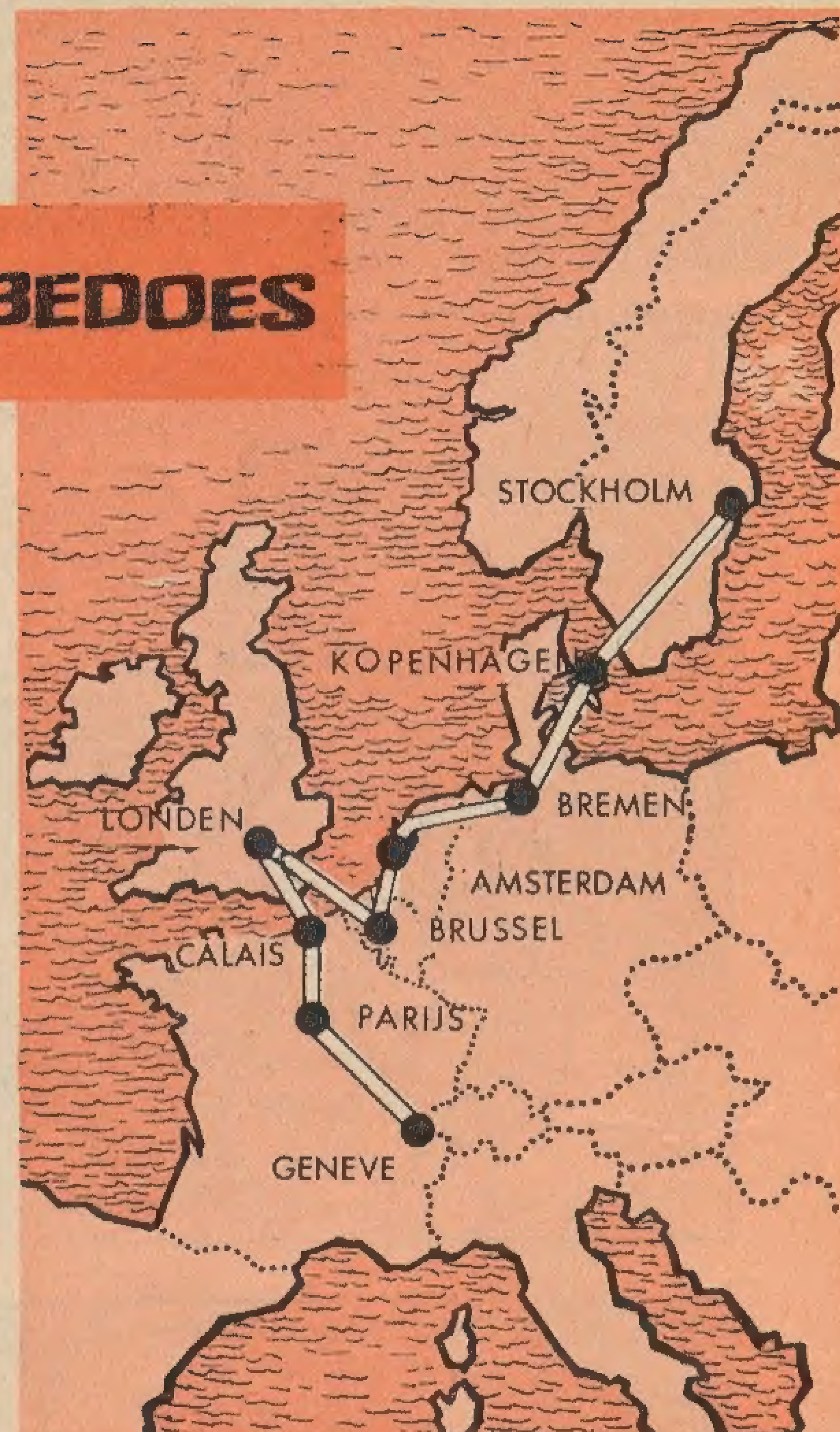






de volgende week in ROBBEDOES

MICHEL EN DICK
STELLEN VOOR
DE GROTE RAID



BEKIJK GOED DE KAART! VAN STOCKHOLM NAAR GENÈVE ZUL JE MET ONZE BEIDE NIEUWE HELDEN EEN BEWOGEN AVONTUUR BELEVEN. HET BRENGT JE NAAR ACHT LANDEN VAN WEST-EUROPA. MICHEL EN DICK ZIJN TWEE VLIEGTUIGMODELBOUWERS, DIE EERST VIJANDEN ZIJN EN NADERHAND VRIENDEN WORDEN. ZE LICHTEN JULLIE IN OVER HUN HOBBY.

MICHEL

VRIJE VLUCHT

IN DEZE KLASSE WORDT HET TOESTEL (EEN ZWEEFVLIEGTUIG) AAN ZICHZELF OVERGELATEN ZODRA HET IS OPGELATEN, HETZIJ MET DE HAND, HETZIJ MET BEHULP VAN EEN KABEL (LIER). SOMMIGE MODELLEN ZIJN VOORZIEN VAN EEN MOTORTJE MET ZUIGER OF RAKETSTRAALMOTOR (JETEX) DAT ENKELE TELLEN WERKT. DAT ZIJN MOTORMODELLEN. DE MOTOR DIENT UITSLUITEND OM DE START MAKKELIJKER TE MAKEN. ER BESTAAN OOK NOG TOESTELLEN MET RUBBERMOTOR, DIE MOEILIJK AF TE STELLEN ZIJN.

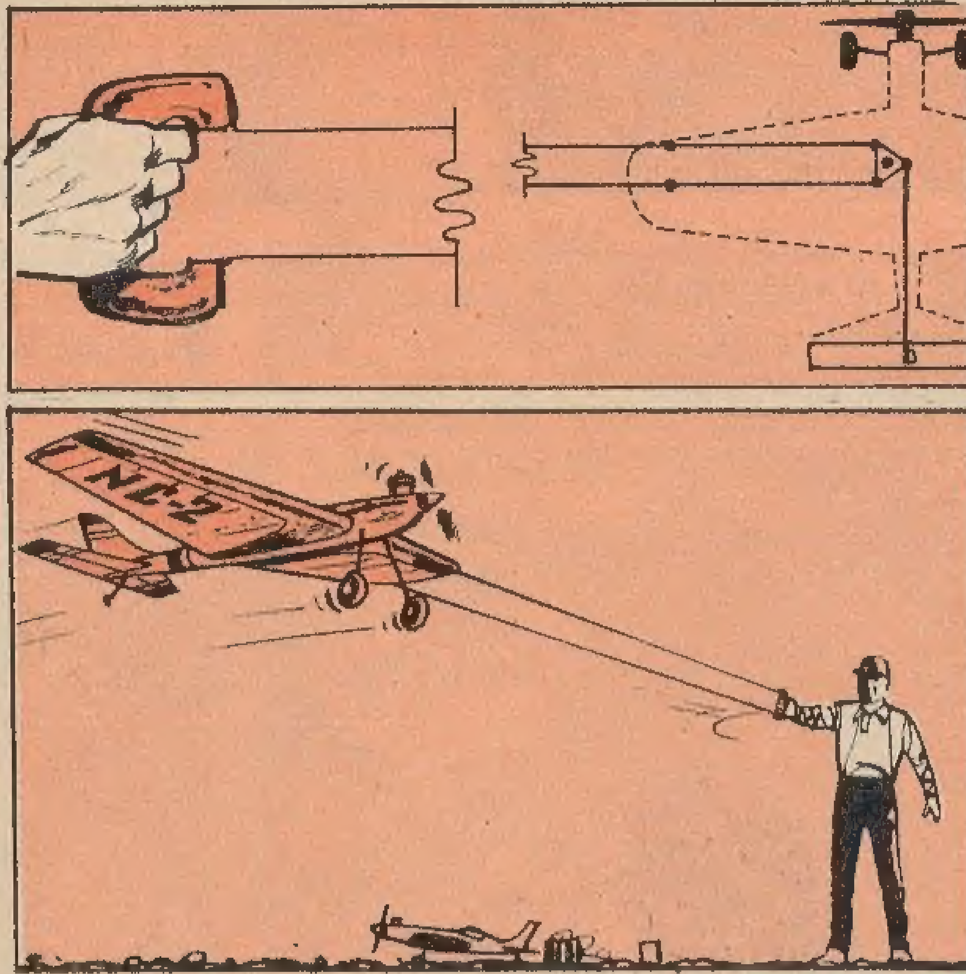
RONDVLUCHT (U-CONTROL OF CONTROL LINE).

AL HEEL VROEG WILDEN DE MODELBOUWERS HUN TOESTEL BESTUREN. ER IS EEN VERNUFTIG BESTURINGSSYSTEEM UITGEVONDEN. HET TOESTEL WORDT "AAN HET LUNTJE" GEHOUDEN DOOR MIDDEL VAN TWEE HEEL DUNNE KABELTJES. DEZE WERKEN OP DE DIEPTEROEREN ALS DE "PILOOT" DE STUURHANDEL, "HANDY REEL", MIN OF MEER SCHUIN ZET. HET RONDVLIEGEN MAAKT SOMMIGE STUNTS MOGELIJK. HET IS BOVENDIEN IN HET BEREIK VAN IEDERS PORTEMONNAIE.

RADIOBESTURING (RADIO-CONTROL)

HET NIEUWSTE SNUFJE DAT BIJ DEZE SPORT TE PAS KOMT. BIJ DE GROTE RAID KOMT ER GEEN ANDERE VORM VAN BESTURING VOOR. DOOR DE RADIOGELEIDING KUN JE HET TOESTEL ALLE MOGELIJKE BEWEGINGEN LATEN UITVOEREN. MAAR VEEL HANGT AF VAN DE KWALITEIT VAN JE RADIO EN VAN DE APPARATUUR IN HET BINNENSTE VAN JE VLIEGTUIG. DIT KAN IN ÉÉN EENVOUDIGE STUURINRICHTING BESTAAN OF UIT TWEE TOT TIEN (DAN WEL VIJF TWEE AAN TWEE GEKOPPELDE) STUURORGANEN.

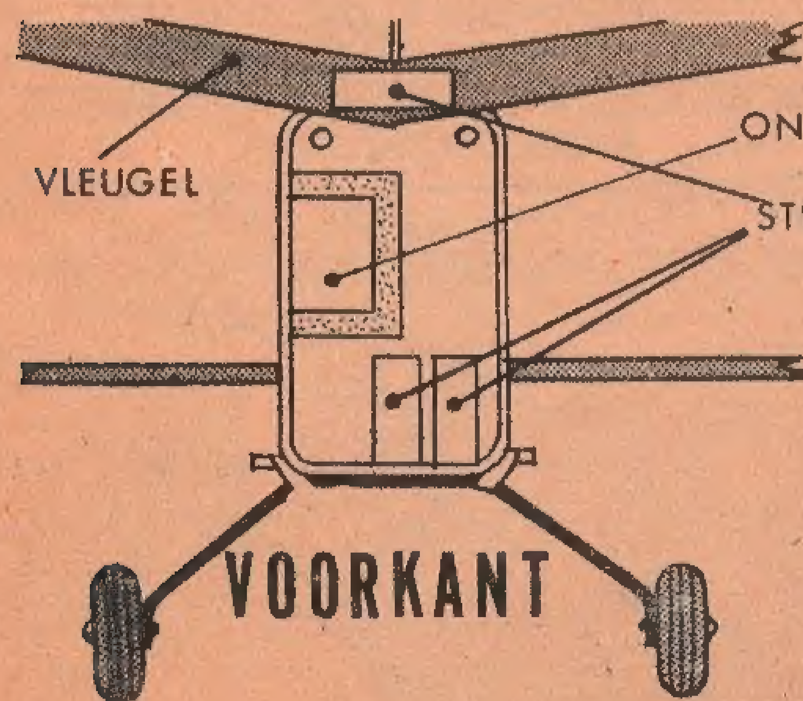


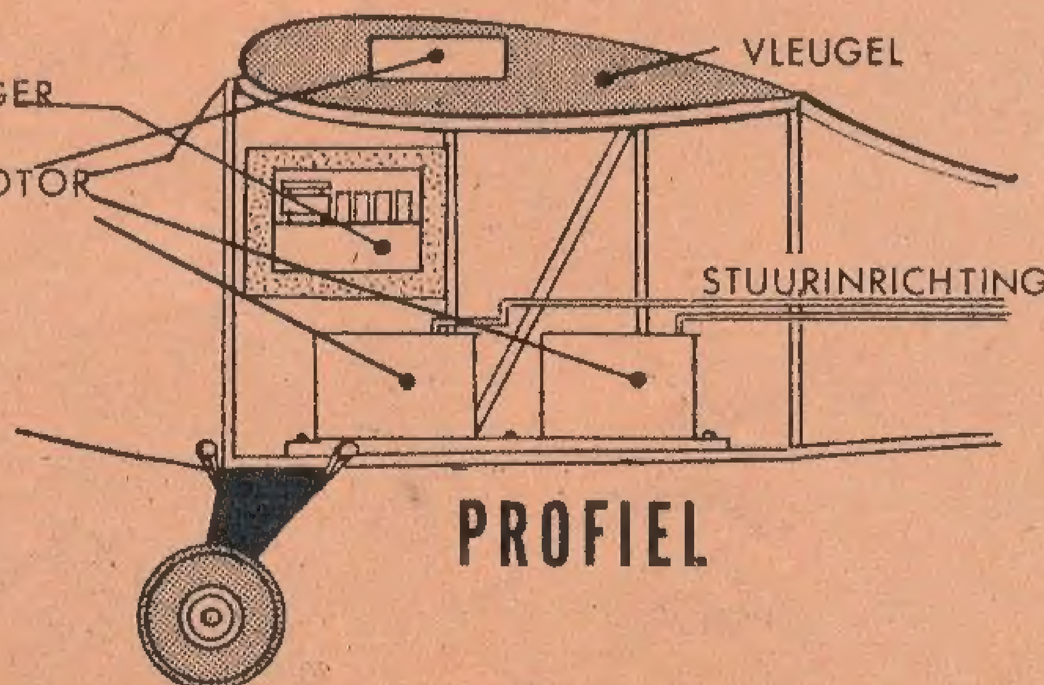


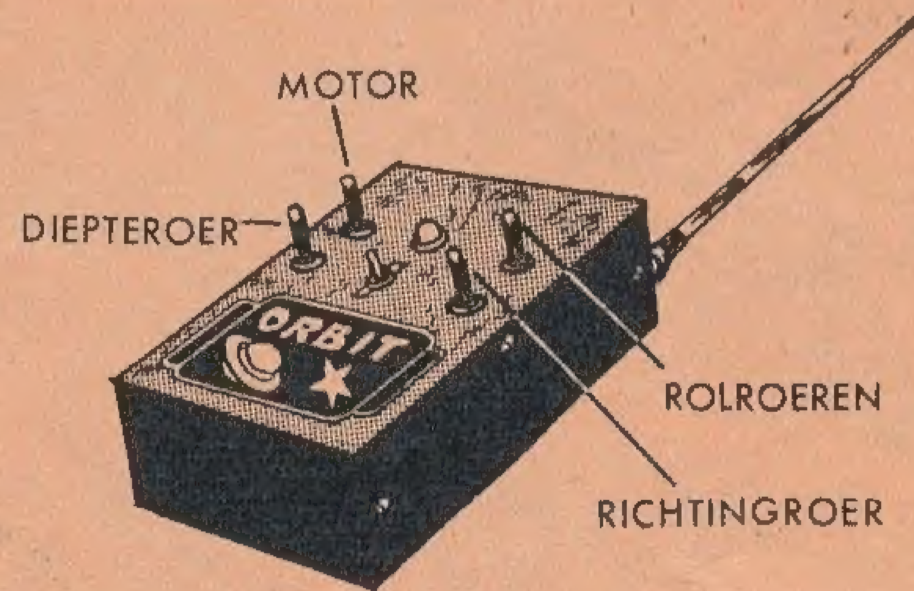


ENKELE TOELICHTINGEN OP DE RADIOBESTURING

IN THEORIE HEEFT DE ZENDER EEN BEREIK VAN 2 KM, MAAR DIT WORDT IN DE PRAKTIJK TOT 500 M BEPERKT, WEGENS DE ZICHTBAARHEID. RECHTS EEN TOESTEL MET ACHT KANALEN. HET BESCHIKT OVER VIER DUBBELE STUURORGANEN, EN MAAKT DUS ACHT AFZONDERLIJKE MANOEUVERS MOGELIJK: A) LINKS- OF RECHTSAF ZWENKEN (ROER). B) STIJGEN OF DALEN (DIEPTEROER). C) VAART MINDEREN OF VOL GAS GEVEN (MOTOR). D) SLAGZIJ NAAR LINKS OF NAAR RECHTS (ROLROER). DE OPKOMST VAN DE TRANSISTORS HEEFT DE AFSTANDSGELEIDING PAS WERKELIJK TOT ONTWIKKELING GEBRACHT. HET ONTVANGTOESTEL ZIT MEESTAL ONDER DE VLEUGEL. DEZE ZET EEN REEKS STUURMOTOREN AAN (EEN PER STEL VAN TWEE KANALEN). DEZE MOTOREN WERKEN OP DE STUURSTANGEN DIE DE UIT TE VOEREN BEWEGINGEN WEER OVERBRENGEN OP DE ROEREN, DE SPROEIER VAN DE MOTOR, ENZ...

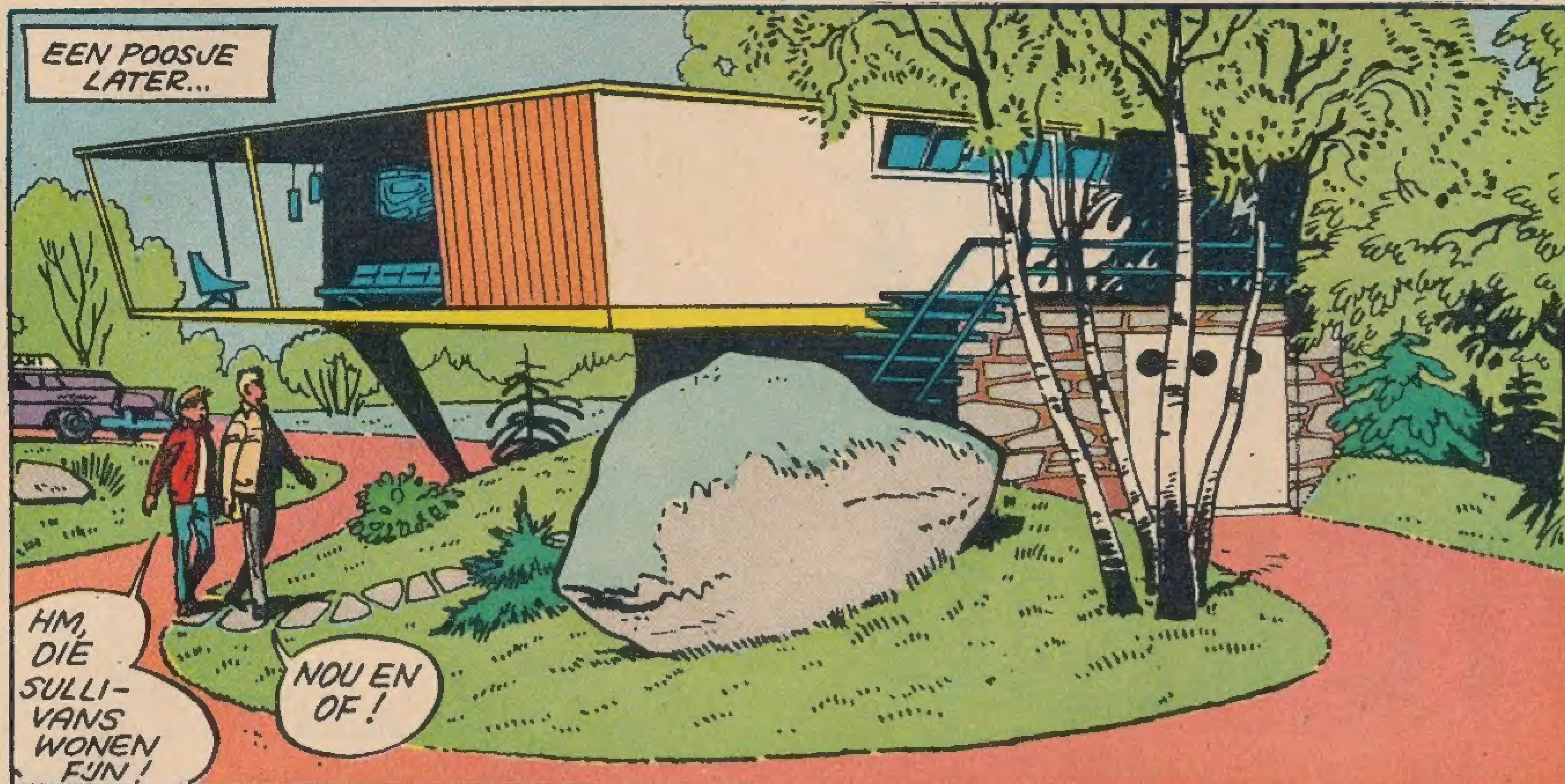






JAN KORDAAT en GERRIT in
AFSPRAAK aan de YUKON door Jijé

Onze helden worden op een reis naar Alaska in een zonderlinge geschiedenis betrokken.



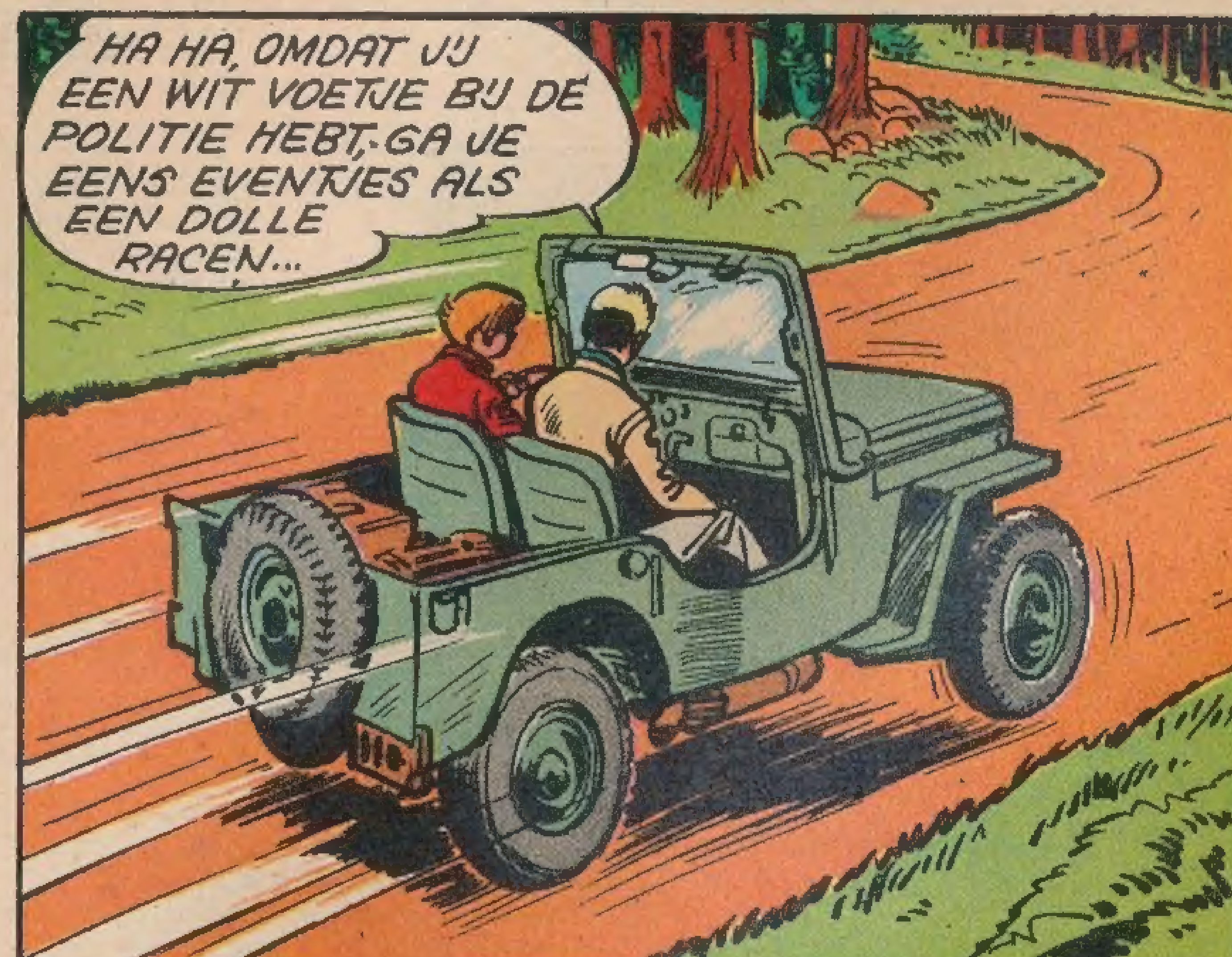


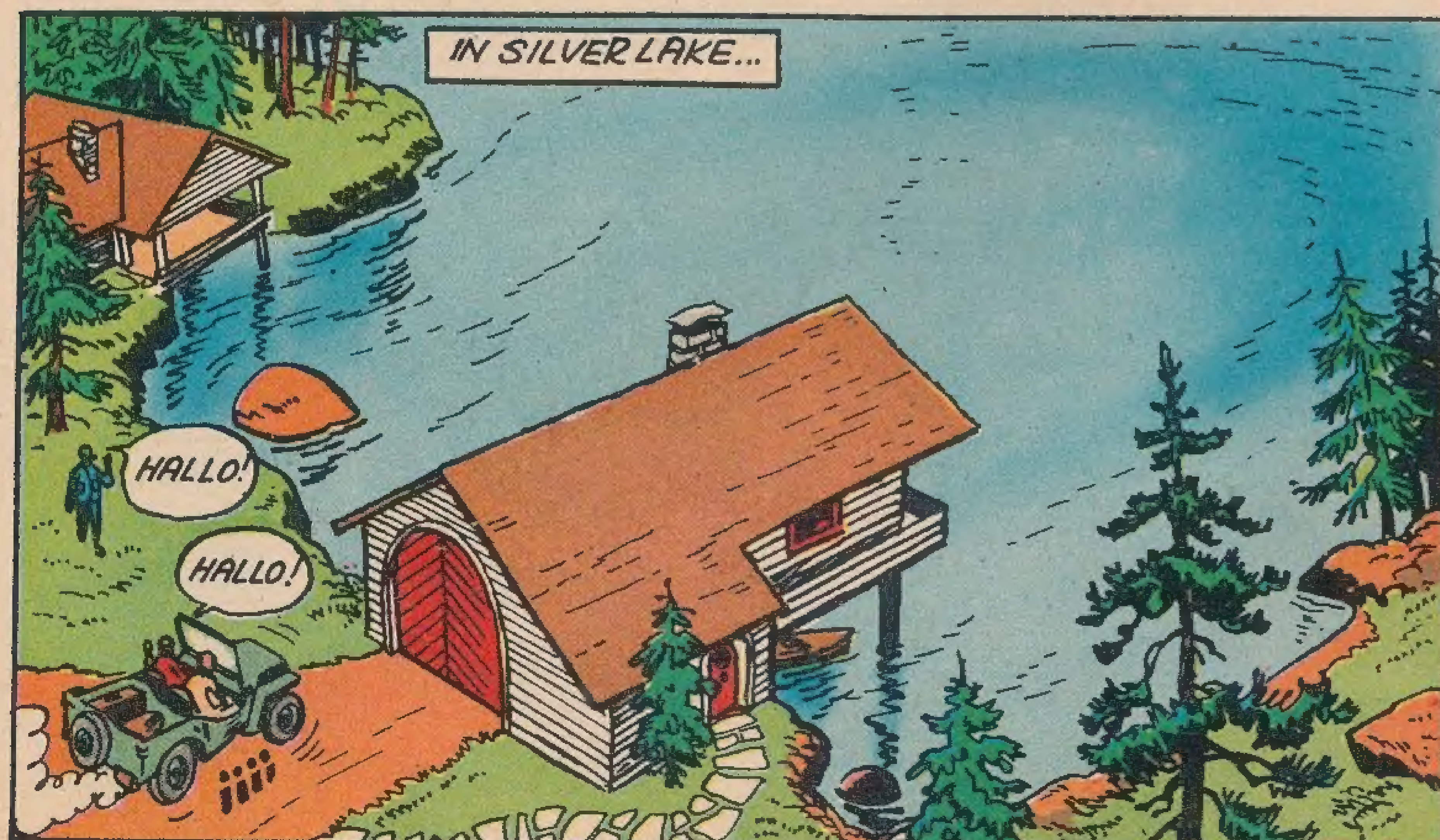


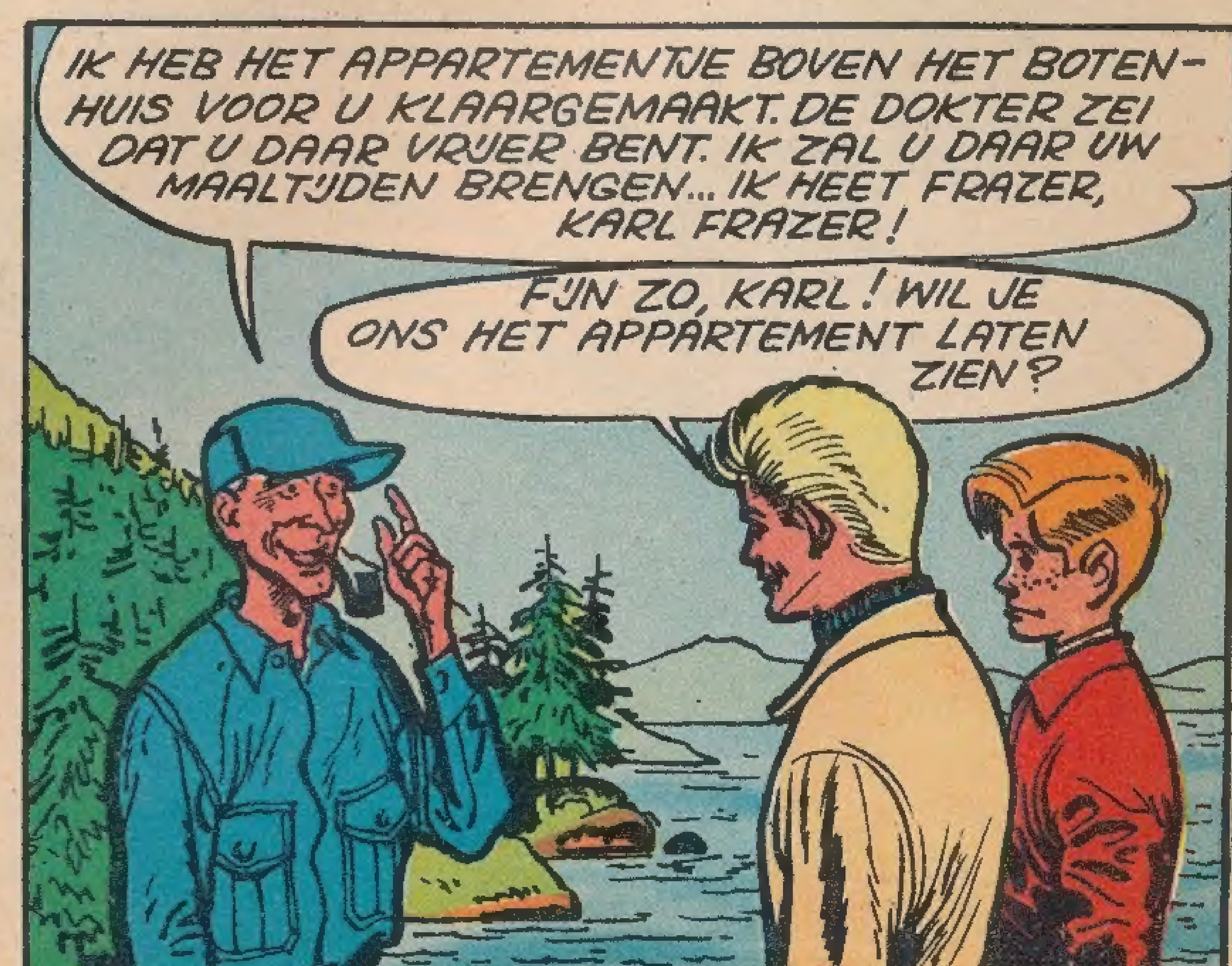




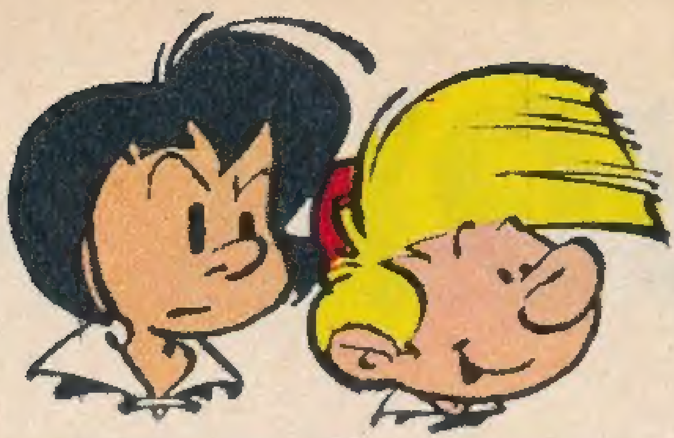








Wordt vervolgd

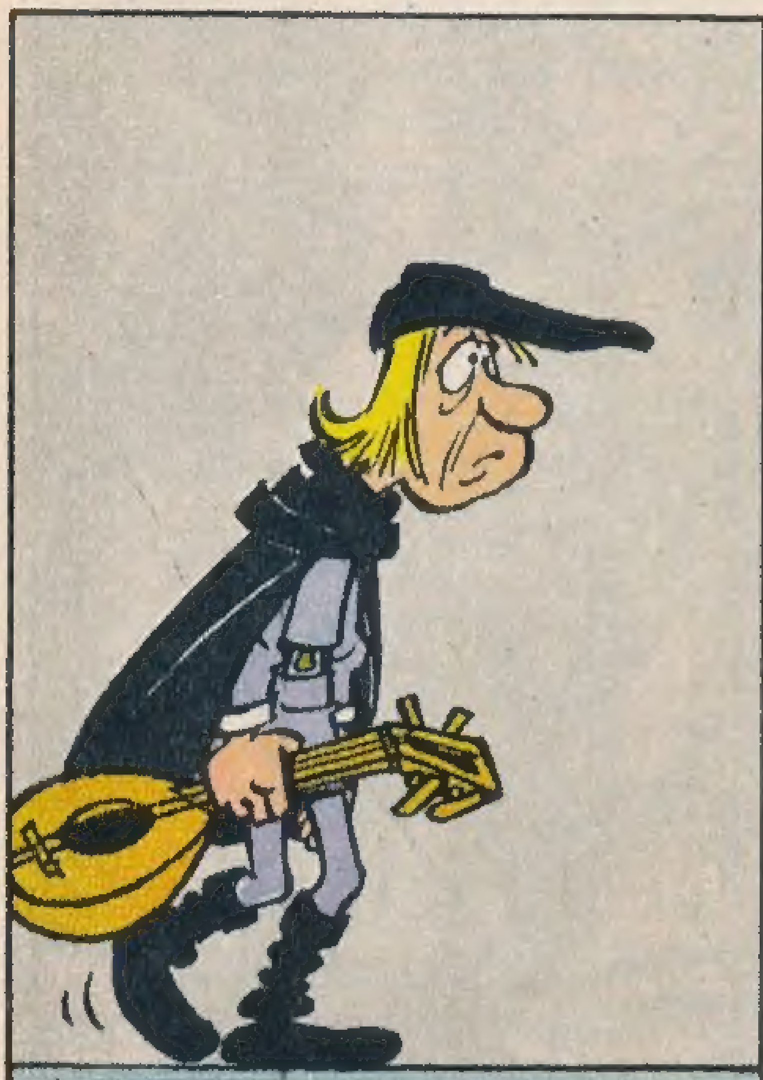


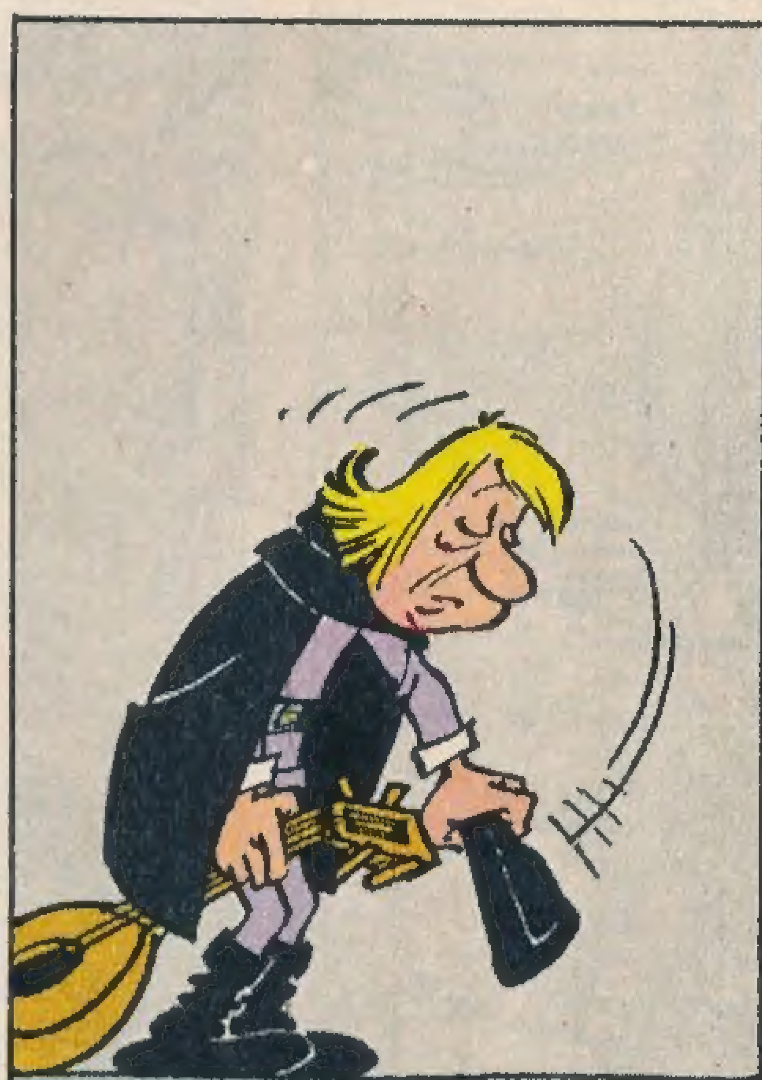
HET ONZALIGE LAND

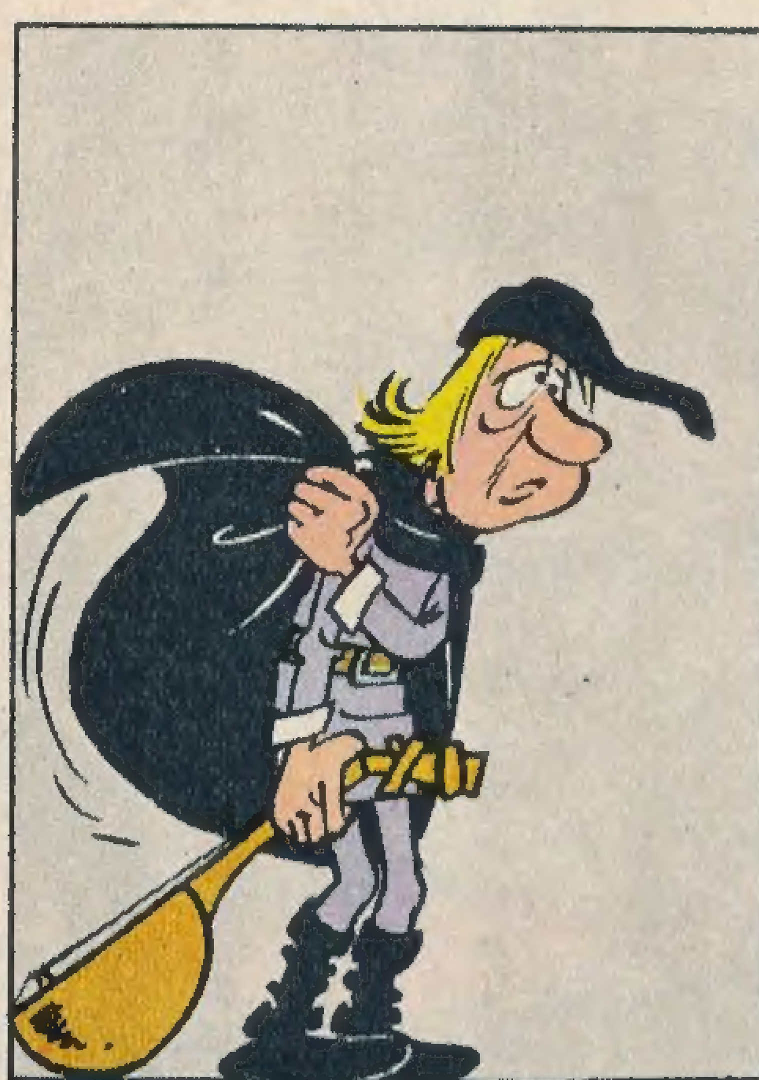
Om de koning, die nergens meer belang in stelt op te monteren, hebben Johan en Pirrewiet een voorbijtrekkend circus laten komen...

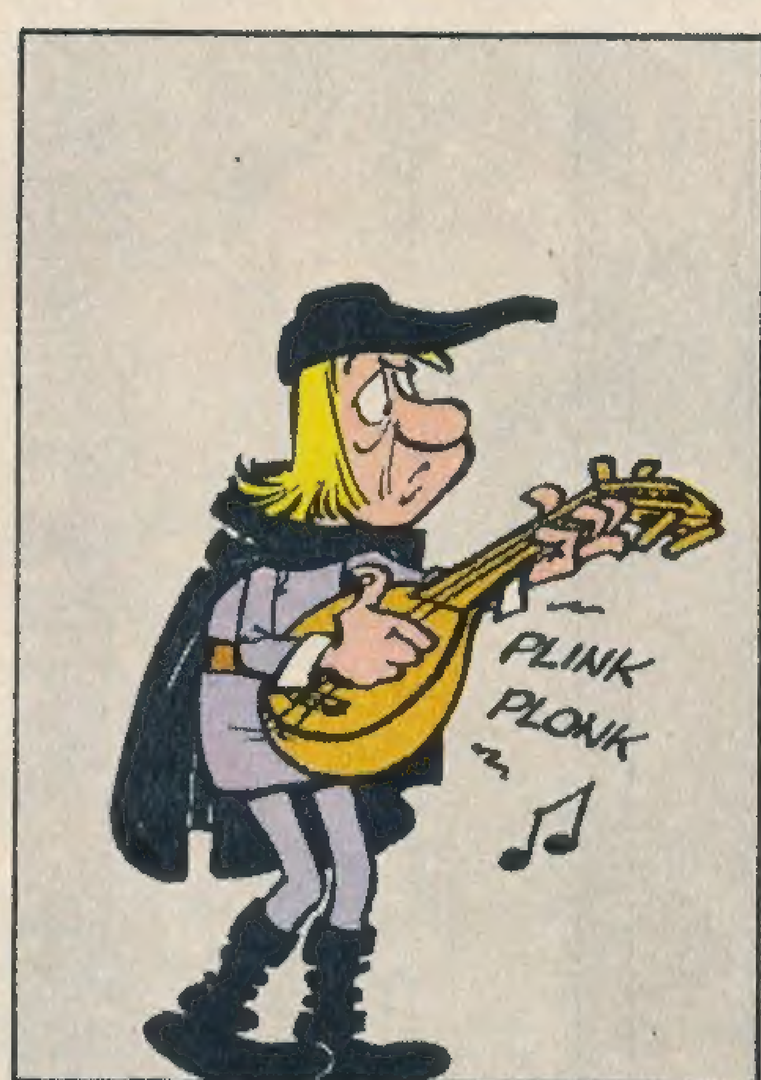
DOOR Peyo









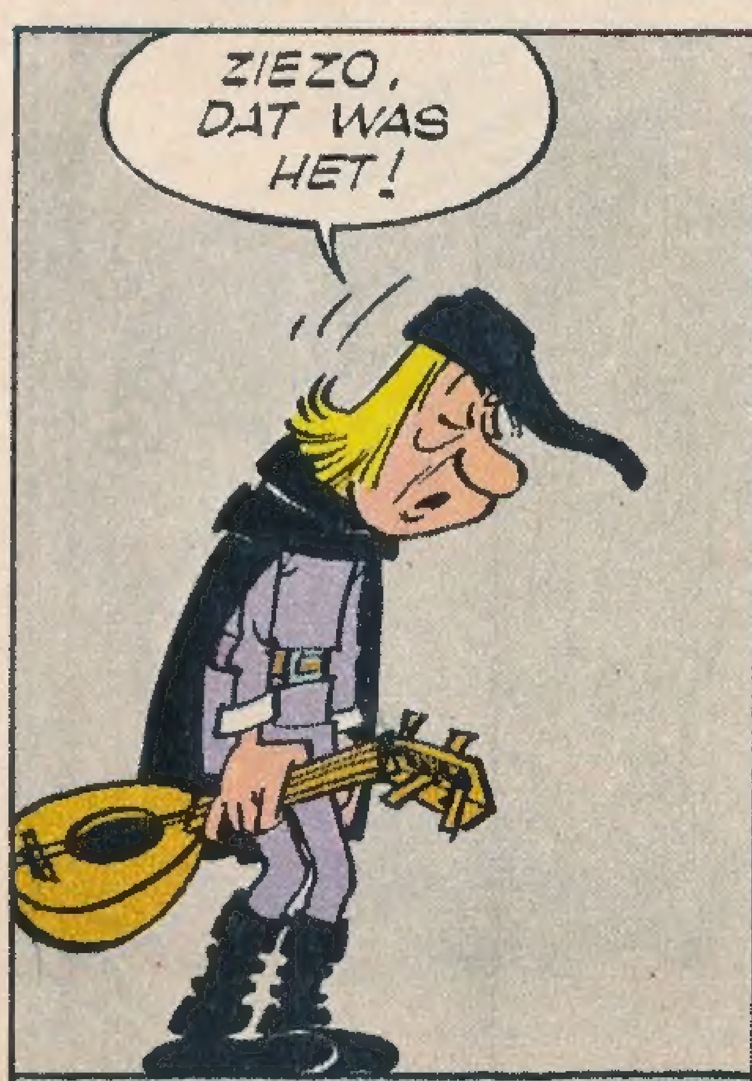


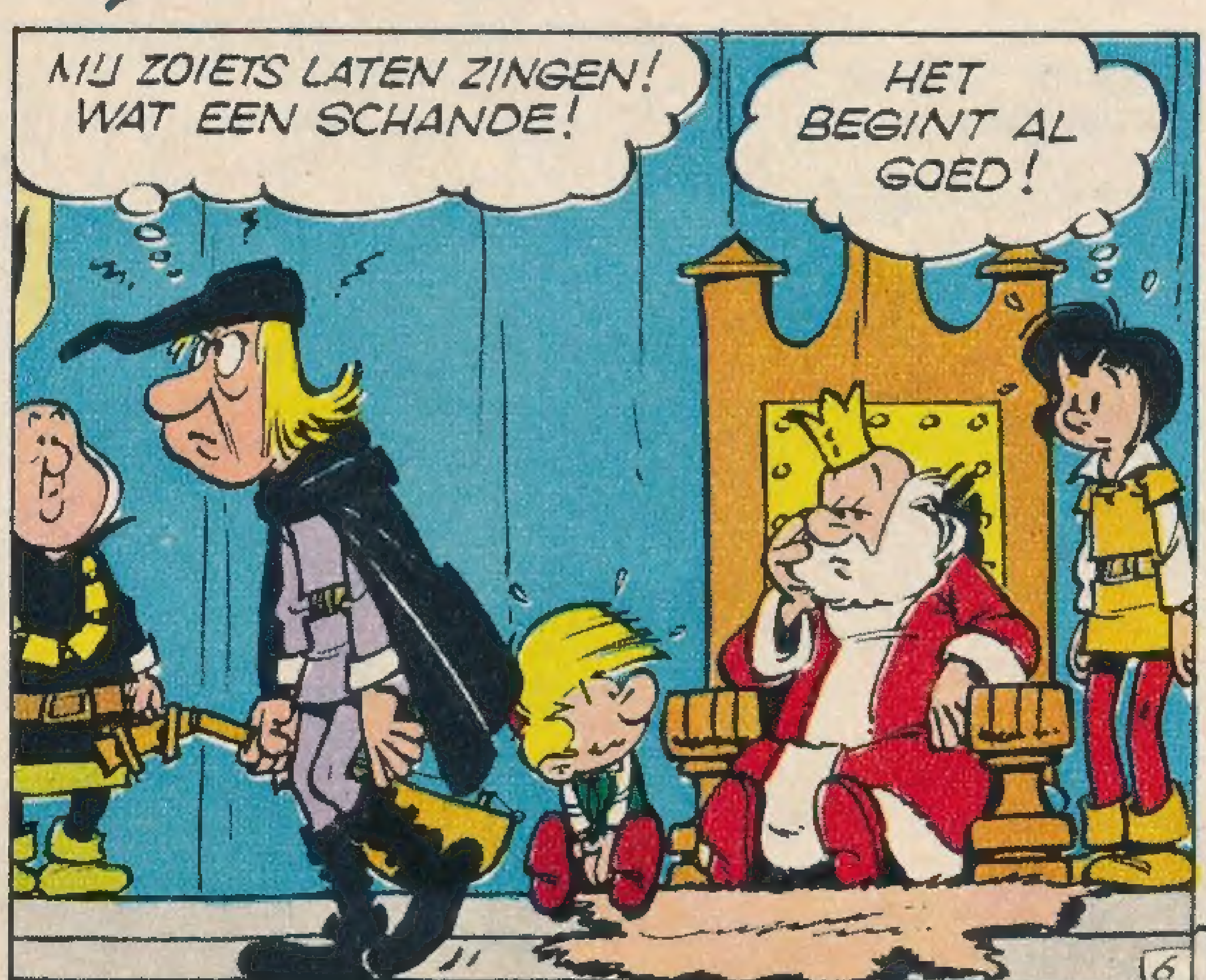












Wordt vervolgd



—Willy LAMBIL—

De spionnen worden op de hielen gezeten en vluchten met Mike en Sandy als gijzelaars, maar de motorboten van de kustwacht weten hen in te halen.

SANDY in

F 201

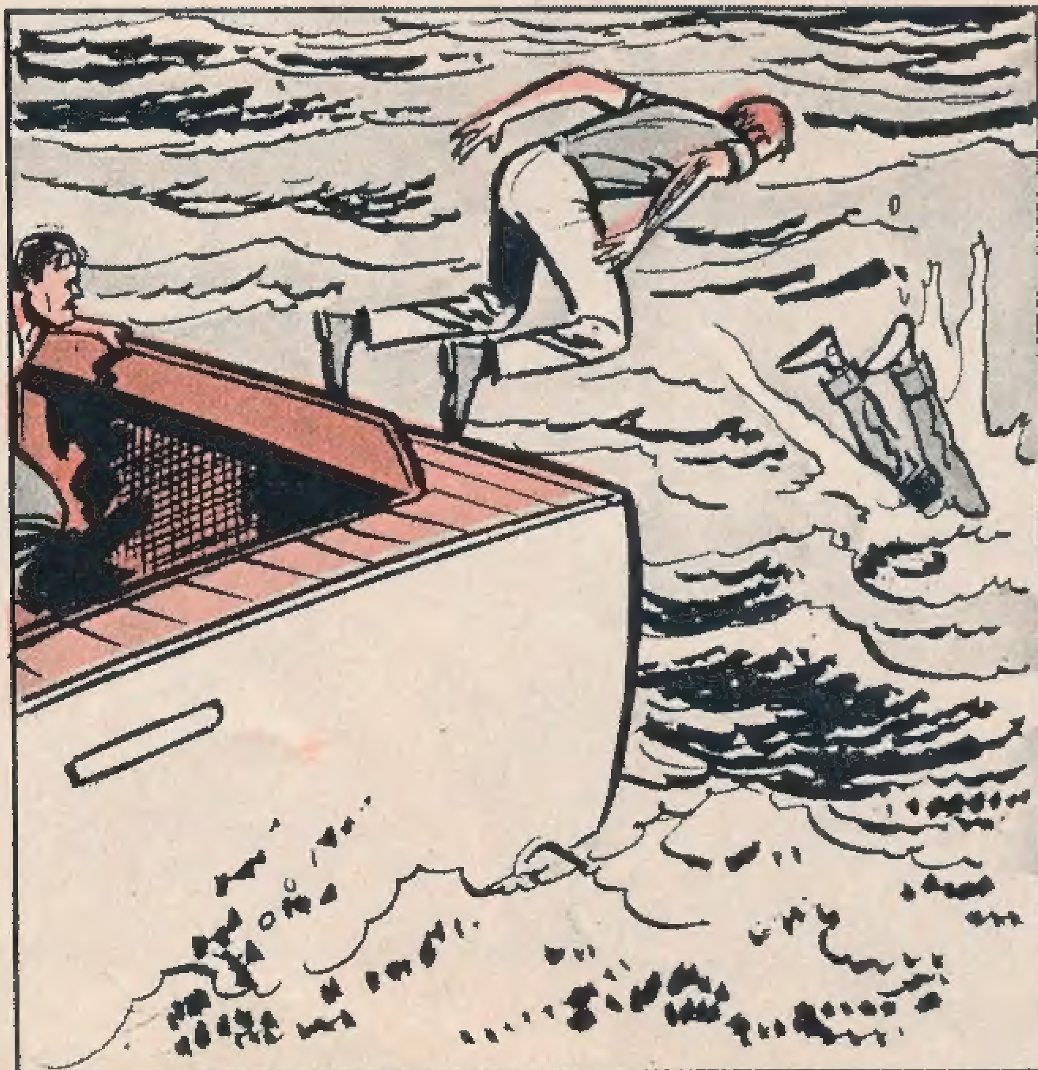
UIT DE WEG! LAAT ONS VLUCHTEN, ALS JE JE VRIENDEN NOG LEVEND TERUG WILT ZIEN!

F 502





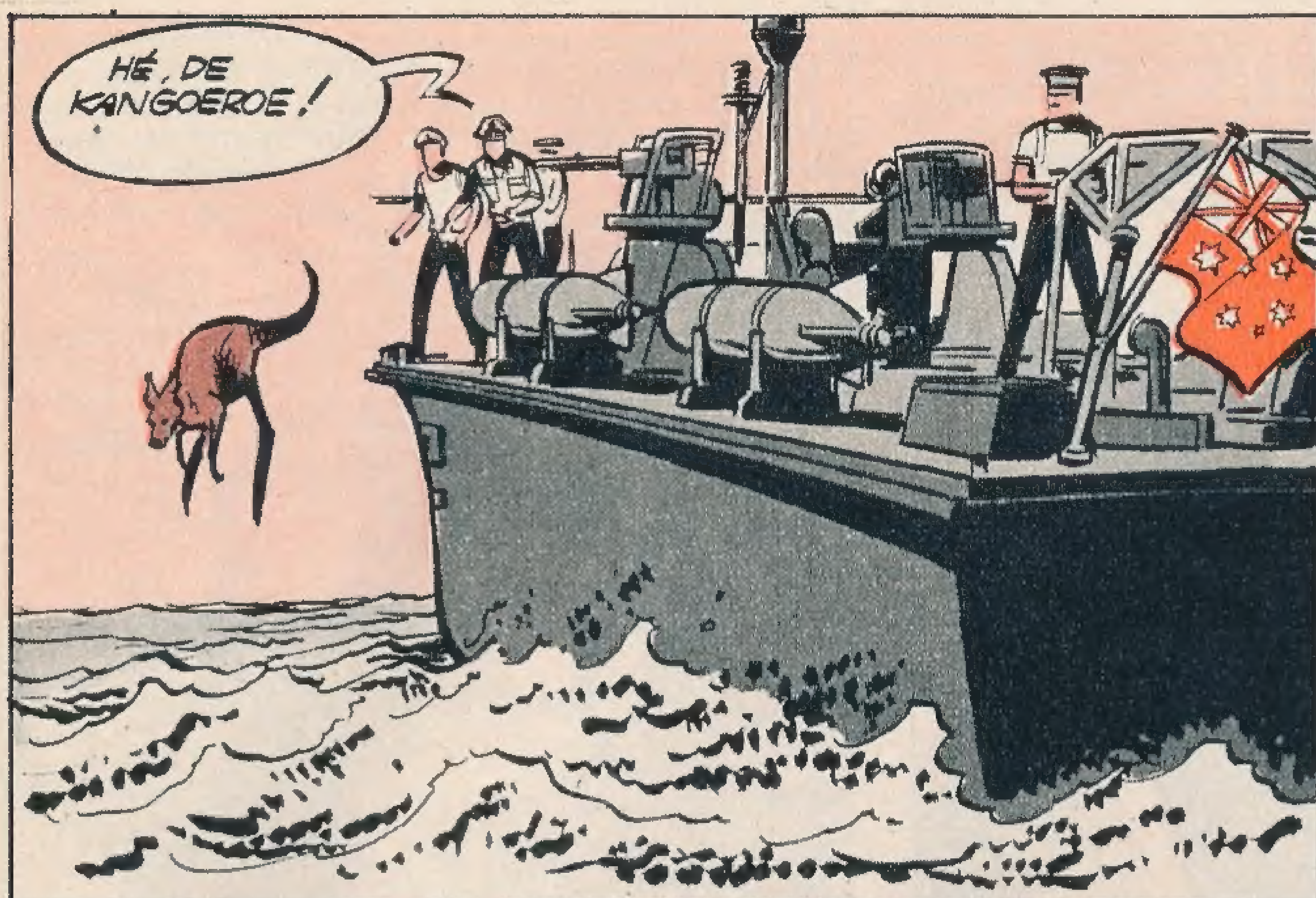


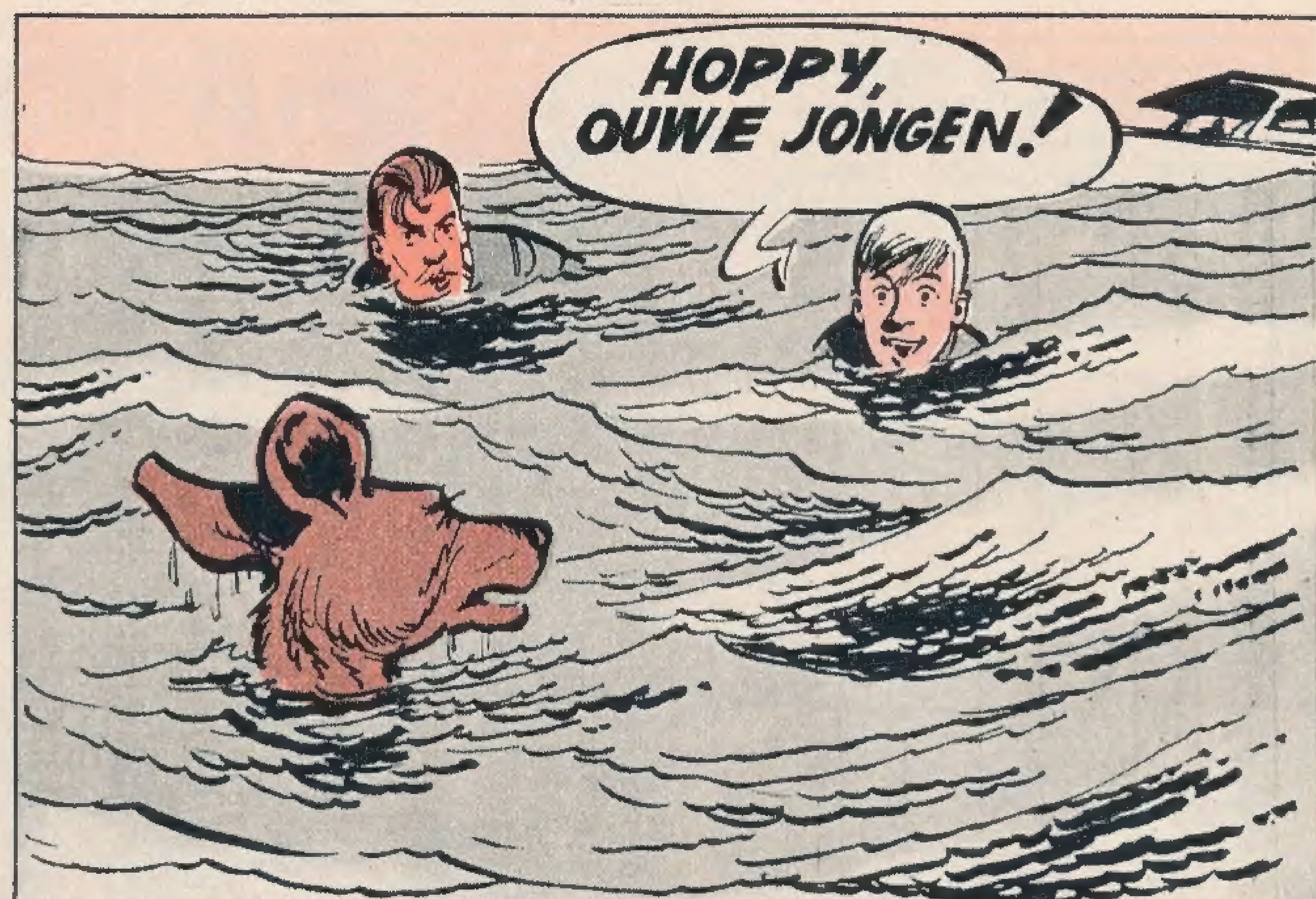






Het Raadsel van de grote Barrière

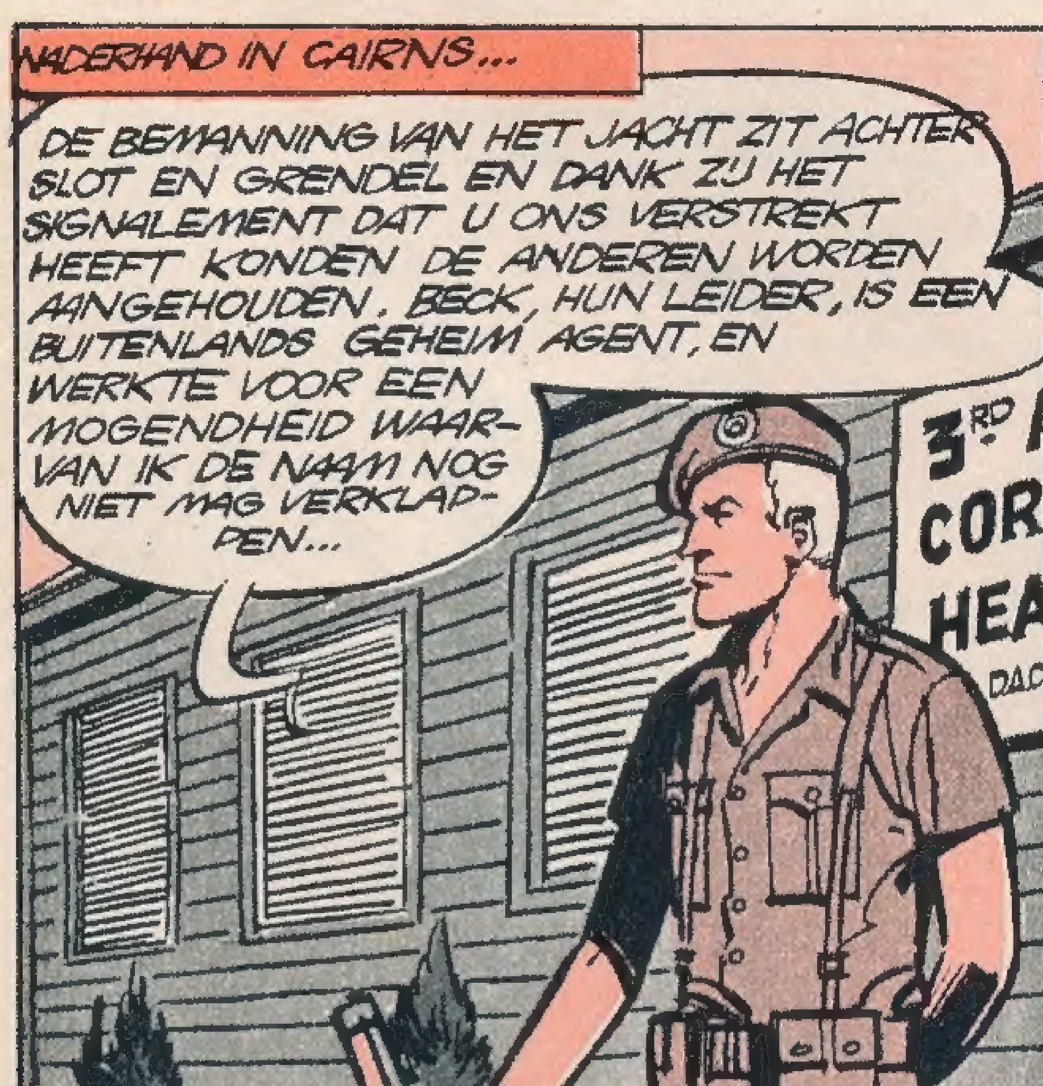














rns Evening News

Weather Forecast: cloudy and mild, chance of showers

CAIRNS, WEDNESDAY, MAY 5. PHONE PAC-4 5011

SPIONAGENET ONTDEKT DANK ZIJ EEN CINEAST, EEN JONGE KNAAP EN ...EEN KANGOEROE

DE SPIONNEN HADDEN RAKETTEN VAN CAPE BEDFORD GEFOTOGRAFEERD MET TOESTELLETJE DAT IN MOLEN VAN HENGEL VERBORGEN ZAT!

Door Norman Newlook

Op 10 april scheepte Michael Forster, een bekend cineast, zich met de jonge Sandy Reynolds en diens kangoeroe Hoppy in op een bootje dat naar Mangrove Island voer, waar hij van plan was de fauna van de Great Barrier te filmen. Door motorpech kon het schip het eiland niet bereiken, en tenslotte strandde de expeditie bij het eiland Bunda-Bunda, na een mijl of dertig te zijn afgedreven. Daar bracht Kapitein Turnberry, eigenaa van de « Jolly Gull », zijn passagiers aa wal en keerde, na herstel van de op ... avarij, naar de kust terug. De cinea en zijn tochtgenoten probeerden de ... nd zo prettig mogeli zoek te brengen. Ze hebben er z ... eld. Want enkele dag later ontwaarden ze geheim ... pperden de veronderst ling dat ze wel van een dui ... togen op onderz in een sloep, die de « Joll ... ten. Dit het begin van een reeks s... ten, maar dank zij hun n... gevaarlijke organisatie van ... ndook en na ... ike

GEFOTOGRAFEERD ... EN IN CAIRNS ... DE HOPPY ZICH

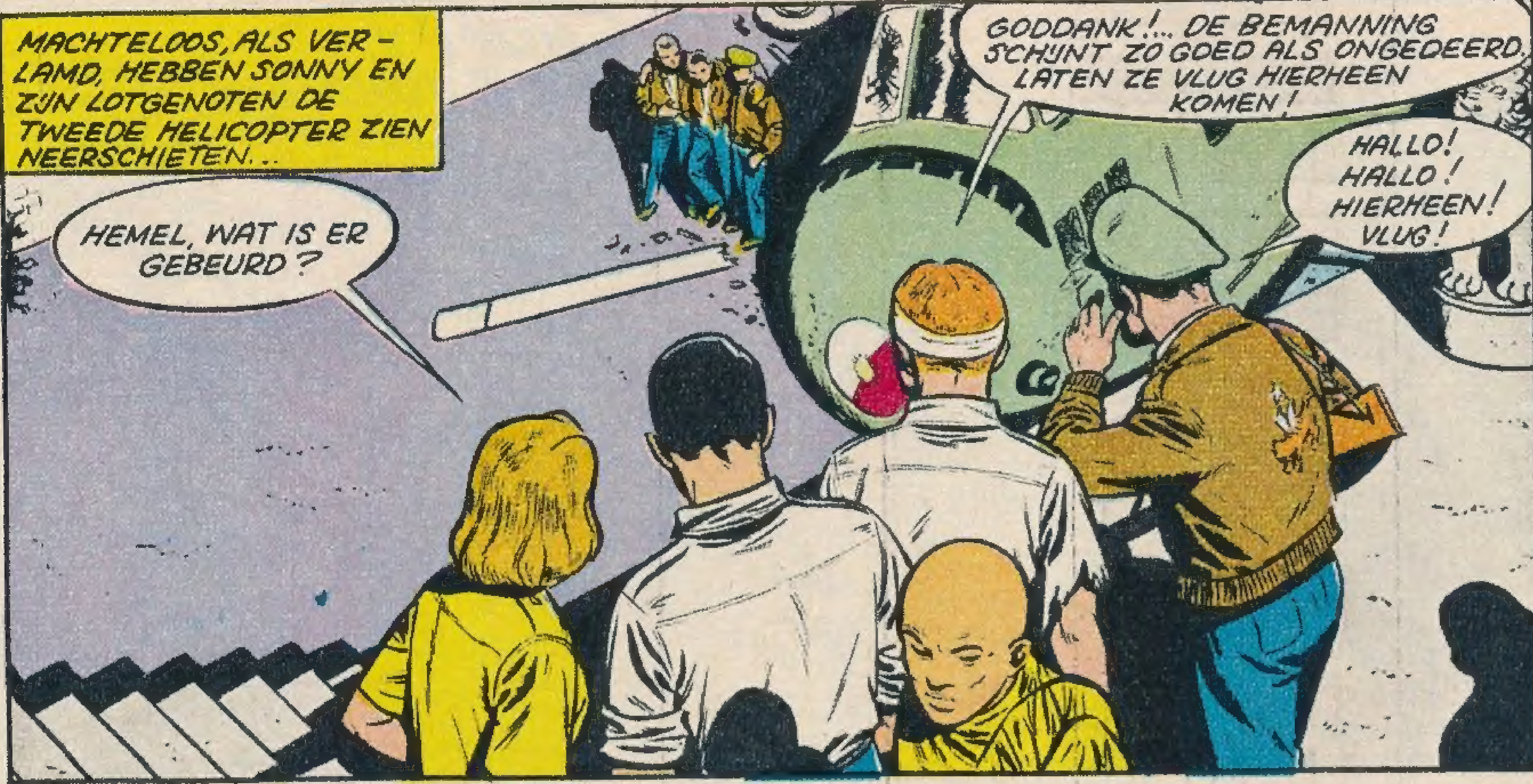
SUBMARINE SPOTTE

EINDE

44B



BUCK DANNY "VLIEGENDE TIJGERS"























TEGEN **"PIRATEN"** DOOR J.-M. CHARLIER EN V. HUBINON

De « Vliegende Tijgers » hebben een wanhopige poging gedaan om Sonny en zijn makkers, die door de rebellen terdoodveroordeeld zijn, te redden.

EN ENKELE OGENBLIKKEN LATER STIJGT DE HELICOPTER OP HET LAATSTE NIPPERTJE MOEILIJK EN LOG VAN HET TERRAS OP.

HÉ, ZE ZIJN DE LUCHT IN! DAT IS EEN MIRAKEL!

ALS ZE MAAR GEEN KWADE ONTMOETINGEN KRIJGEN! DIE MACHINE KAN NIET VEEL HOOGTE WINNEN!

KOM VLUG! WE MOETEN BESLIST AAN ONSZELF DENKEN ALS WE HIER NIET VAST WILLEN BLIJVEN ZITTEN...

HET IS INDERDAAD DE HOOGSTE TIJD! DE VLIEGTUIGEN VAN DE TWEEDE GOLF VOEREN IN SCHEERVLUCHT OVER HET PLATTELAND IN DE BUURT EEN LAATSTE "SWEEP" UIT. ZE DOEN MET ROCKETS AANVALLEN OP DE VIJANDELIJKE VERSTERKINGEN DIE BOVEN SONG LAI KOMEN OPZETTEN EN PROBEREN BIJ DE TEMPEL SAMEN TE KOMEN...

DIE WAS RAAK!

P. 28 A.

TERWIJL OP GROTE HOOGTE DE EERSTE GOLF VOOR HUN DEKKING ZORGT...

LEADER AAN ALLEN! 'T IS TIJD OM NAAR HUIS TE GAAN, KIDS! HERGROEPEER JE DIRECT ACHTER JE LEADER EN ZET KOERS NAAR DE BASIS!

DANNY

OP DE GROND ZIJN DE PARTIZANEN, DIE EEN AFLEIDINGSMANŒUVRE HEBBEN UITGEVOERD, AL IN EEN SNEL TEMPO AAN HET TERUGTREKKEN NAAR DE JUNGLE.

ACHTERUIT! ACHTERUIT! VOORTMAKEN! ANDERS WORDEN WE OMSINGELD!

EN SOEVA? DIE IS NOG NIET HIER! WE MOGEN HIER NIET VANDAAN GAAN ZONDER DAT WE ZEKER WETEN OF HIJ HEEFT KUNNEN VLUCHTEN!

HIJ IS STELLIG AAN BOORD VAN DE HELICOPTER DIE DE ONTVLUCHTEN HEEFT WEGGEHAALD! ZO LUIDDE DE AFSPRAAK!

MAAR NET OP DAT MOMENT KOMEN SOEVA EN SONNY, DIE OPGEHOUDEN WAREN DOOR DE ONTZETTENDE BRAND DIE IN DE RUÏNES WOEDT, UIT DE TEMPEL...

HIERHEEN! WE MOETEN ZO GAUW MOGELIJK DEKKING IN DE JUNGLE ZOEKEN!

MAAR TERWIJL DE "VLIEGENDE TIJGERS" ELKAAR AFLOSSEND BIJ HET ESCORTEREN VAN DE "SIKORSKY" HUISWAARTS VLIEGEN...

FOX LEADER AAN TIGER LEADER EN MAMBO LEADER! EEN ECHTE TRIOMF, KIDS.

IS OP HET H.K. VAN HET LUCHTESKADER DER REBELLEN NU PAS ALARM GEMAAKT...

GEFOPT BEN IK! BELACHELIJK GEMAAKT, GETART DOOR DIE DUIVEL VAN EEN DANNY!... EN HET IS ZELFS AL TE LAAT OM NOG OP TE STIJGEN EN DIE VERDOEMDE YANKEES TE ACHTERHALEN!

VICTOR HUBINON

P. 28 B

Wordt vervolgd

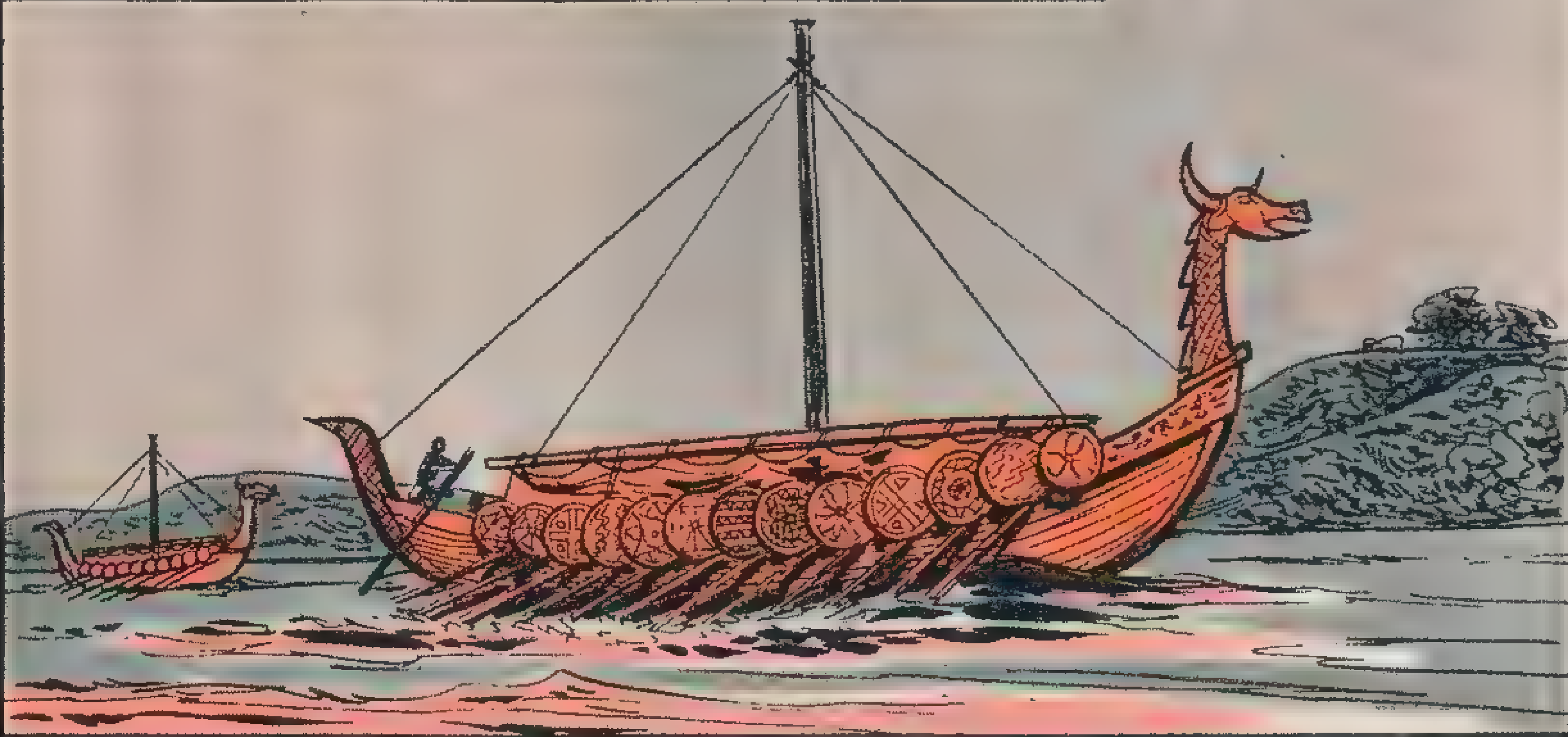


BEELDEN UIT DE WERELD-GESCHIEDENIS



TIMOER

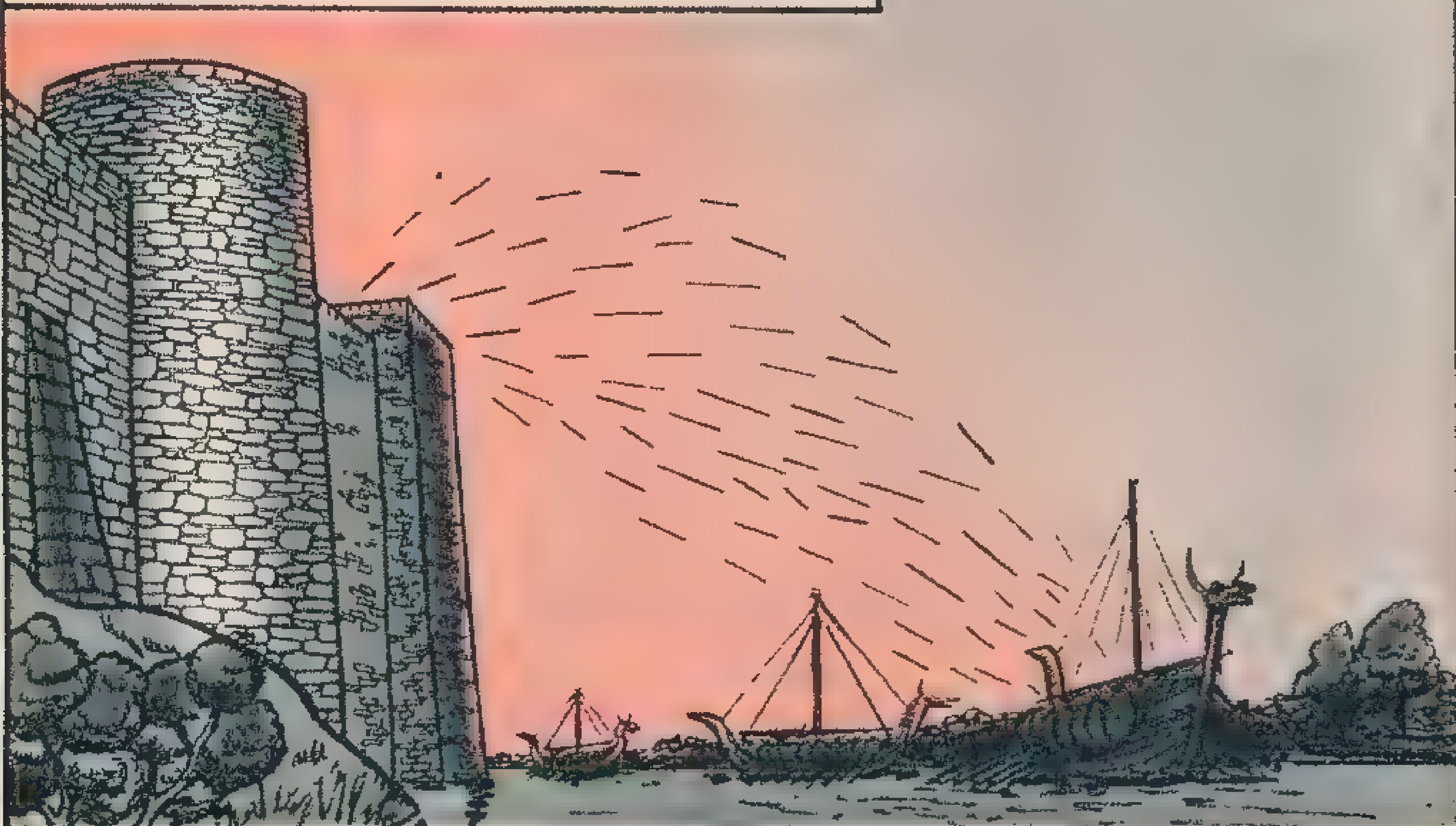
DOOR SIRIUS















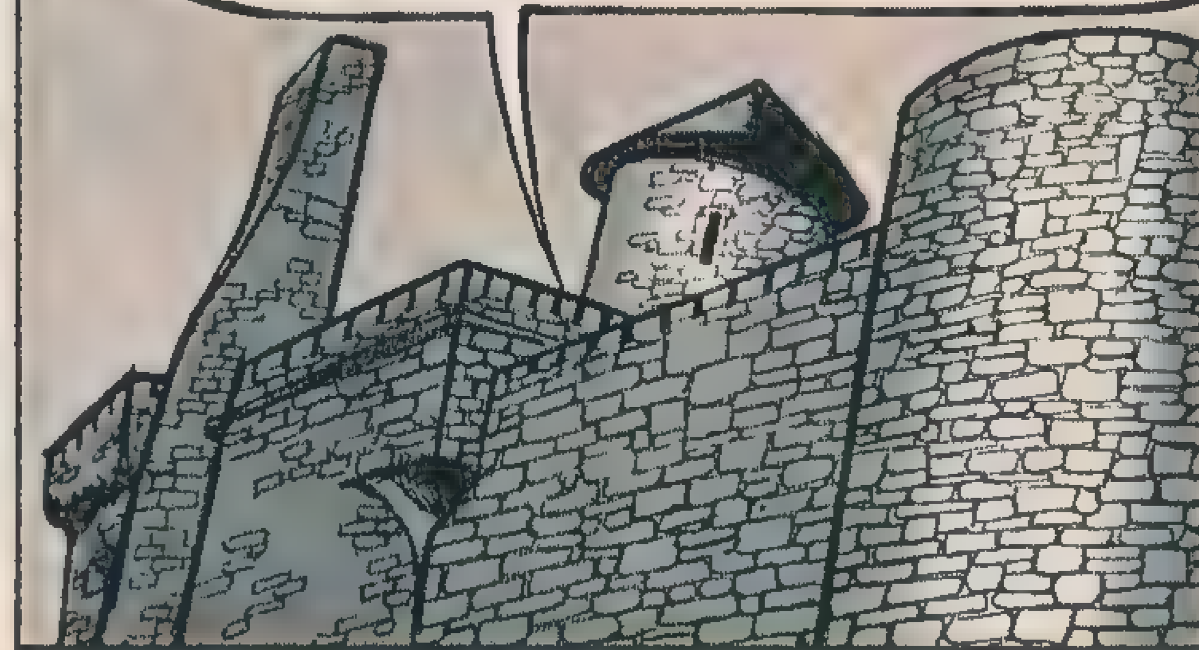




ONRAAD OP DE RIVIER

Van de wallen die boven de rivier oprijzen, klinkt één noodkreet : « De Vikingen ! »







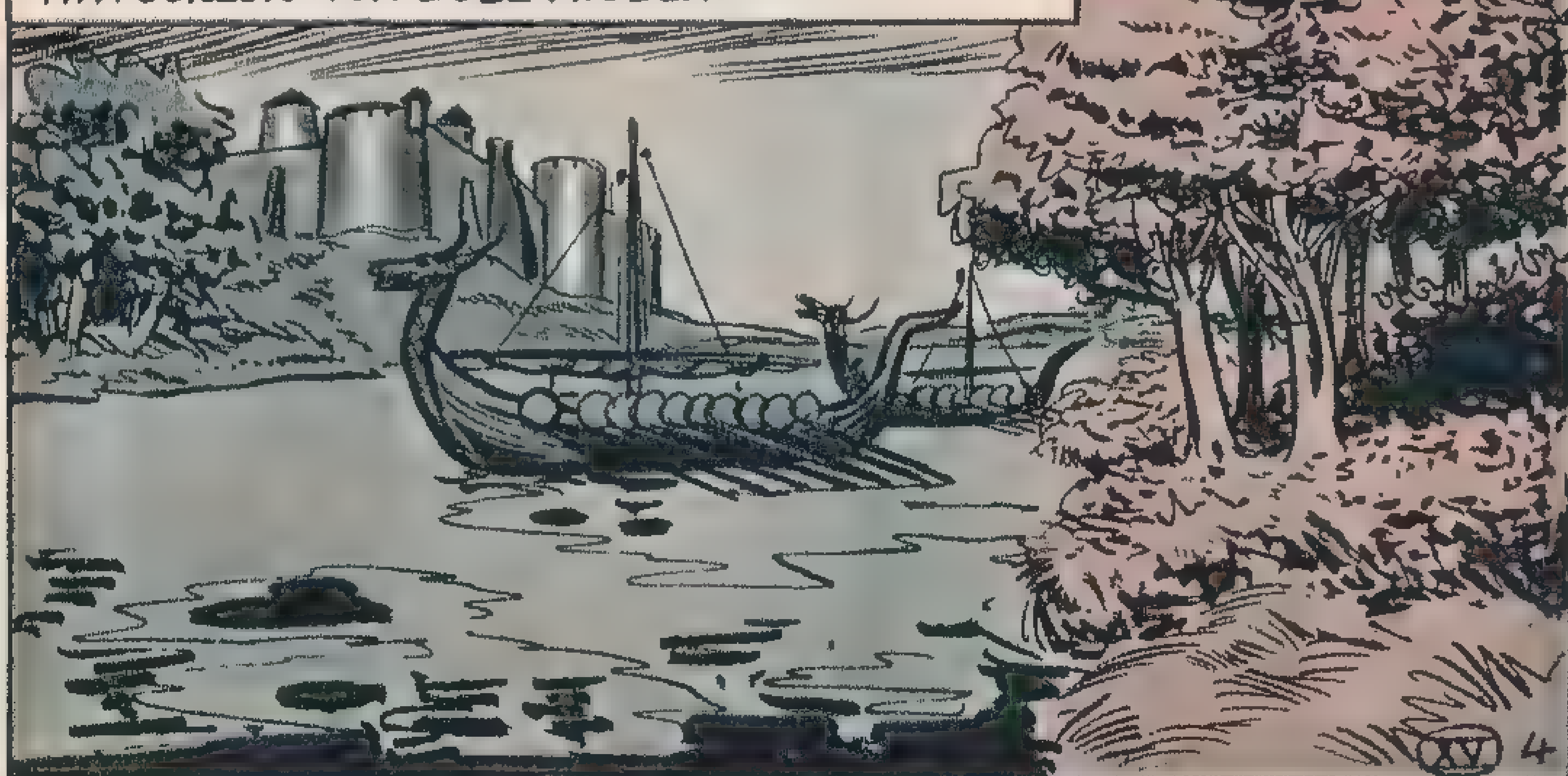






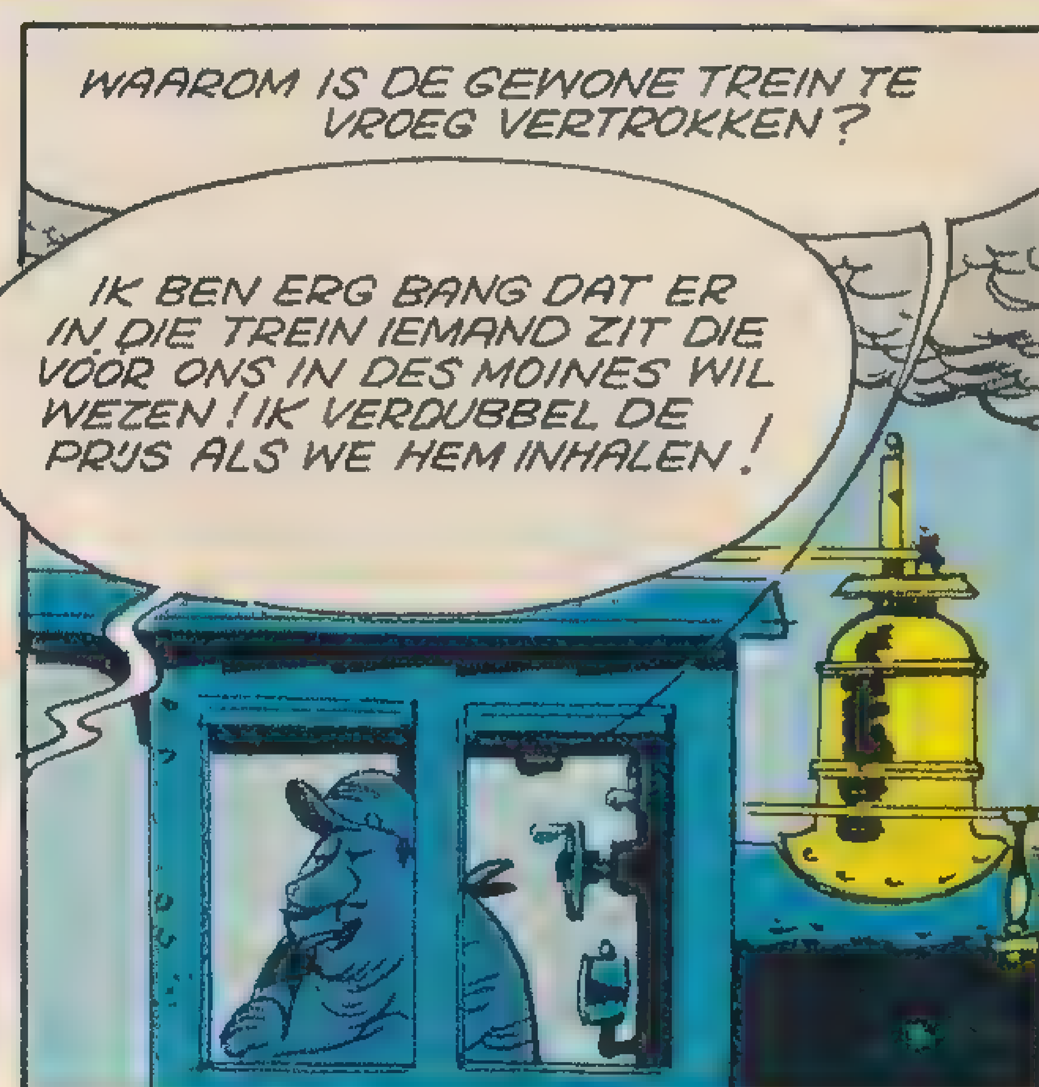






Wordt vervolgd.


NEEM DAT PAARD VAN MIJN LIKDOORN AF!
AU!
NIET ZO DRINGEN!

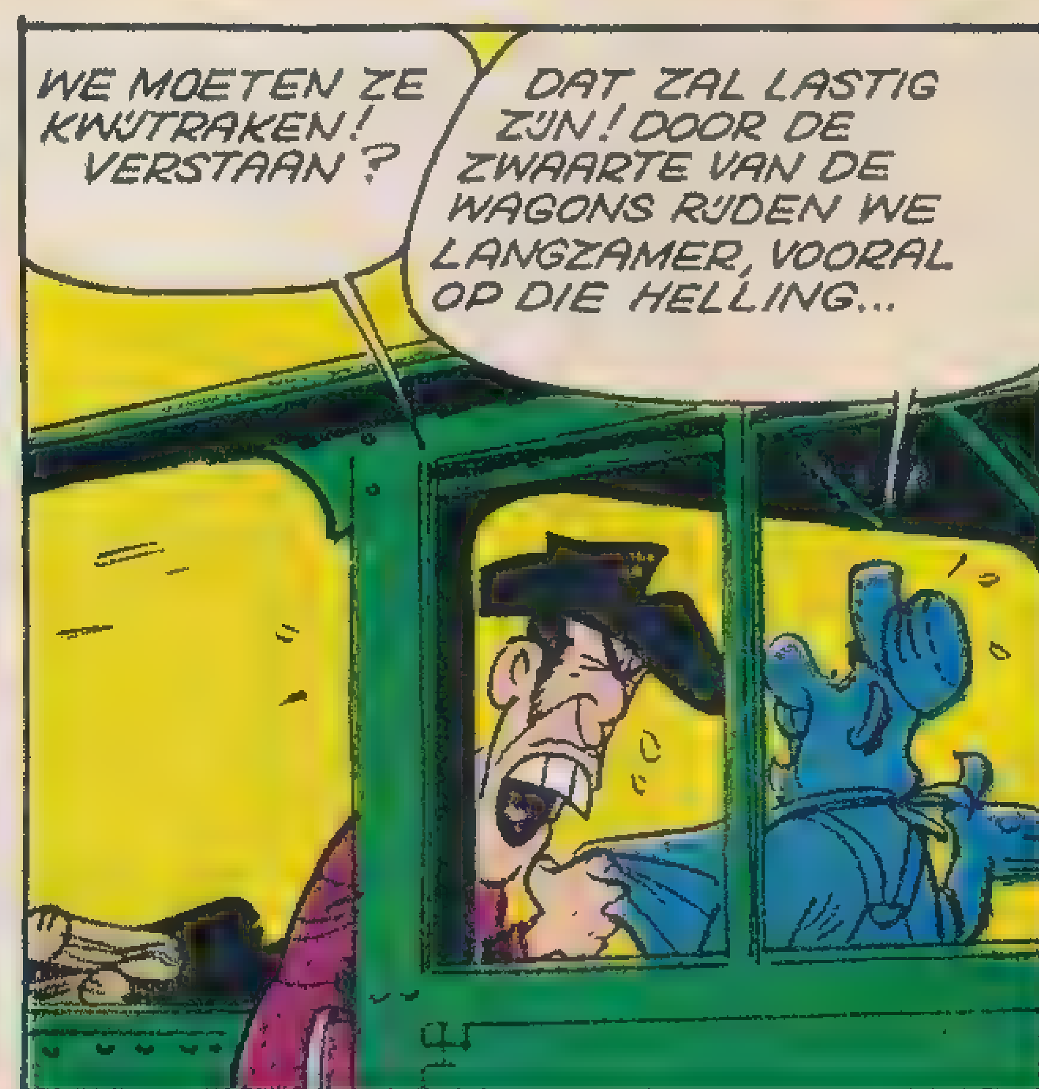

WAAROM IS DE GEWONE TREIN TE VROEG VERTROKKEN?
IK BEN ERG BANG DAT ER IN DIE TREIN IEMAND ZIT DIE VOOR ONS IN DES MOINES WIL WEZEN! IK VERDUBBEL DE PRIJS ALS WE HEM INHALEN!


AKKOORD! TE MEER OMDAT HET OOK VAN U AFHANGT... U ZAL ZELF EEN HANDJE MOETEN HELPEN ALS U WIL DAT IK DIE BELONING VERDIEN...

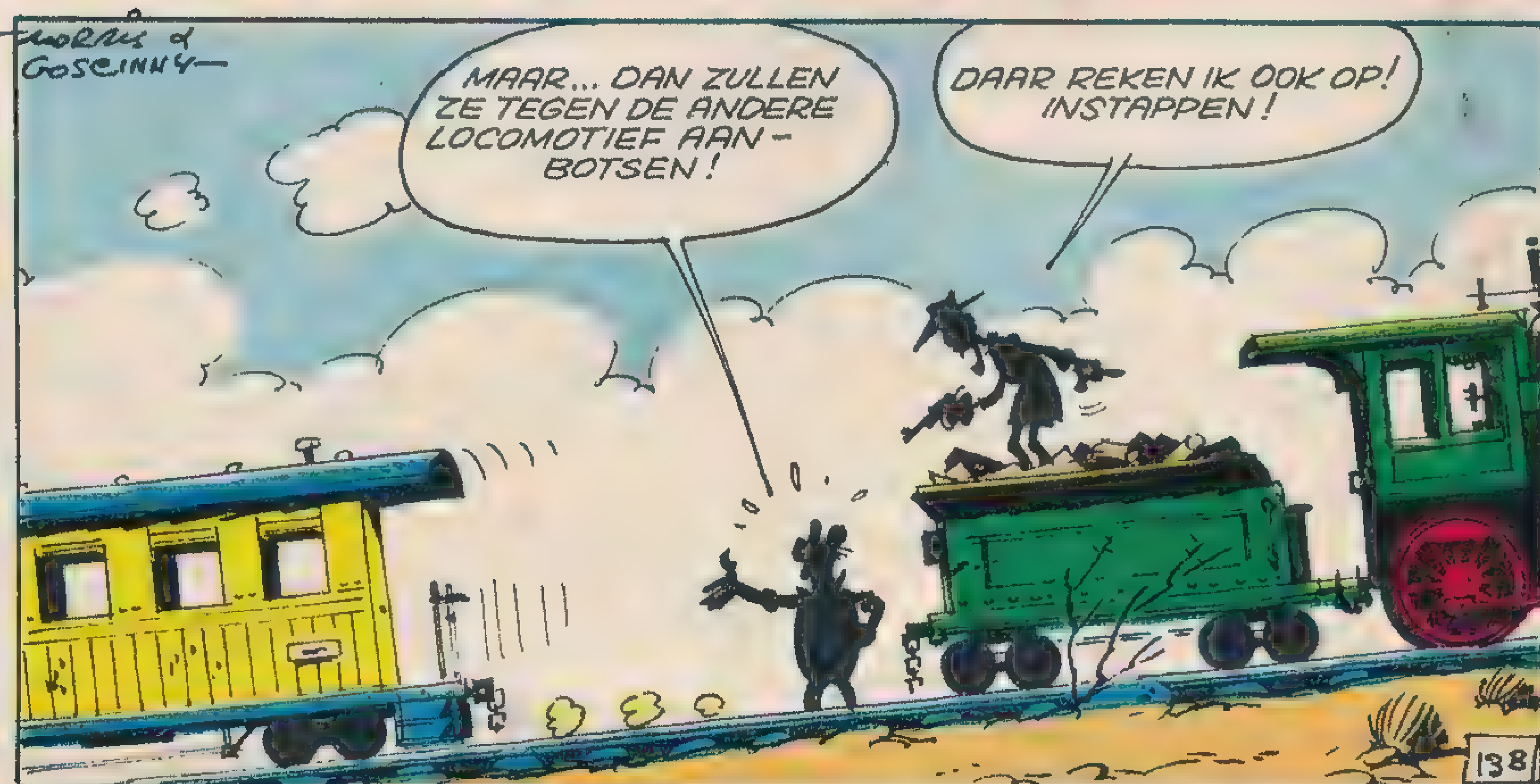

DE GEWONE TREIN...
13A


ROOK AAN DE HORIZON! 'T LIJKT WEL OF EEN TREIN ONS NARIJDT!


DAT IS VAST DE HULPLOCOMOTIEF UIT CHICAGO...
IK DACHT DAT ER VOOR VOLGENDE WEEK GEEN TREIN MEER KWAM!!


WE MOETEN ZE KWIJTRAKEN! VERSTAAN?
DAT ZAL LASTIG ZIJN! DOOR DE ZWAARTE VAN DE WAGONS RIJDEN WE LANGZAMER, VOORAL OP DIE HELLING...

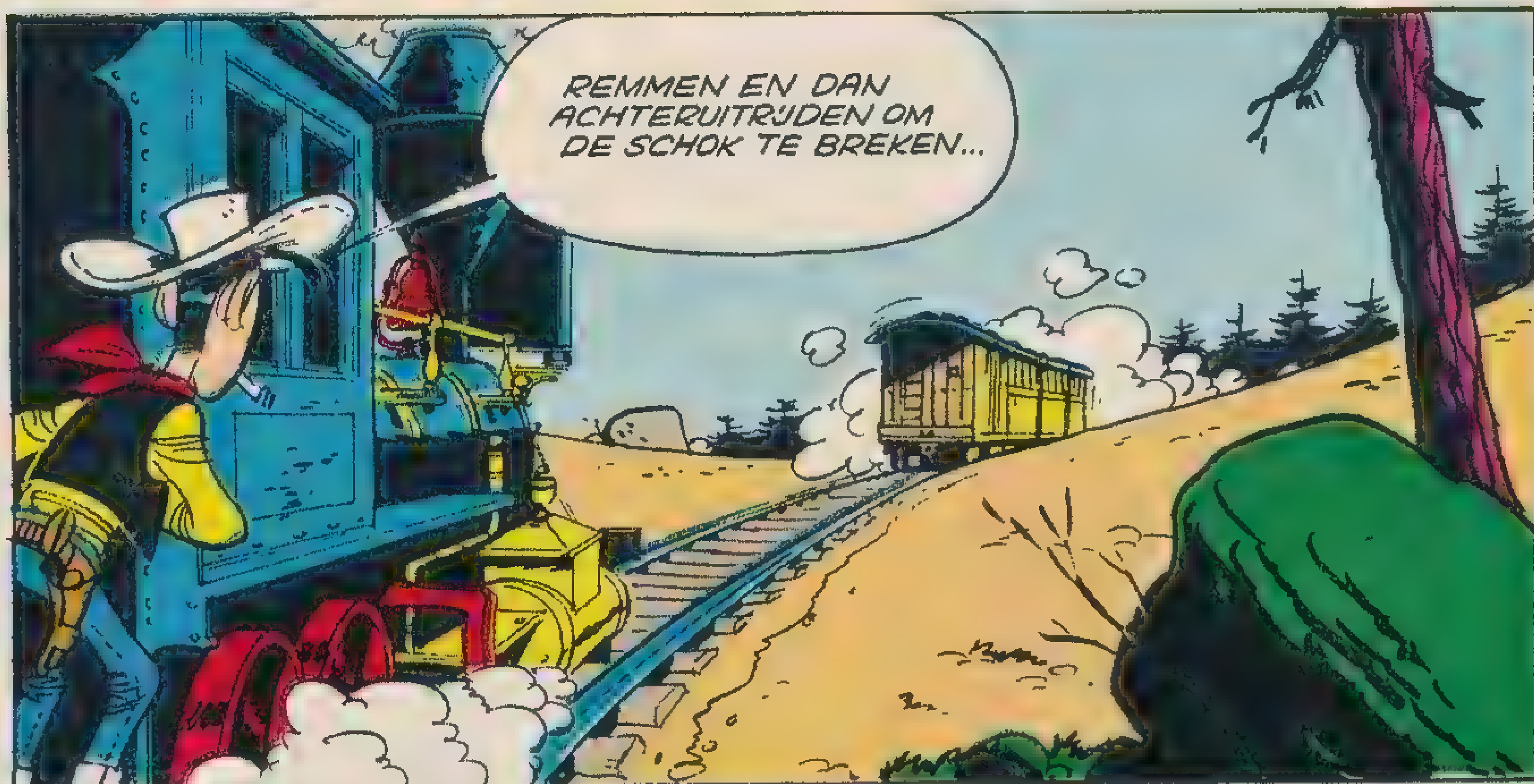

WEL, DAN MOETEN DE WAGONS ER MAAR AF! VOORUIT!

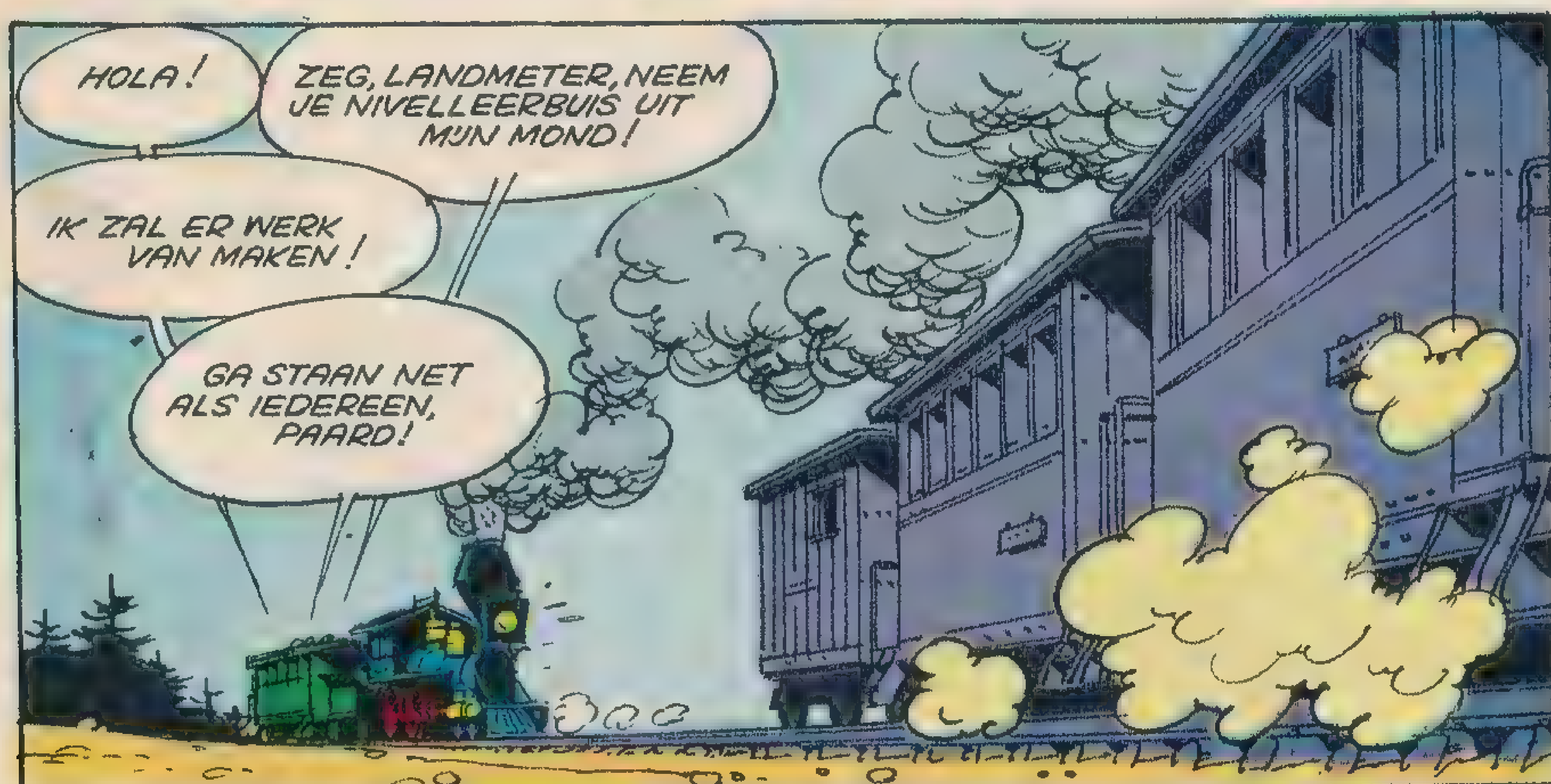

MORRIS & GOSCINNY
MAAR... DAN ZULLEN ZE TEGEN DE ANDERE LOCOMOTIEF AANBOTSEN!
DAAR REKEN IK OOK OP! INSTAPPEN!
13B

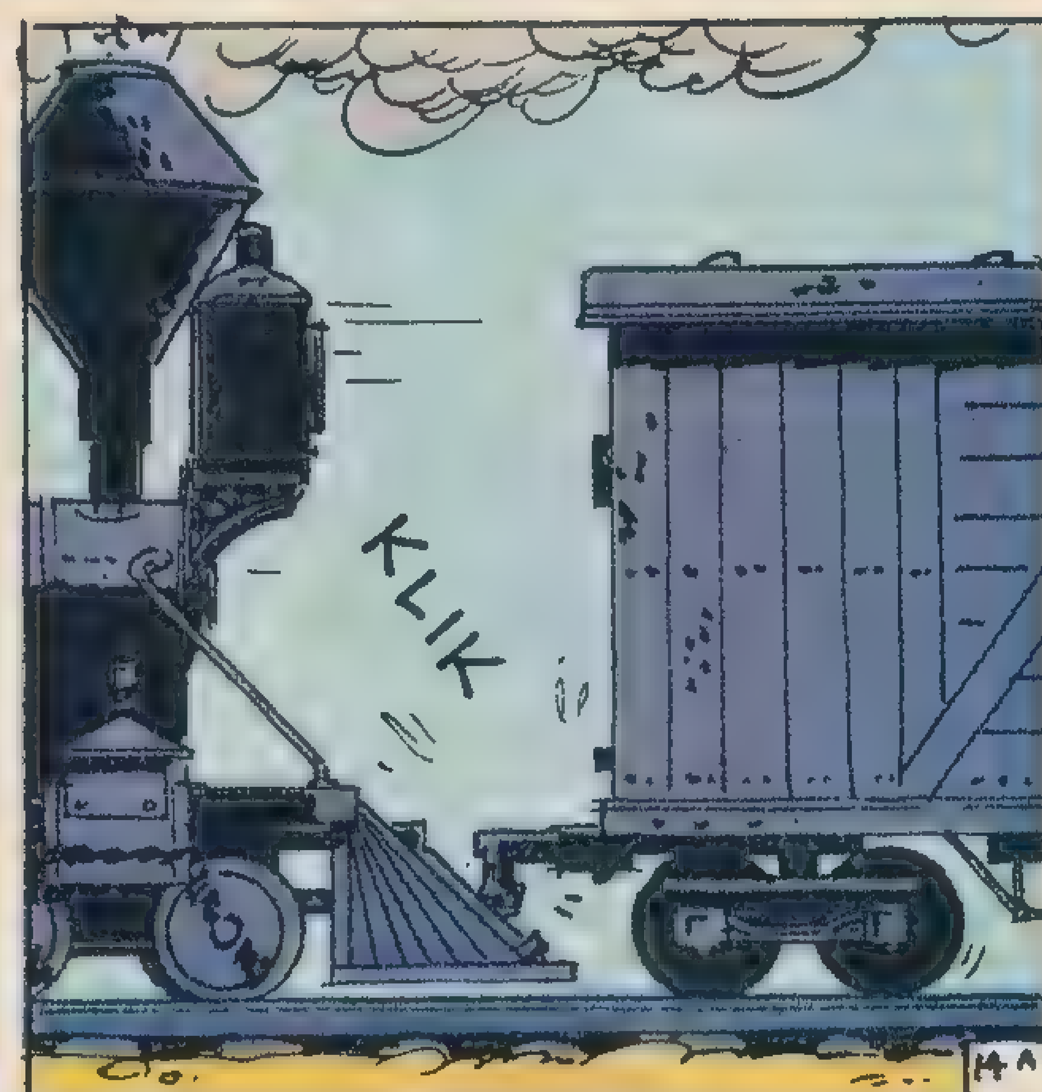
ZWARTE HEUVELS

Bull Bullet krijgt de opdracht Lucky Lukes expeditie in de war te sturen.













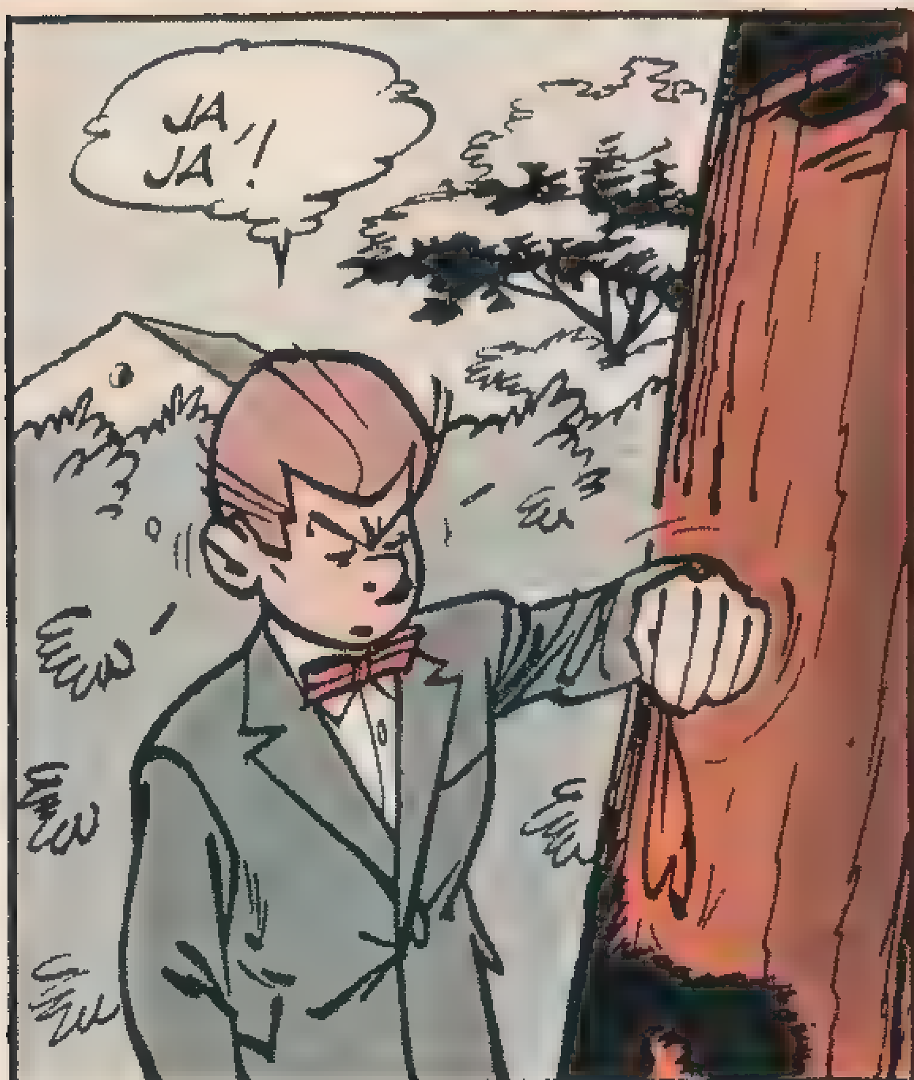




Wordt vervolgd

BOMAANSLAG IN DE BERGEN

door M. TILLIEUX











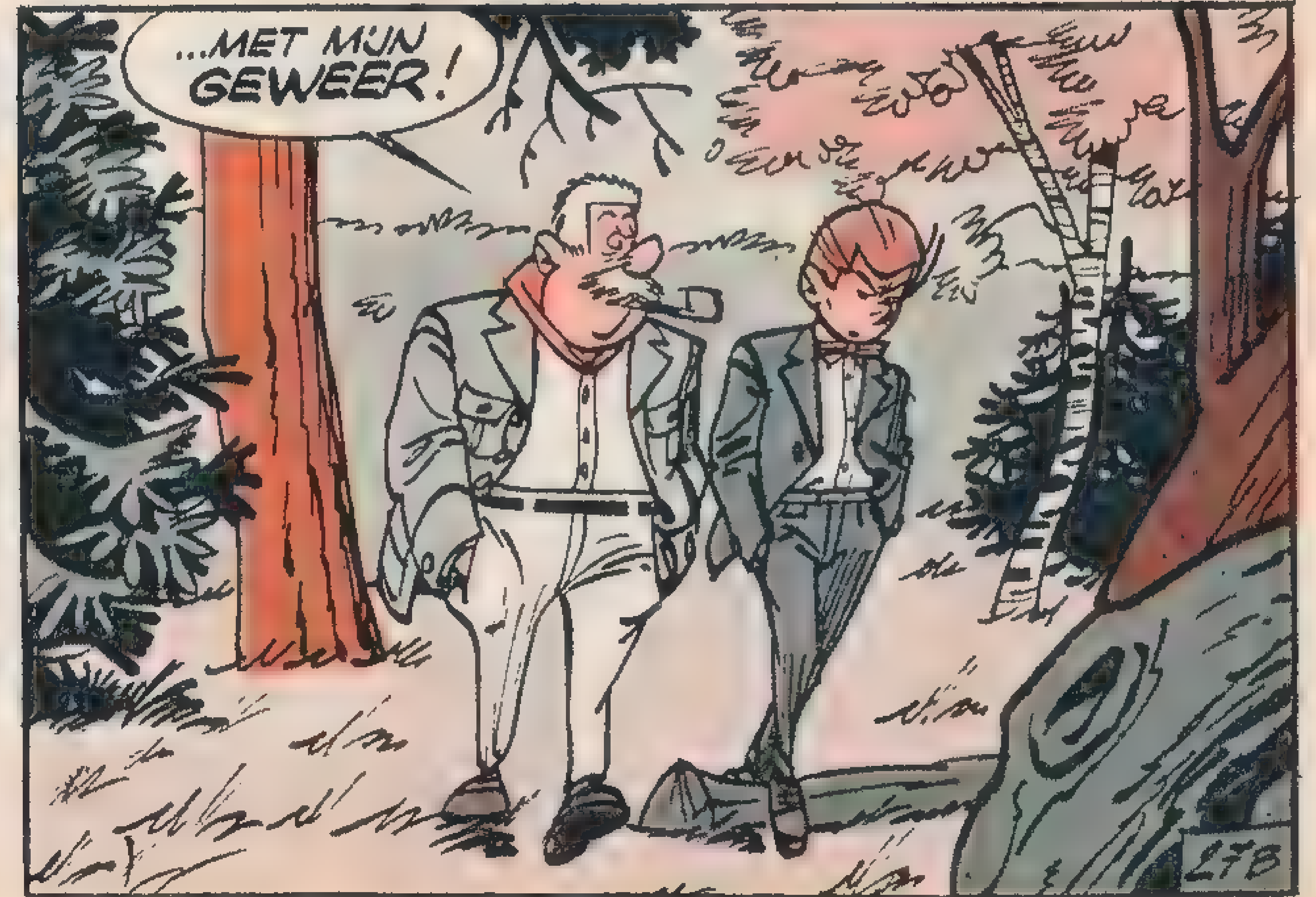






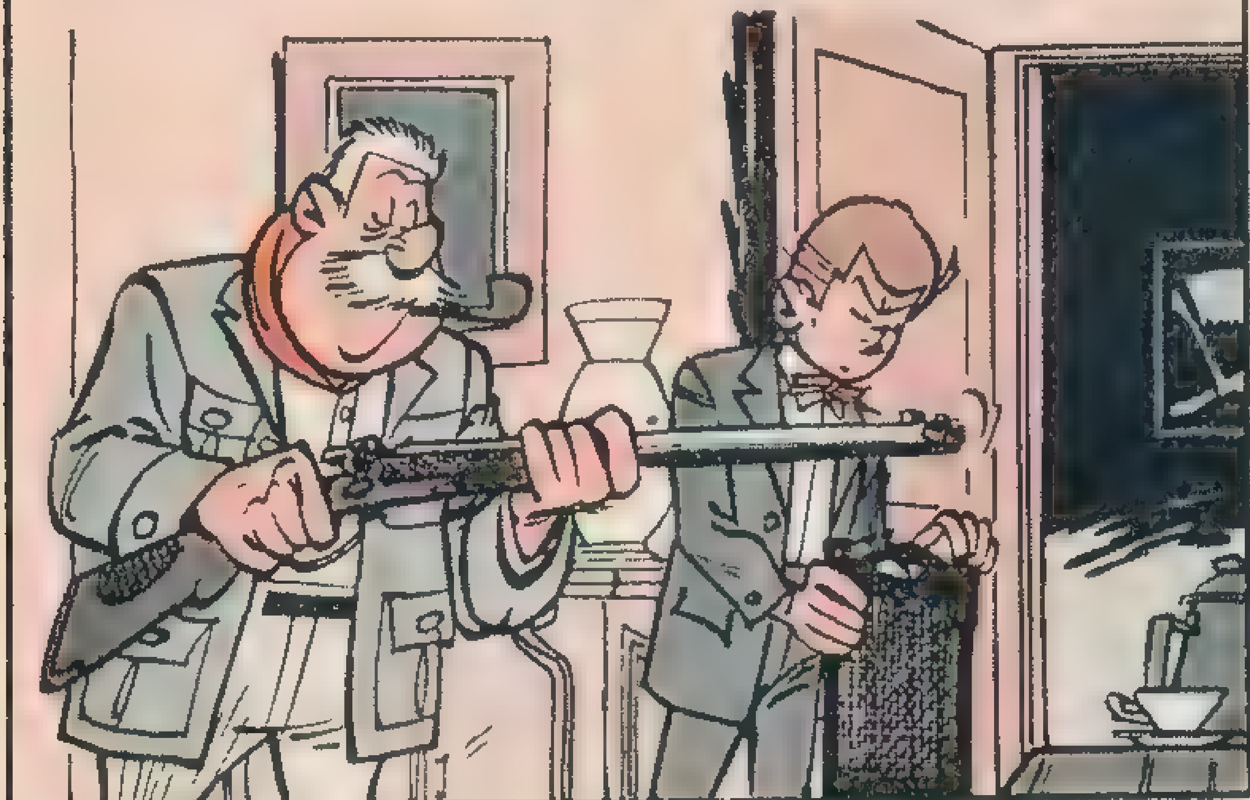


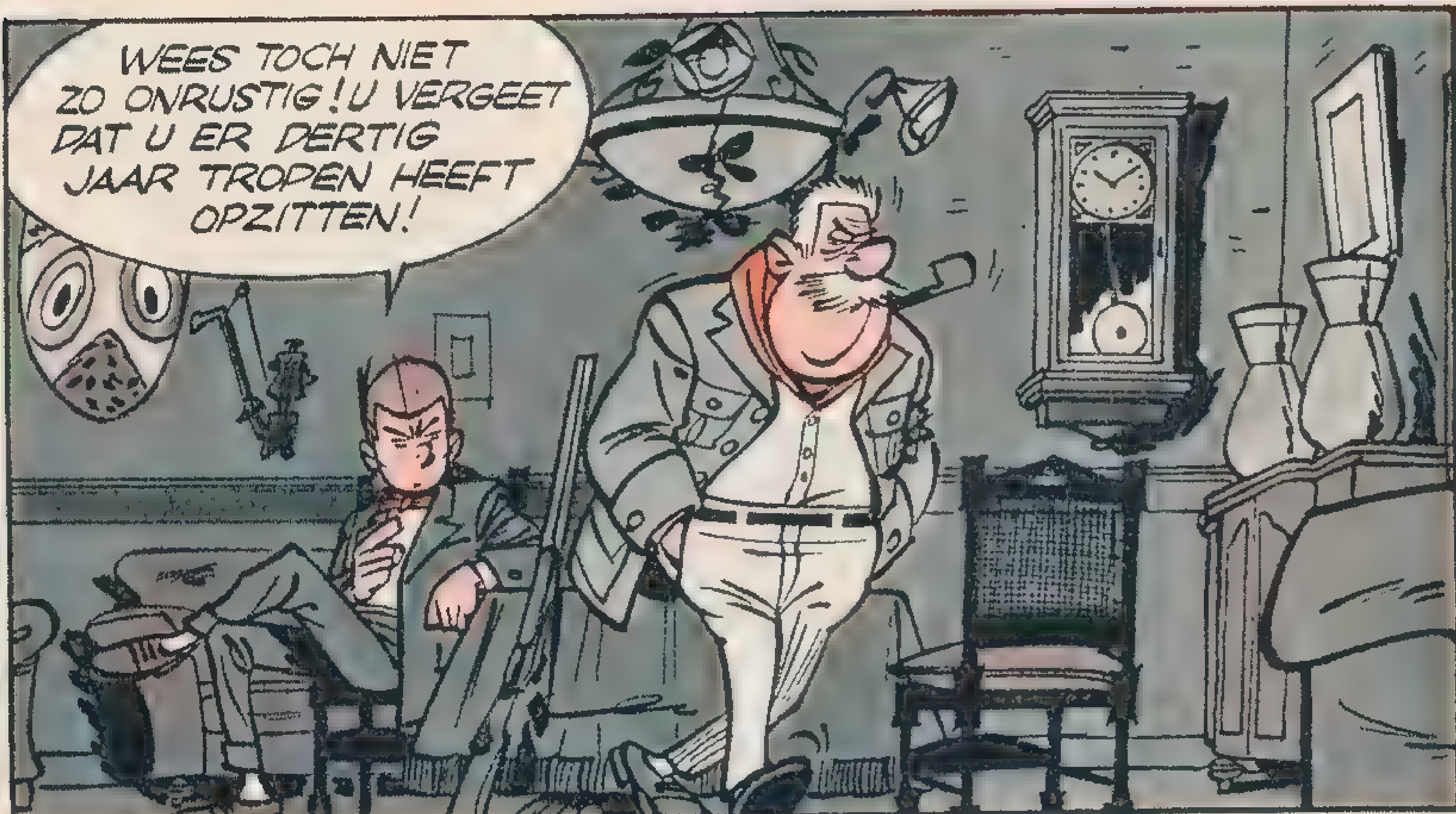




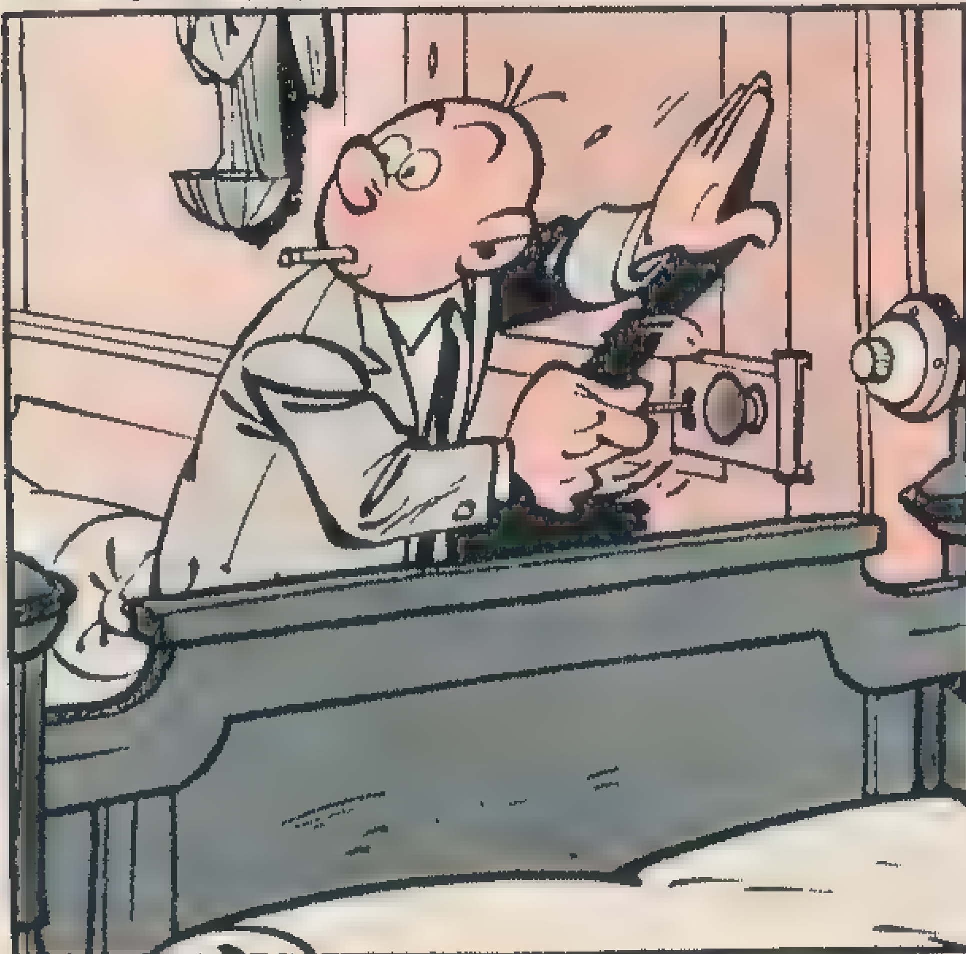
EEN ENQUETE VAN **GUUS SLIM**

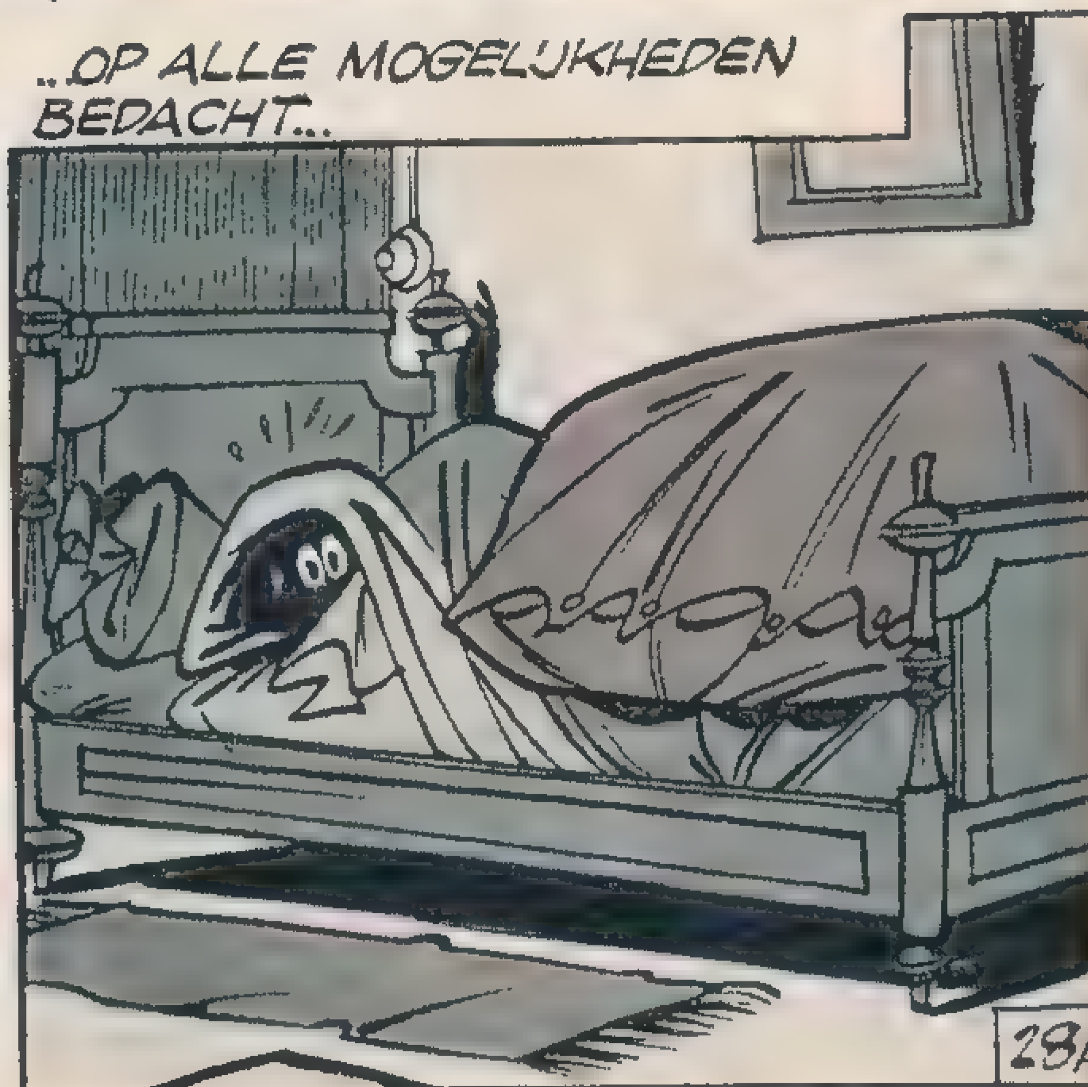
Reinders, een inwoner van Zwijndrecht, heeft dreigbrieven ontvangen. Hij moet op 15 april zijn huis uitgaan. Maar hij weigert het bevel op te volgen.













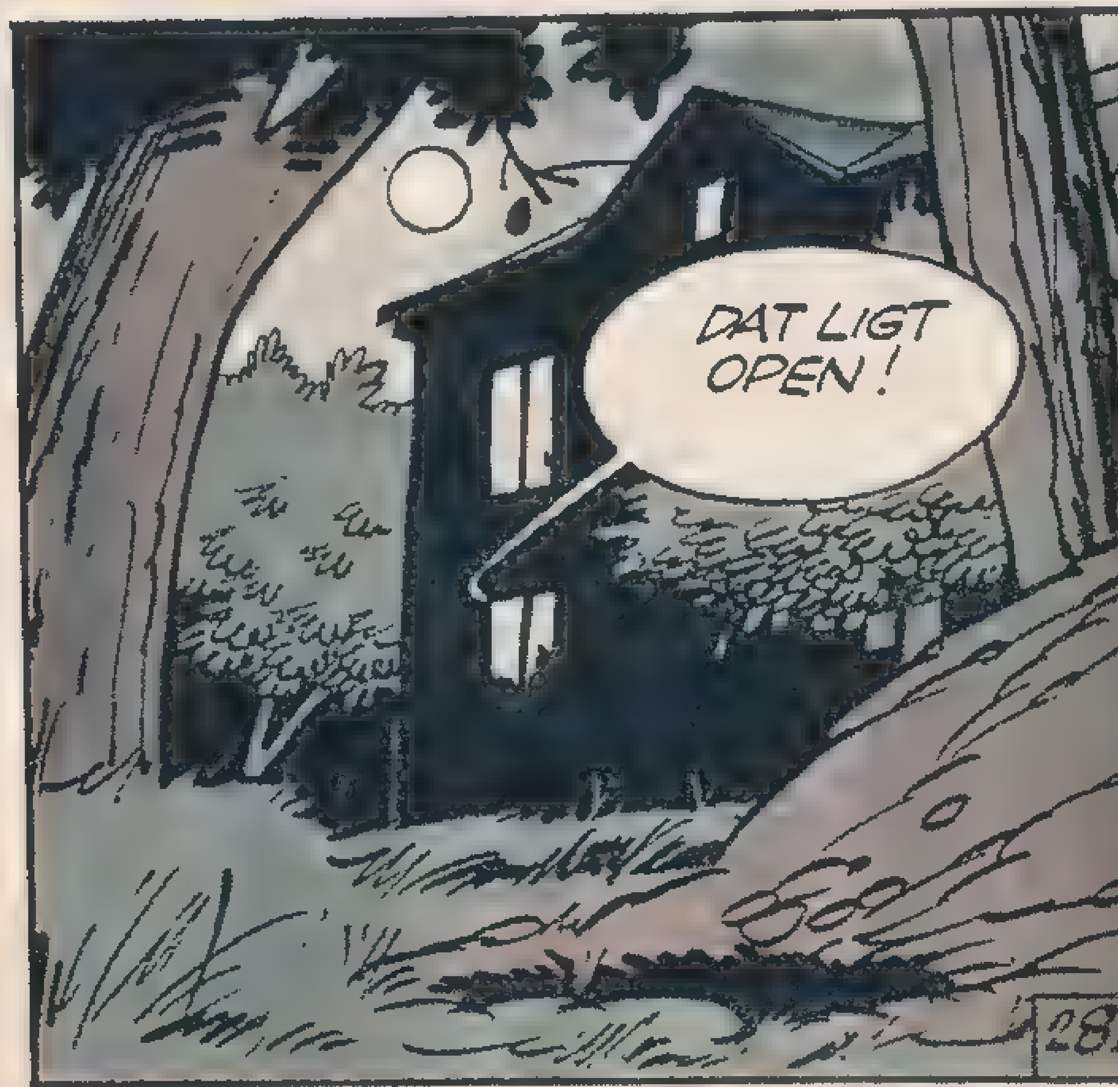








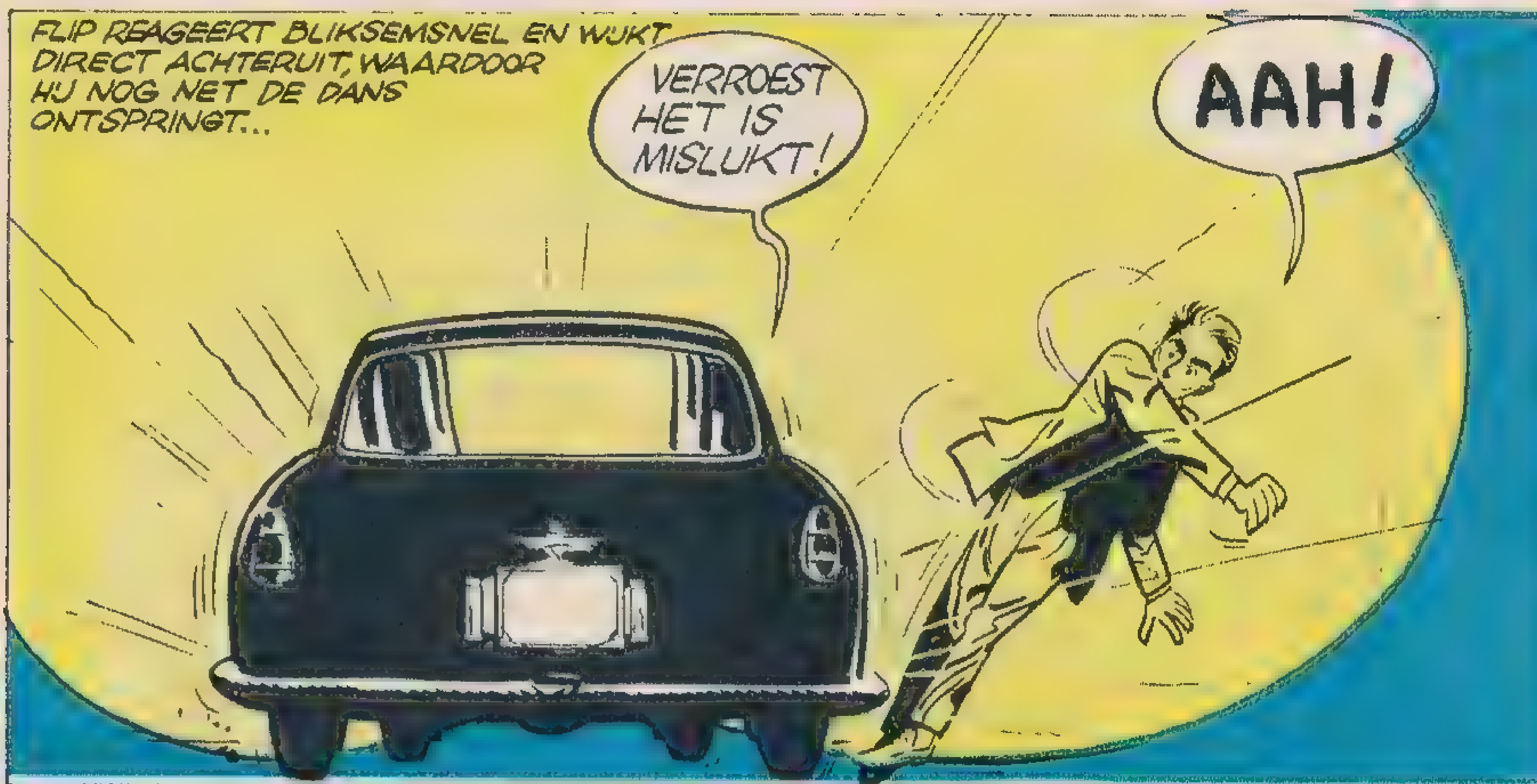




Wordt vervolgd

FLIP FLINK

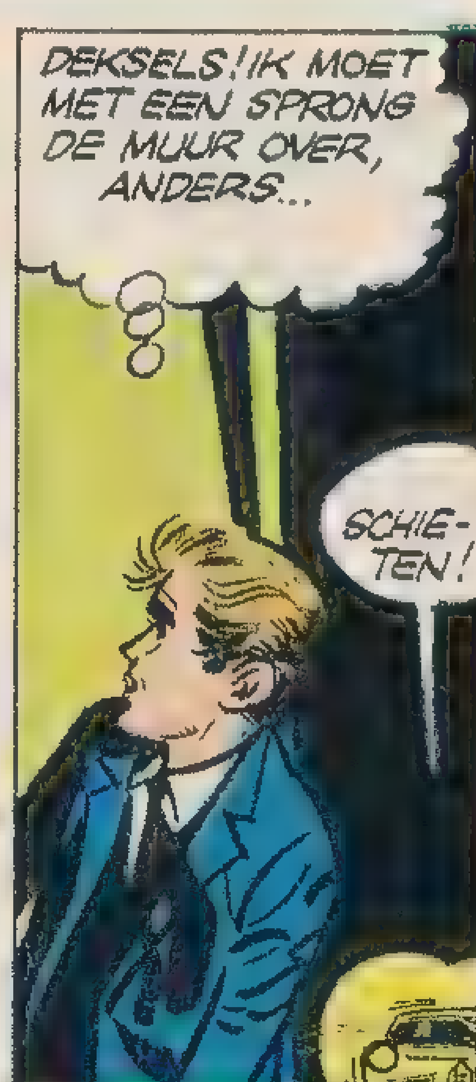
DE·ZEVEN·STEDEN

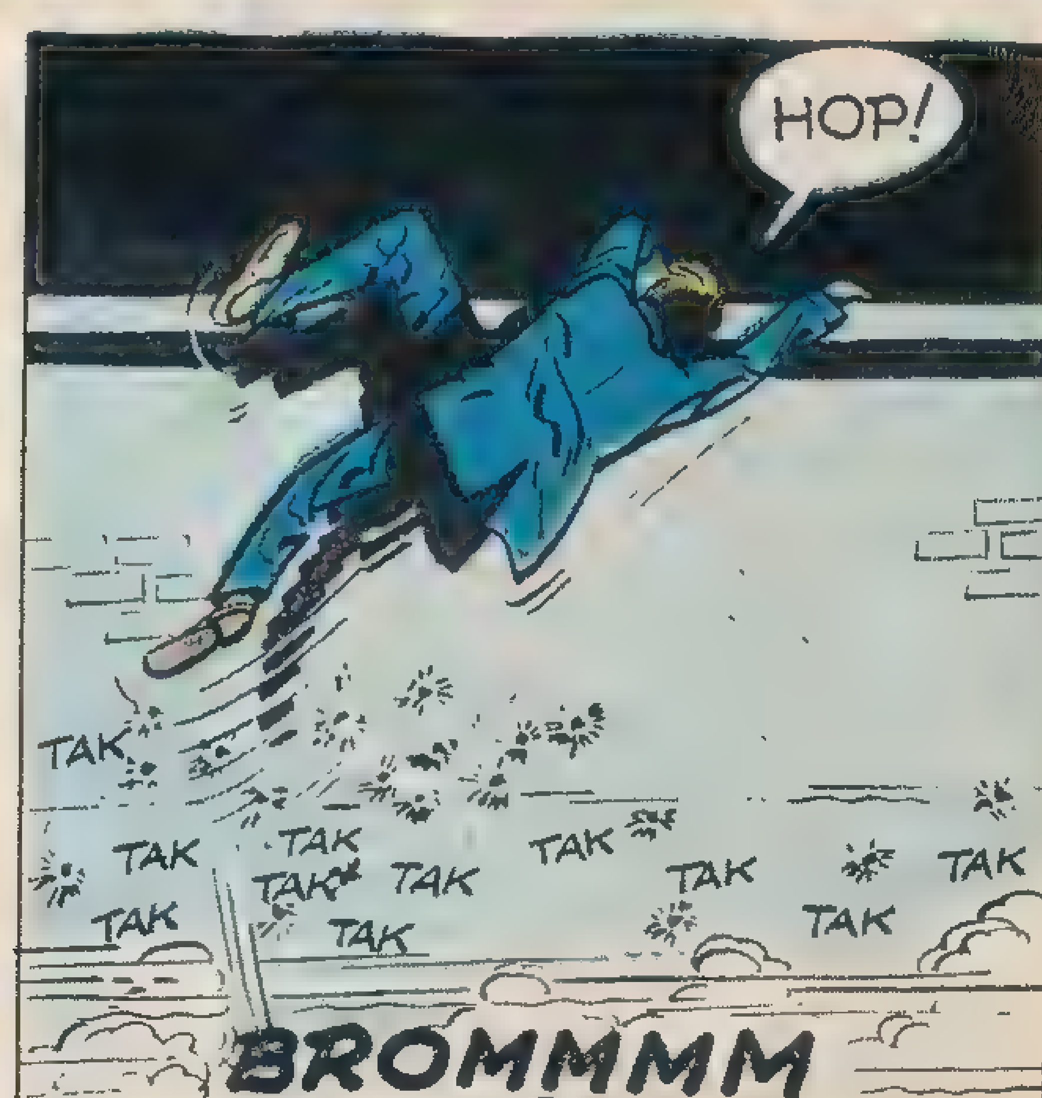


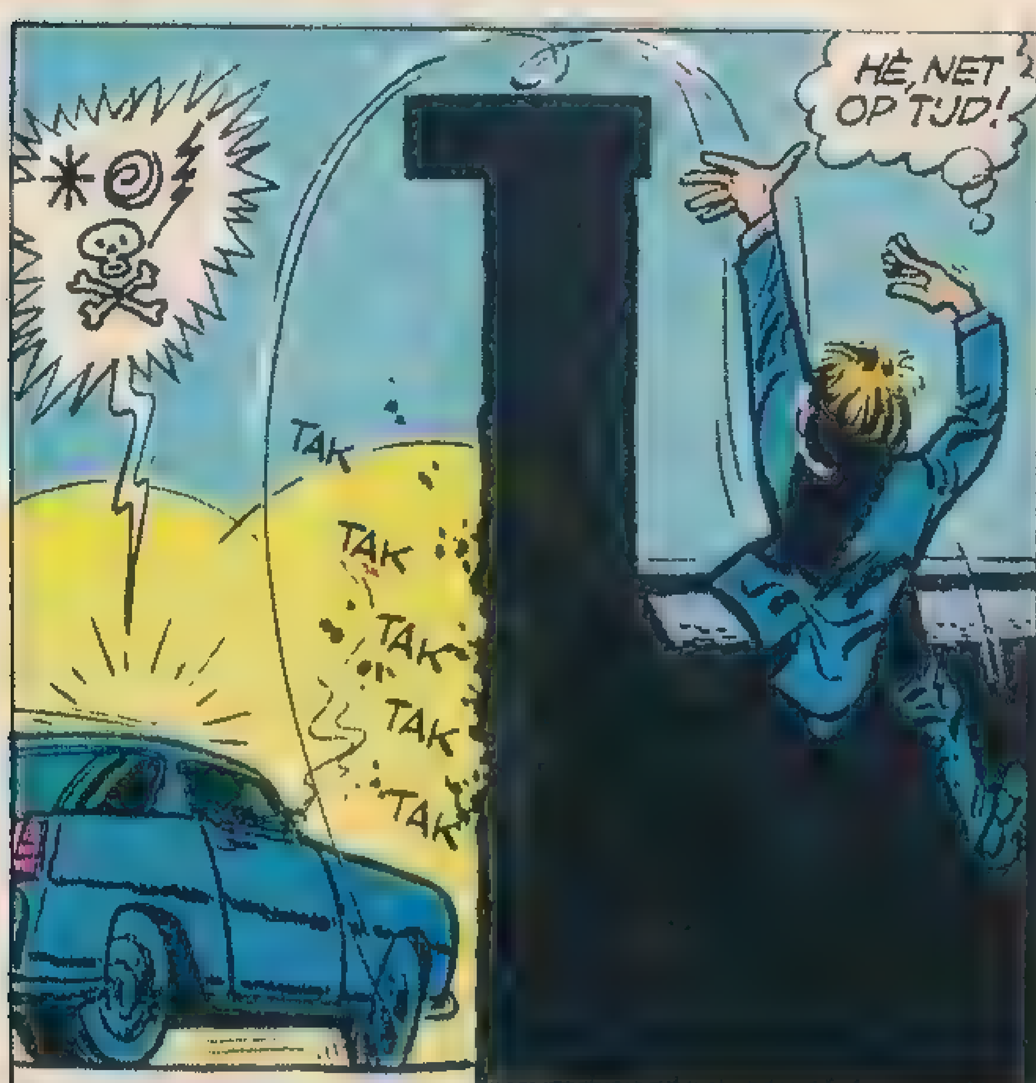




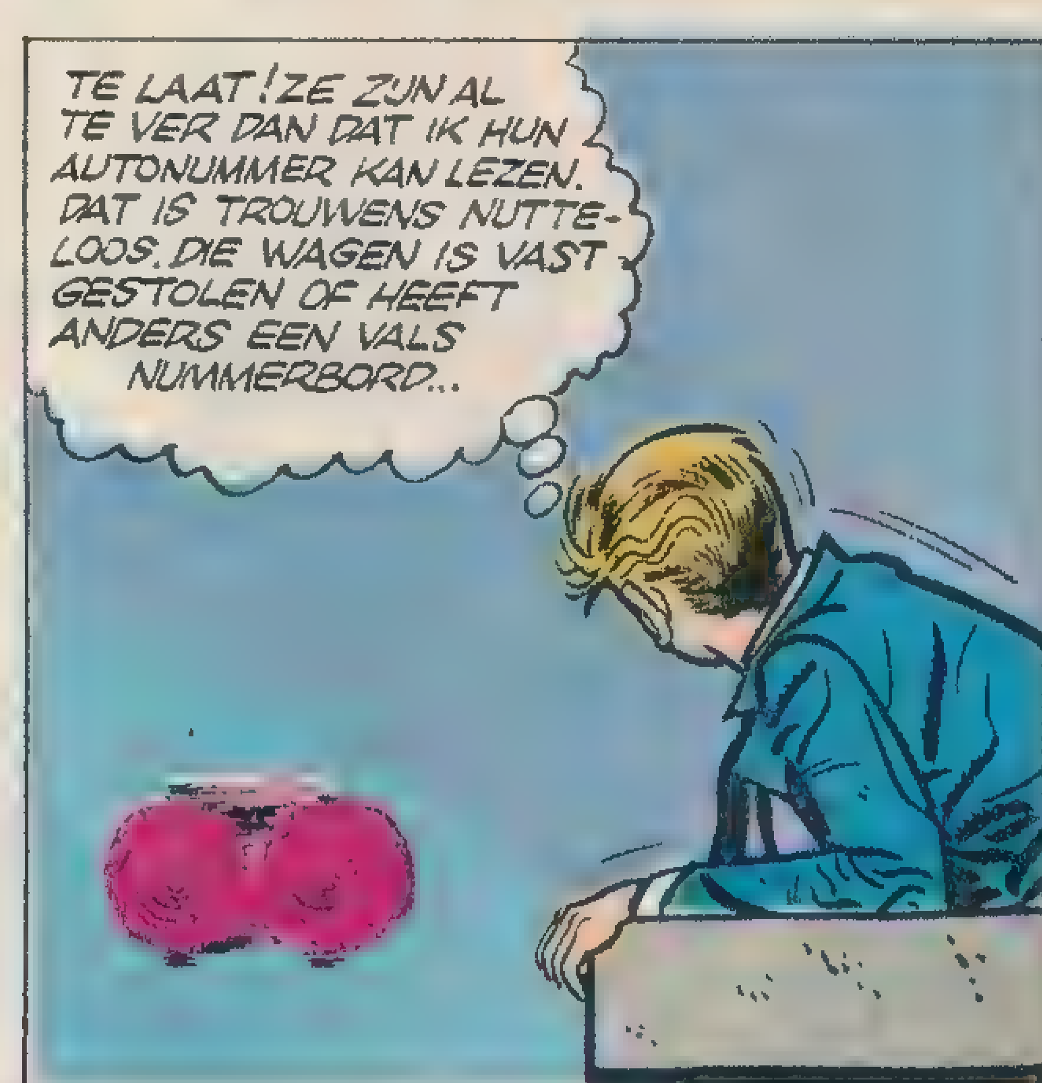




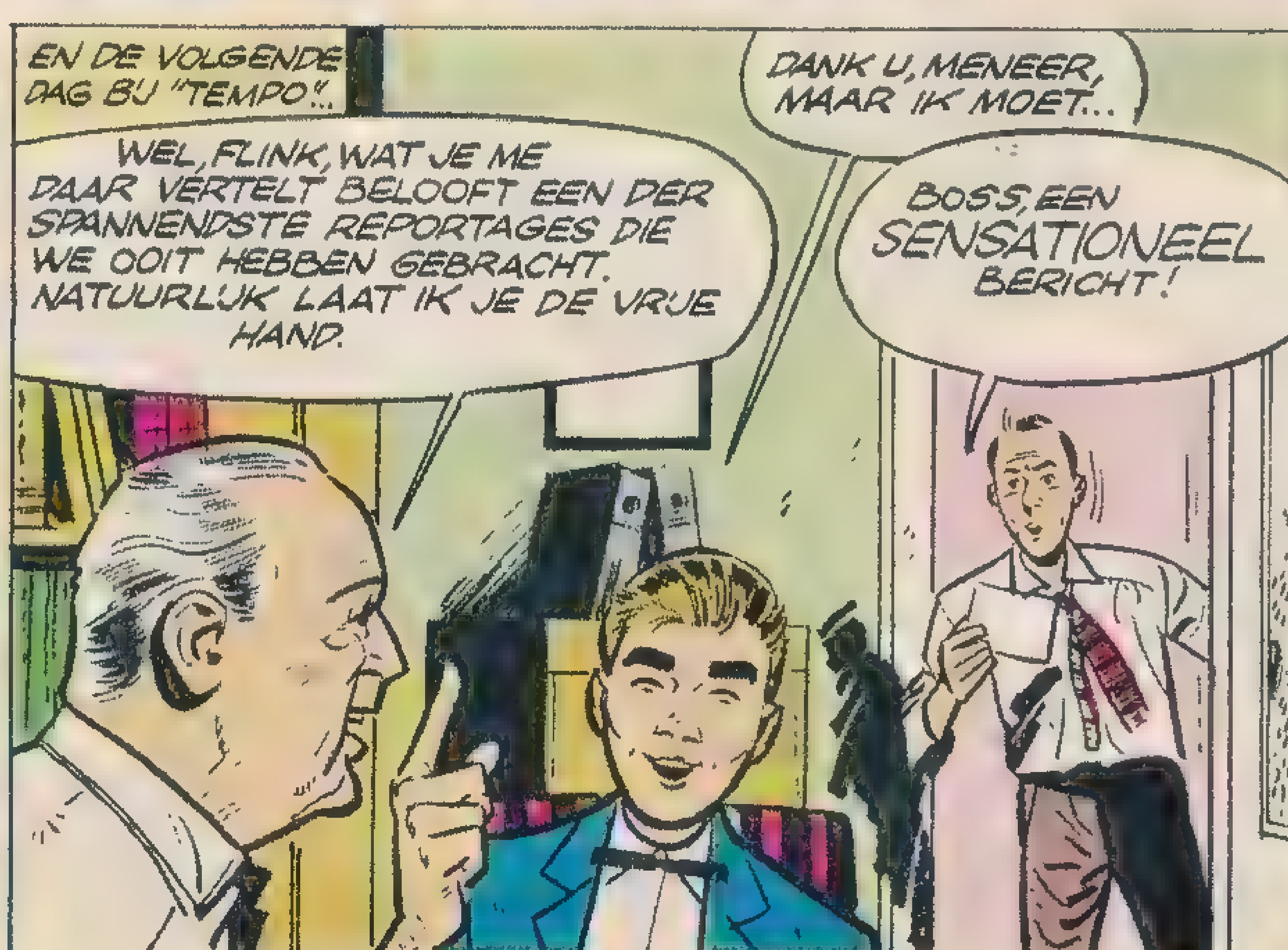










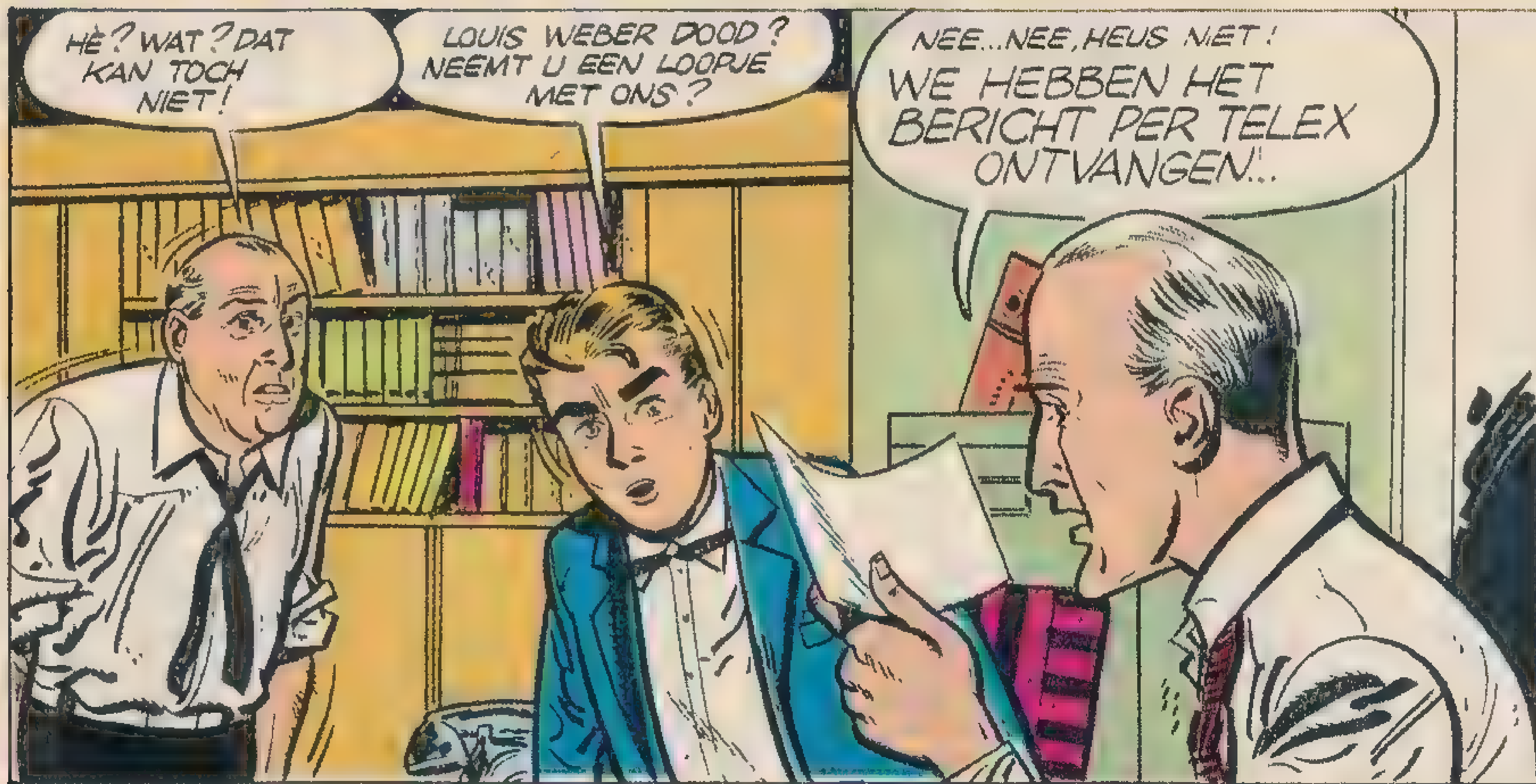




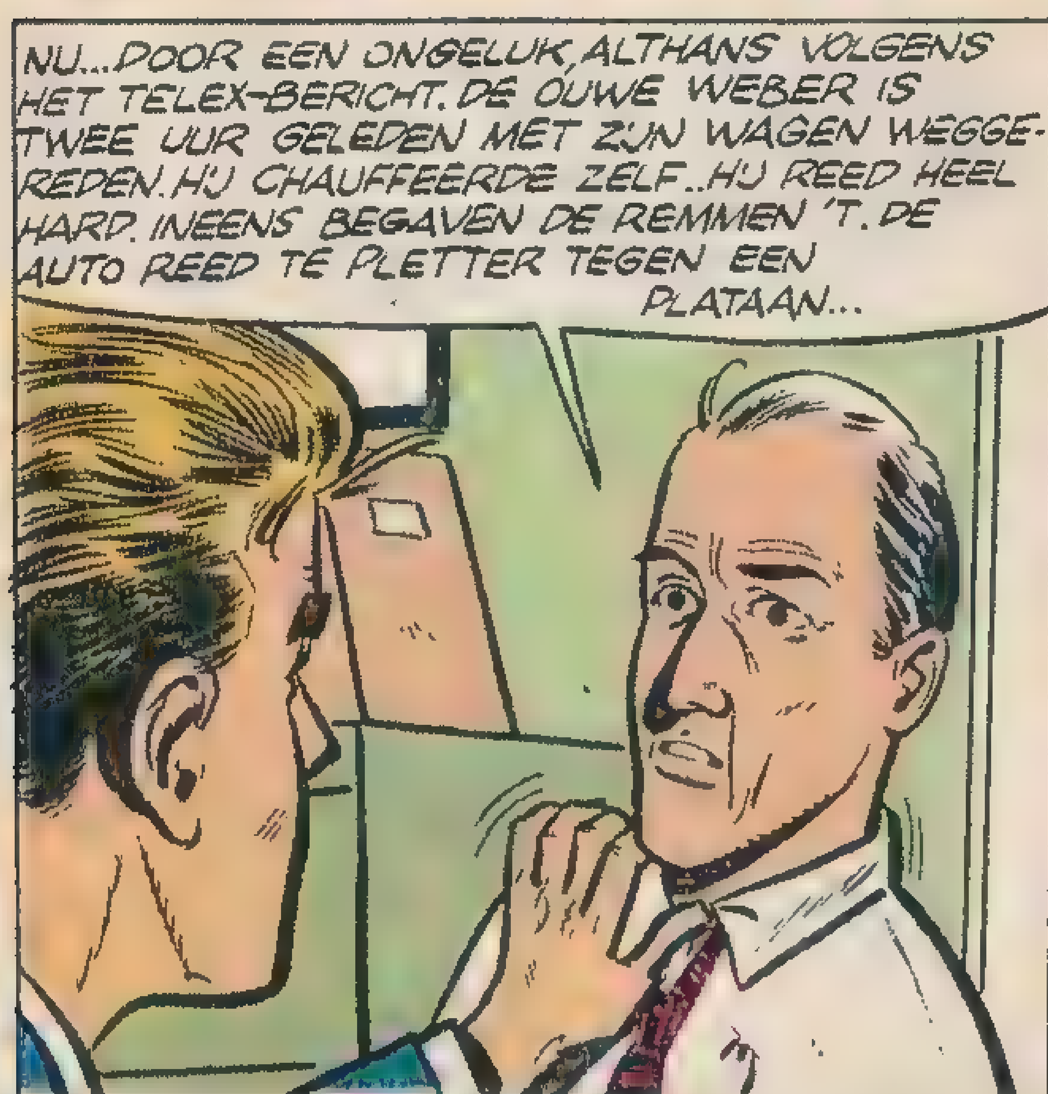
VAN CIBOLA

EDDY PAAPE
J.-M. CHARLIER

Flip bezorgt de vliegtuigfabrikant Weber de bewijzen dat zijn zoon nog in leven is, maar wordt op de terugweg het slachtoffer van een aanslag.

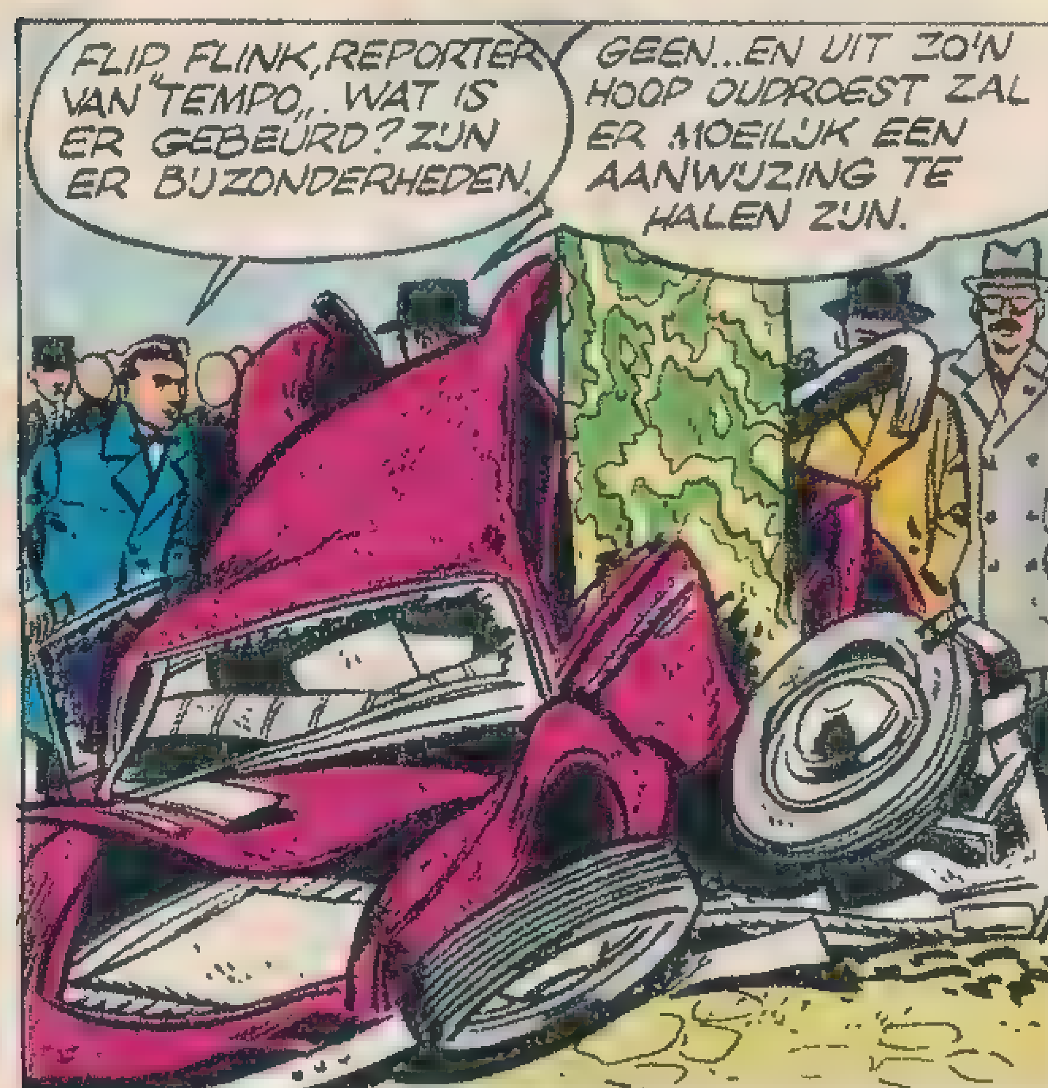


















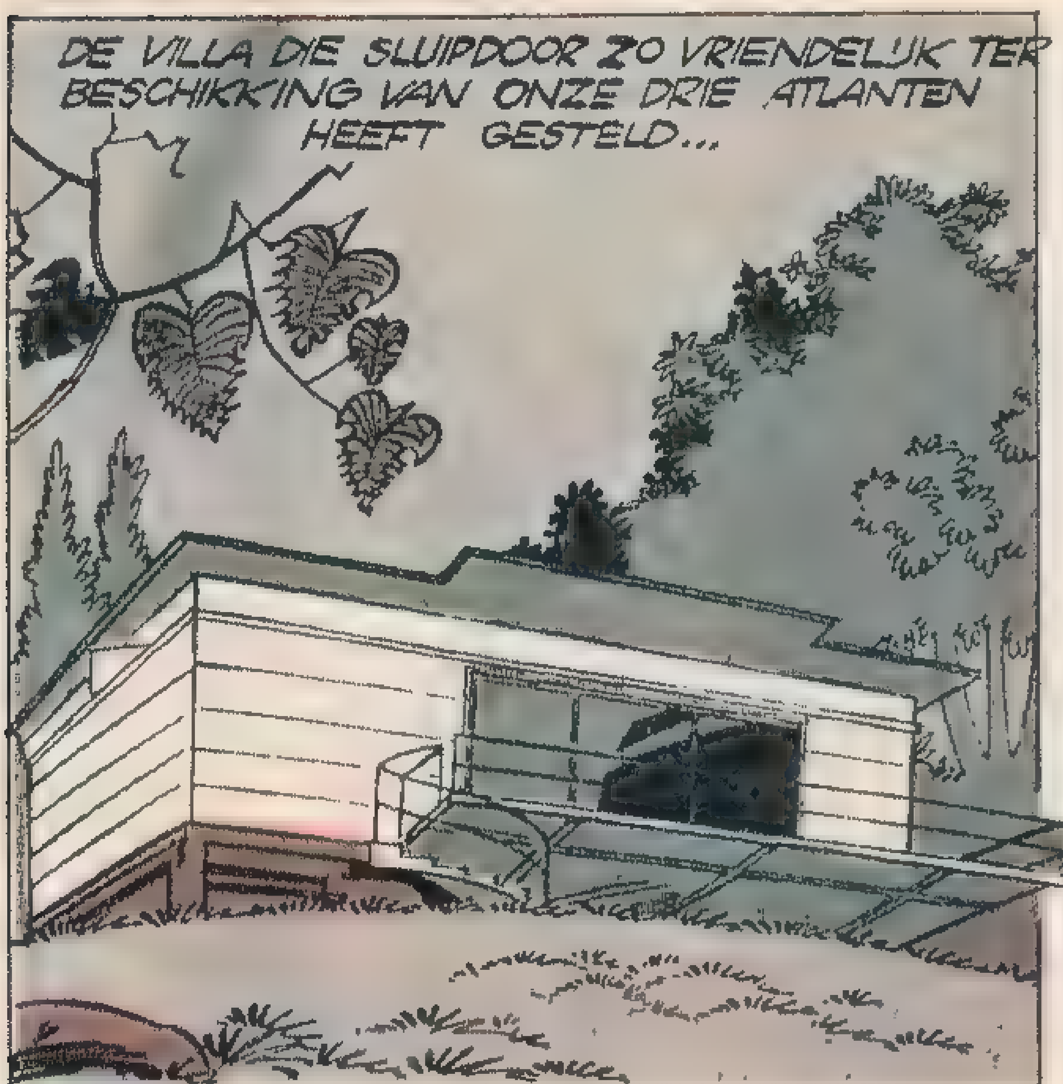


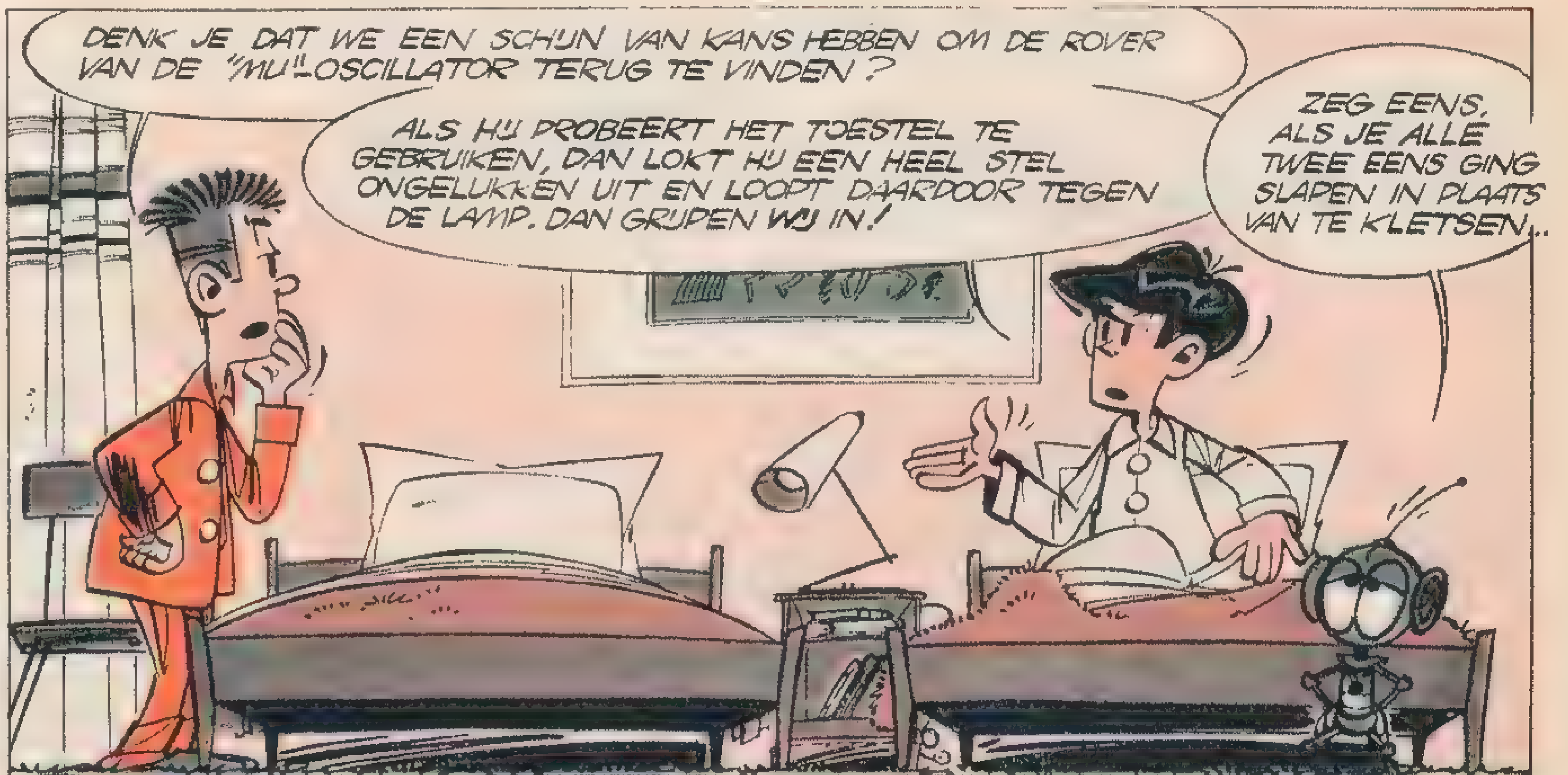


Wordt vervolgd

de TIARA van SJOEBOEL TOEK ROEM

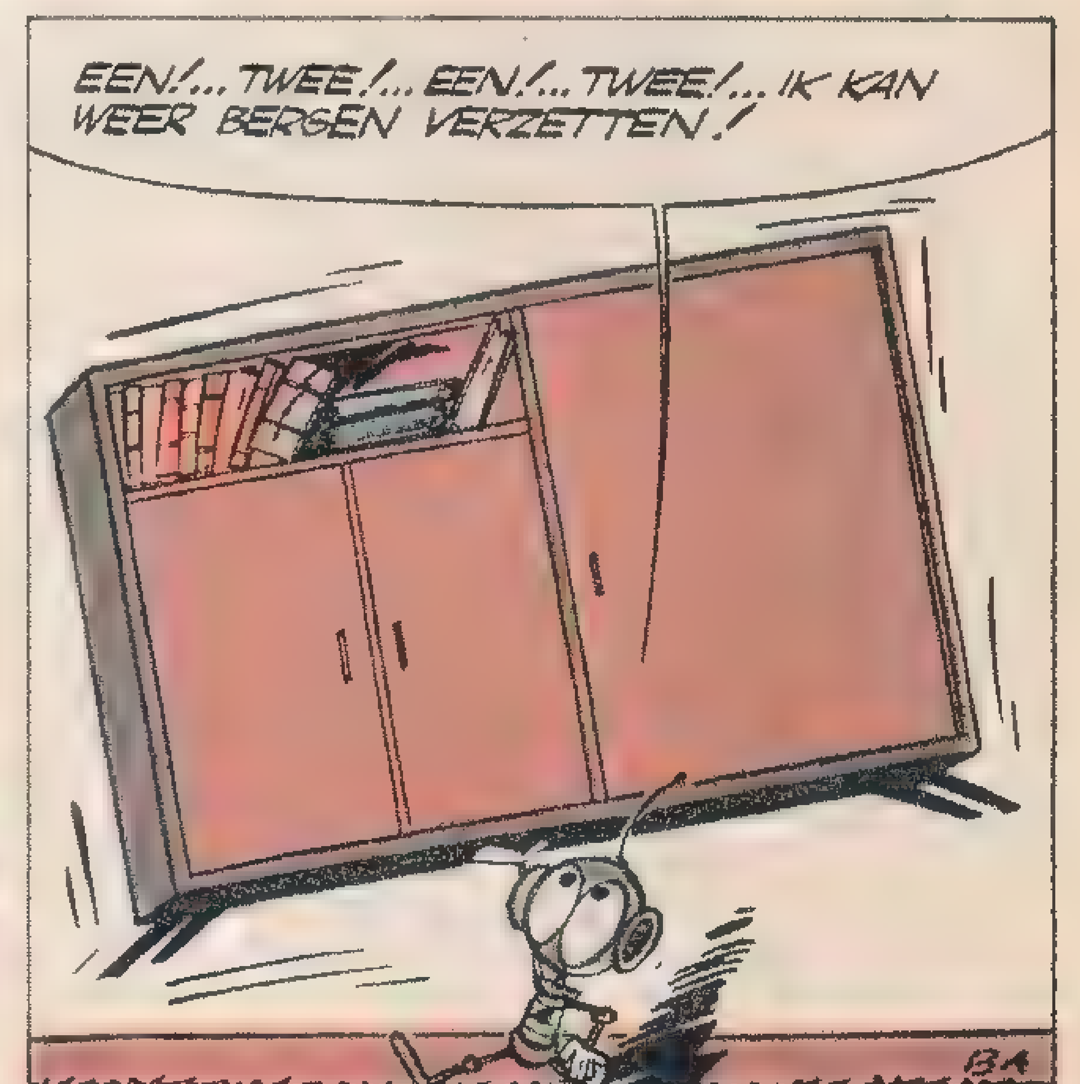
Fred en Mario hebben het nut van de Mu-oscillator ontdekt, terwijl Fransjo, Patrico en Pegg een plan smeden...

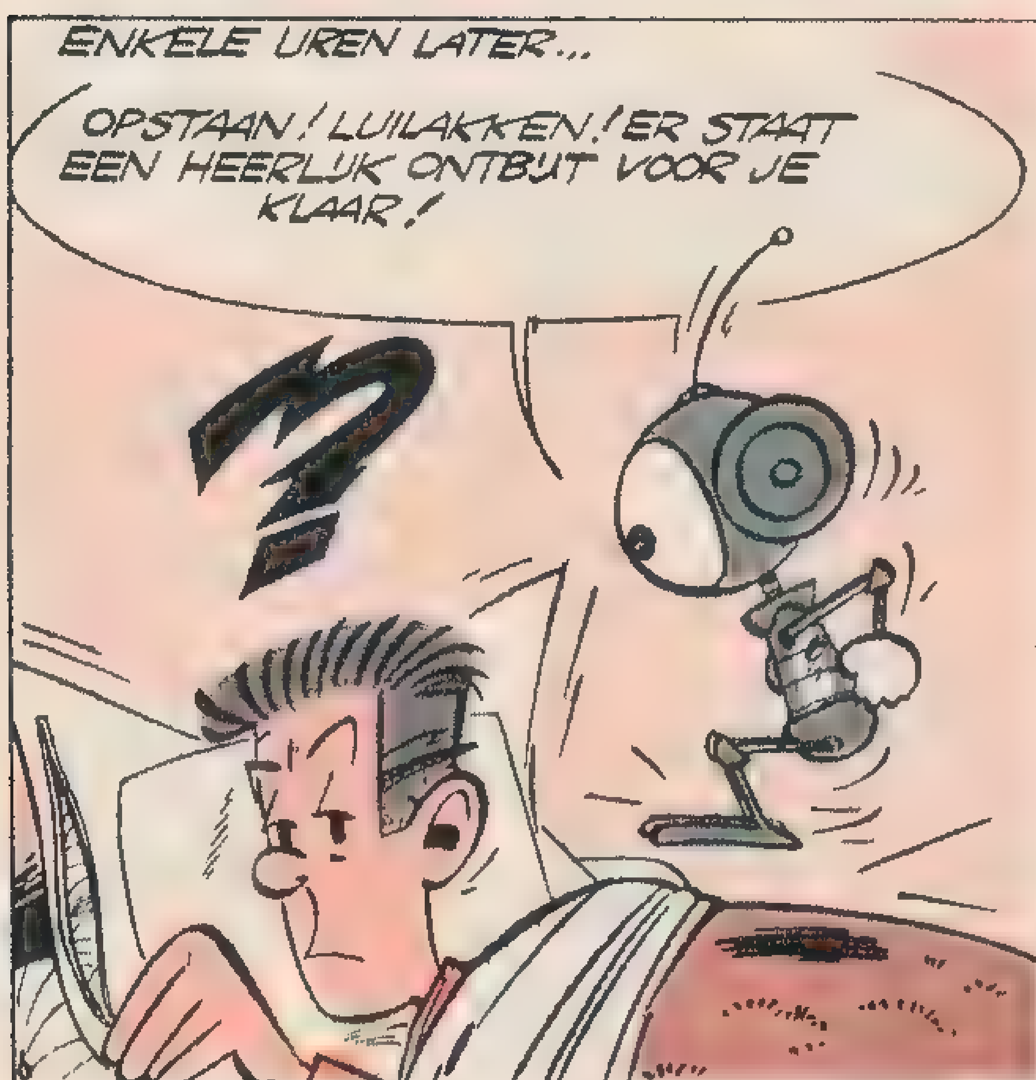


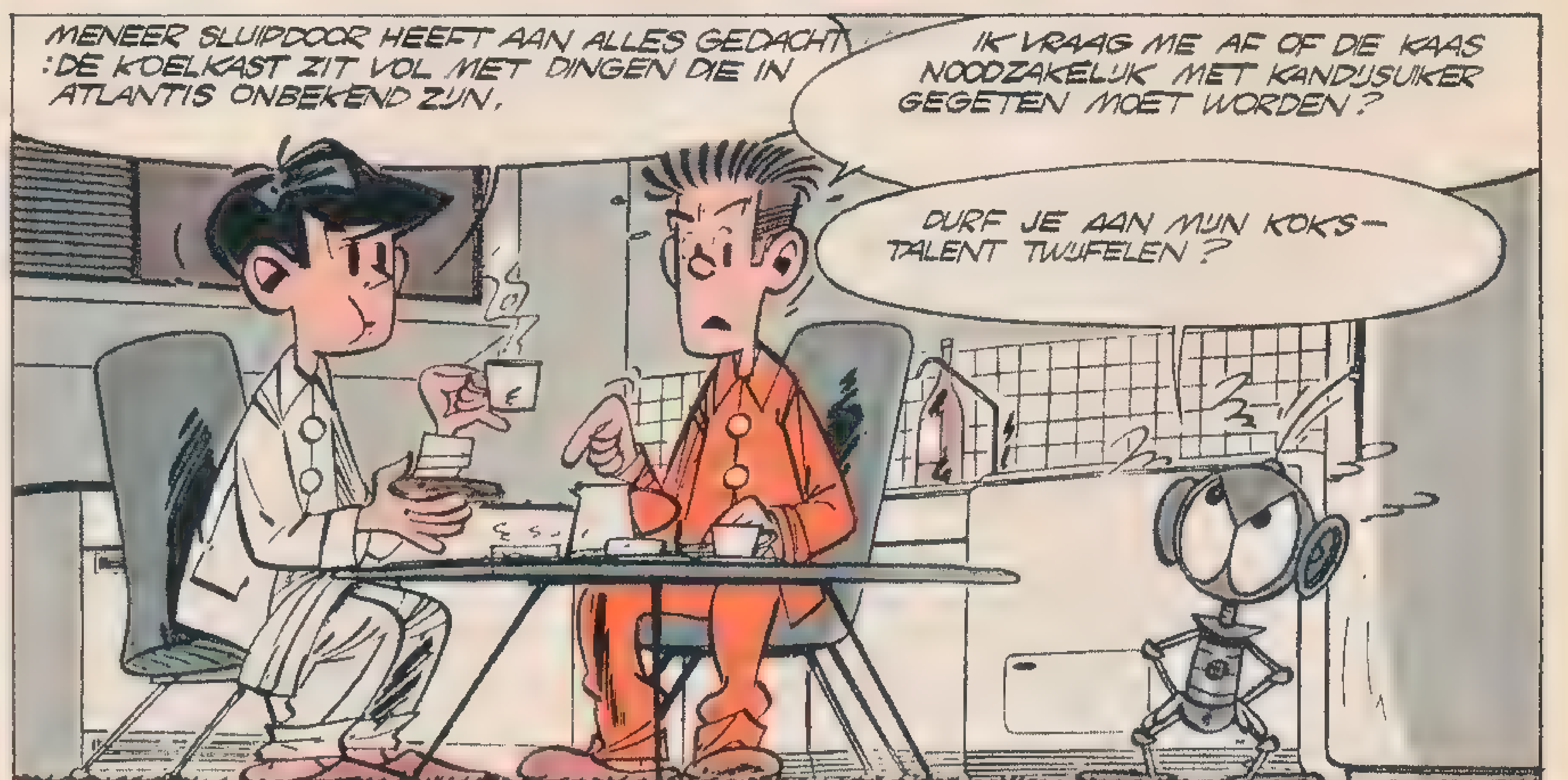












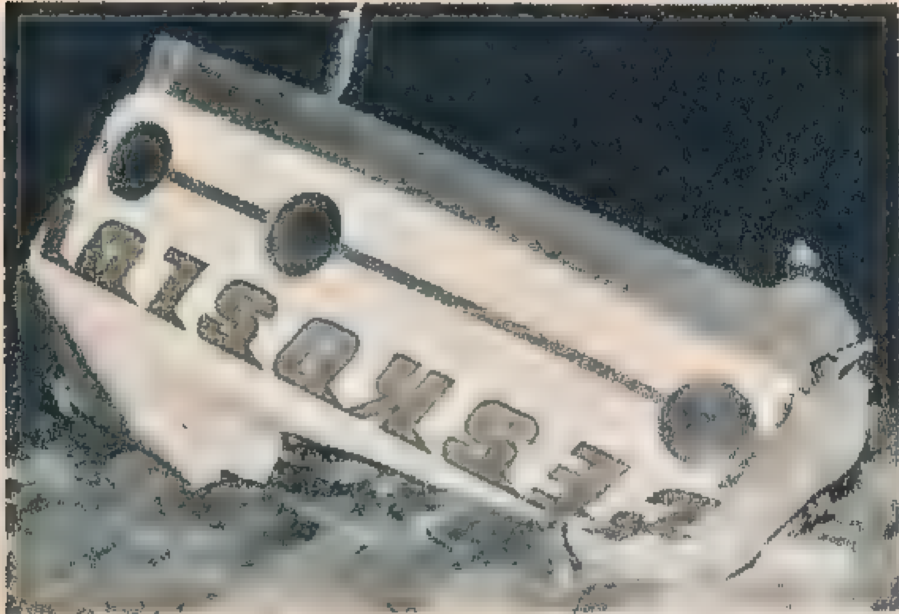




Wordt vervolgd

hervat wordt, bereidt men te Evian de besprekingen tussen Frankrijk en het F.L.N. in Algerije voor. De werpers van « plastic »-bommen zitten intussen niet stil. In de nacht van 30 op 31 april wordt de Heer Camille Blanc, burgemeester van Evian, in zijn woning laf-hartig vermoord. Op 27 maart verkiezingen in België, die in het geheel weinig nieuwe figuren op het kussen brengen. De volgende dag een verschrik-

Het wrak van de Tsjechische Iljoesjin.



BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, houd je dan precies aan de aanwijzingen. Als je alles gevouwen hebt, moet je een nietje in het midden slaan. Als je dat niet hebt, kun je wel een draadje gebruiken. Daarna moet je de bladzijden met een mes of een schaar opensnijden.

Bewaar dit micro-boekje zorgvuldig. Er zullen er nog meer komen, en na verloop van tijd heb je dan 'n prachtige micro-bibliotheek.

lopen af, het ene brengt vrijspraak voor Marie Besnard, het andere de doodstraf voor Adolf Eichmann.

De 10de wordt de vijandschap tussen Sovjet-Rusland en Albanië bezegeld door het verbreken van de diplomatieke betrekkingen tussen de beide landen. In Berlijn is de muur de 3de al tot 2,50 m opgetrokken. Dat belet echter niet dat een komplete trein er doorheenstoomt.

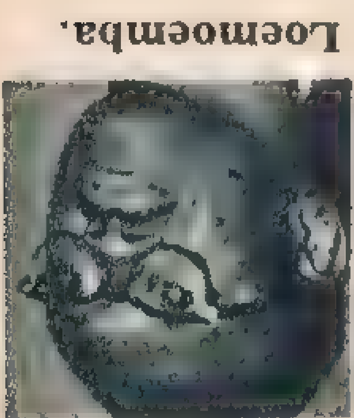
Nog eventjes terug naar de 7de, toen Ben Bella zijn hongerstaking eindigde en naar een prettiger verblijfplaats werd overgebracht. In de nacht van 16 op 17 december tenslotte bezette India in strijd met het handvest van de U.N.O. het Portugese gebied Goa. Zo is het jaar 1961 geweest. Een zeer ongunstige oogst. Laten we hopen dat 1962 beter wordt !

•

De volgende week :

OPGEPAST VOOR DE VLIEGENDE LOODGIETER

ceren de Russen een kunstmaan naar Venus van een 6,5 ton zware Spoetnik af. Het toestel gaat verloren. Maar wat een prestatie ! De volgende dag slaat de dood van Loemoemba na zijn « ontvluchting » als een bom in. In Cairo wordt de Belgische ambassade geplunderd. De 25ste volgt de verbreking van de diplomatieke betrekkingen. Laten we nog even naar de 15de teruggaan om de totale zonsverduistering te vermelden en ook het tragische vliegongeluk in Brussel, waarbij een Boeing met 72 passagiers te pletter viel. Het carnaval in Rio maakt 56 doden !



Loemoemba.

Met de rat Hector heeft ook Frankrijk het puntje van zijn neus in de ruimte gestoken.

verloopt de staking zoetjesaan en keren rust en orde terug.

Kongo is nog altijd in drie kampen verdeeld : Leopoldstad, waar de « centrale » en wettige regering zetelt, Stanleystad, het machtsgebied van Loemoemba, en Elisabethstad, de hoofdstad van het afgescheurde Katanga onder Tsjombé. De verwarring is volkomen. Moord, plundering, schietpartijen, schermutselingen zijn aan de orde van de dag.

Het Algerijnse vraagstuk staat nog steeds in het brandpunt van de belangstelling. De 16de januari verklaart de Voorlopige Algerijnse Republikeinse Regering zich tot onderhandelen bereid. Parijs beleeft het « Barricaden »-proces.

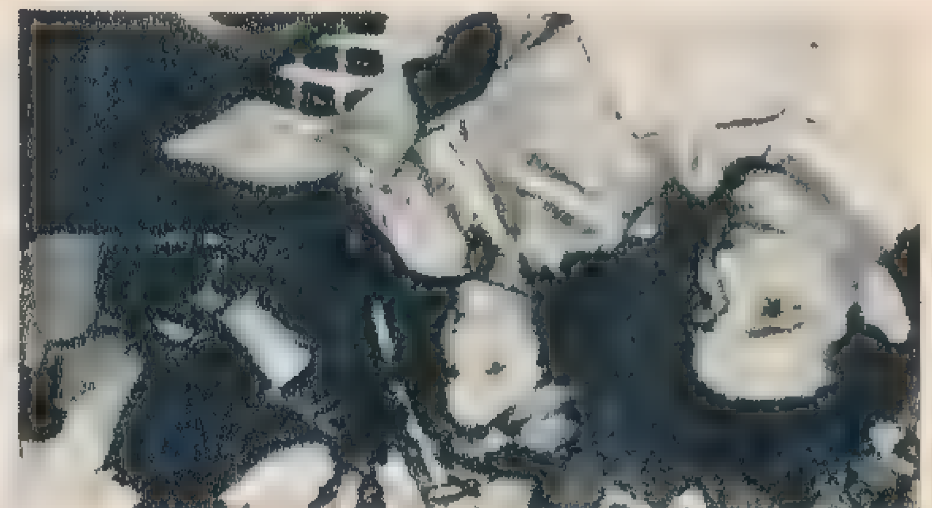
en gooien politiewagens omver...



van de U.N.O. door Kongolese muiters vermoord. De 20ste ontmoeting Adenauer-Kennedy en een bezoek van President Youlou van vroeger Frans Kongo aan Frankrijk. Michael Rockfeller verdwijnt op Nieuw-Guinea. De 27ste houdt Nasser Franse diplomaten aan wegens « spionage » !



De brand van Gassi-Touil



Moulay en Lamia.

De 25ste werd het overlijden van Koning Mohammed V van Marokko bekend. Zijn zoon Moulay Hassan volgt hem op.



Mohammed V

MAART

Uitspraak in het proces tegen de ultra's in Algerië : Lagaillarde : 10 jaar. Ortiz : doodstraf. Beiden zijn voortvluchtig. De 6de weet de politie de ontvoerders van de kleine Eric Peugeot op te sporen. De 9de een nieuw Russisch ruimtevaartsucces : Zwartje heeft meer geluk dan Laika : hij wordt in een Spoet-



Zwartje, de Russische ruimtevaarder.

JANUARI

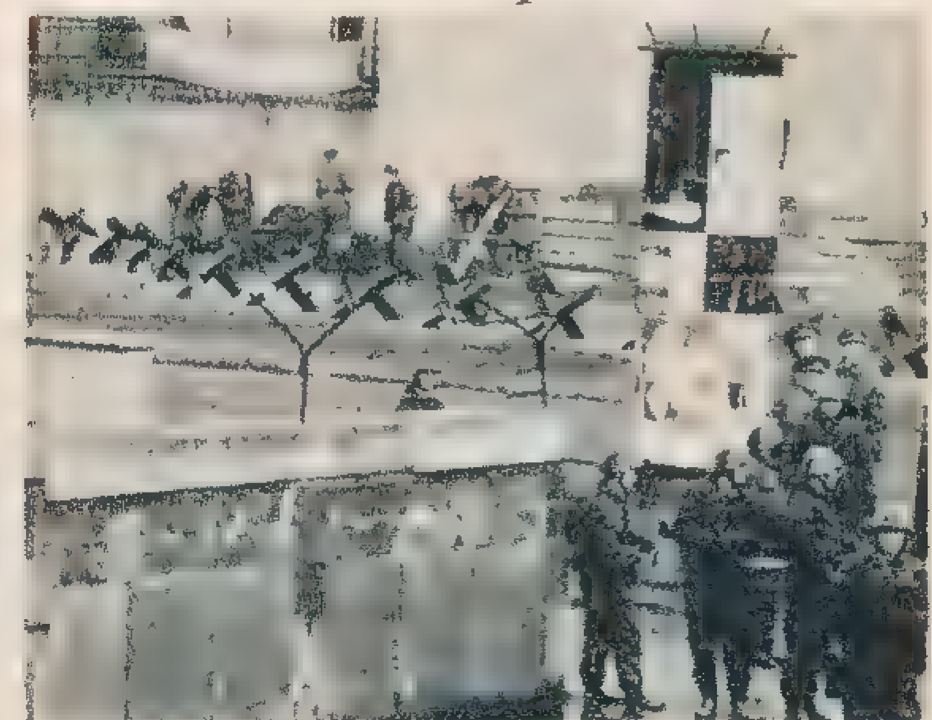
Arm België, waar alles misloopt ! De staking heeft er in december haar intrek genomen en dreigt met de dag meer in een oproer te ontaarden. Het hele Waalse industriegebied is uitgeschakeld. Gent en Antwerpen worden ook getroffen. Opgebroken wegen, woelingen, sabotagedaden volgen elkaar op. In Luik en Brussel vallen er doden. In het begin van dit nieuwe jaar bereikt de crisis haar hoogtepunt. En daarna

Stakers vernielen het Luikse station



DECEMBER

De kwestie-Katanga beheerst de actualiteit. Het barbaarse optreden van de U.N.O. wordt door de beschaafde volkeren gelaakt. De 16de begrijpen de V.S. zelf ook dat geweld niet meer op zijn plaats is. Zullen de onderhandelingen tussen Adoela en Tsjombé tot een resultaat leiden ? Twee grote processen



Drie december worden de Vopo's weer metselaars en trekken de communistische muur tot 2,50 m op.

1961

IN WOORD EN BEELD

1961 IN WOORD EN BEELD

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

IN WOORD EN BEELD

kelijke luchtramp bij Neurenberg. Een « Iljoesjin » van de Tsjechen op weg naar de Mali - republiek ontploft in volle vlucht. Er vallen 52 slachtoffers.



De Heer C. Blanc.

APRIL



De zaak Eichmann.

Op 8 april is er nieuws bij de vleet. In de Perzische Golf gaat de Portugese stoomboot « Dara » in vlammen op. 212 vermisten. De Amerikanen schieten « Discoverer 23 » af, waarvan de capsule nooit teruggevonden wordt. In de Ver-

(2) MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

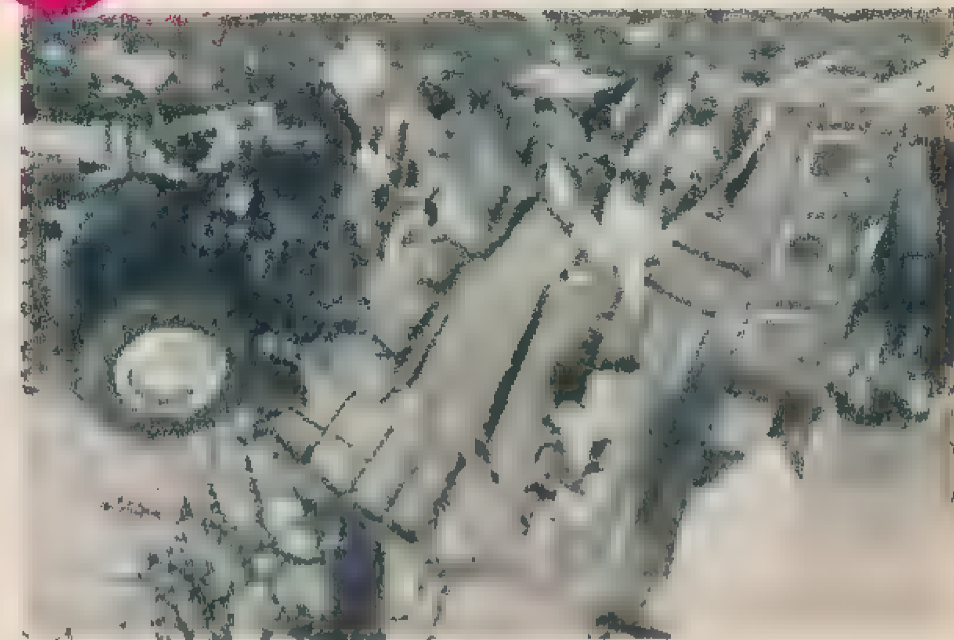
(4)

slakkenberg bij Luik, waardoor elf mensen worden bedolven.

De 1ste heeft de Portugese stoomboot « Santa Maria » in Recife (Brazilië) het anker uitgeworpen. De passagiers zijn gezond en wel. Het schip wordt aan Portugal teruggegeven. Galvao krijgt van de pas in functie getreden President Quadros het recht van asiel.

In Angola heerst hevige onrust, maar ze wordt gewelddadig onderdrukt. De 9de wordt het vliegtuig met de President van de Sovjet-Unie aan boord door een Franse jager onder vuur genomen ter hoogte van Algerië. De 12de lan-

Omstreeks de tijd waarop de eclips eindigde, sloeg de Boeing te pletter...





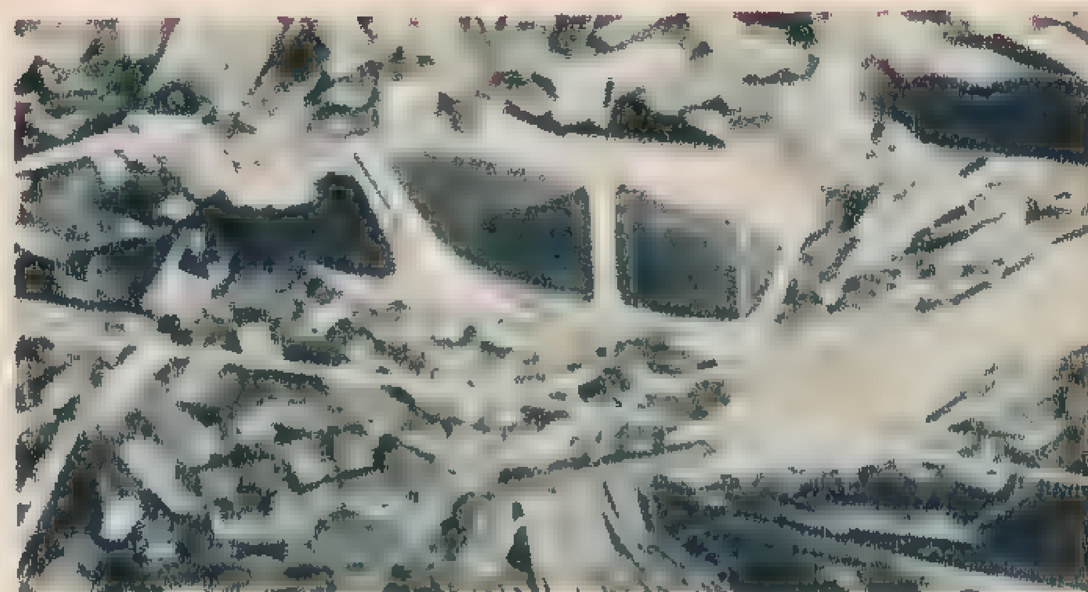
Turkije berecht zijn vroegere heersers.

Maar **het** grote nieuws van de maand is stellig het buitmaken op de 23ste van de « Santa Maria » door de rebellerende kapitein Galvao en zijn mannen !

Henrique Galvao, « schipper naast God » op de « Santa Maria ».

FEBRUARI

Hieronder : De derde verschuift een

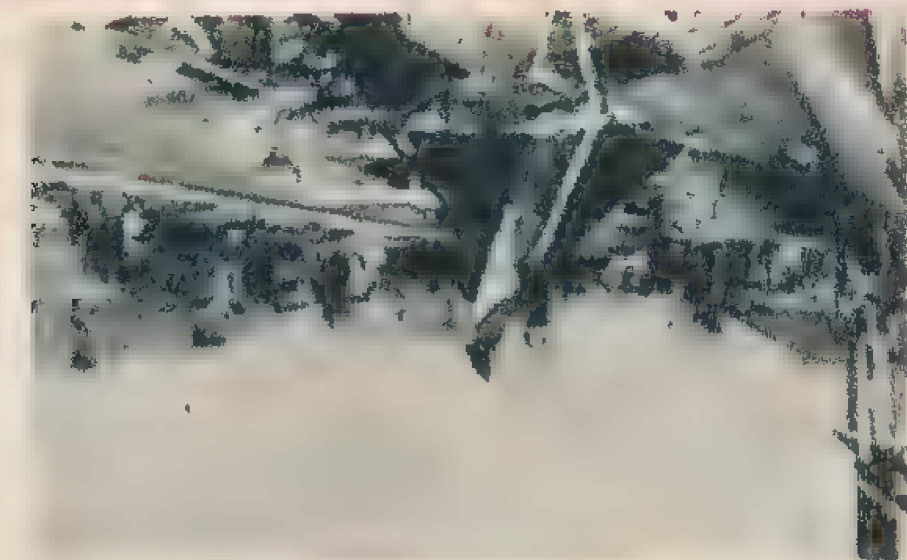




Uit vrees voor plundering bewaakt de politie de levensmiddelen in het verwoeste Bizerta.

treedt Moulay Abdallah, broer van de koning van Marokko, in het huwelijk met Lamia. En de 16de wordt het nieuws bekend dat 13 Italiaanse vliegers

De filmstad ligt grotendeels in de as.



(1) DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE VERWE[ZENLIJKEN]

IN WOORD EN BEELD

1961



Hieronder : de CRS bewaken Ben Bella's nieuwe verblijfplaats. Bella heeft zijn hongerstaking gewonnen. Hiernaast Marie Besnard, de « Goede Dame van Loudun », vrijgesproken in haar derde rechtszaak.



Zonder al te pessimistisch te wezen, mogen we gerust zeggen dat het jaar 1961 verontrustend, ontmoedigend, afschuwelijk is geweest. Berlijn, Laos, Algerië, Cuba, Kongo en Katanga, de kernproeven, Angola, Zuid-Afrika, even zoveel gevaarlijke problemen die het wereldgebeuren tot een schrikbeeld hebben gemaakt. Maar laten we met het begin beginnen.

nik gestopt en brengt het er goed af.

In Tananarive (Malagasië), waar de politieke leiders van Kongo bij President Tairanana te gast zijn, bereiken ze op de 9de een akkoord : het ex-Belgisch Kongo zal een statenbond worden. Diezelfde dag vinden 71 mijnwerkers in Japan de dood.

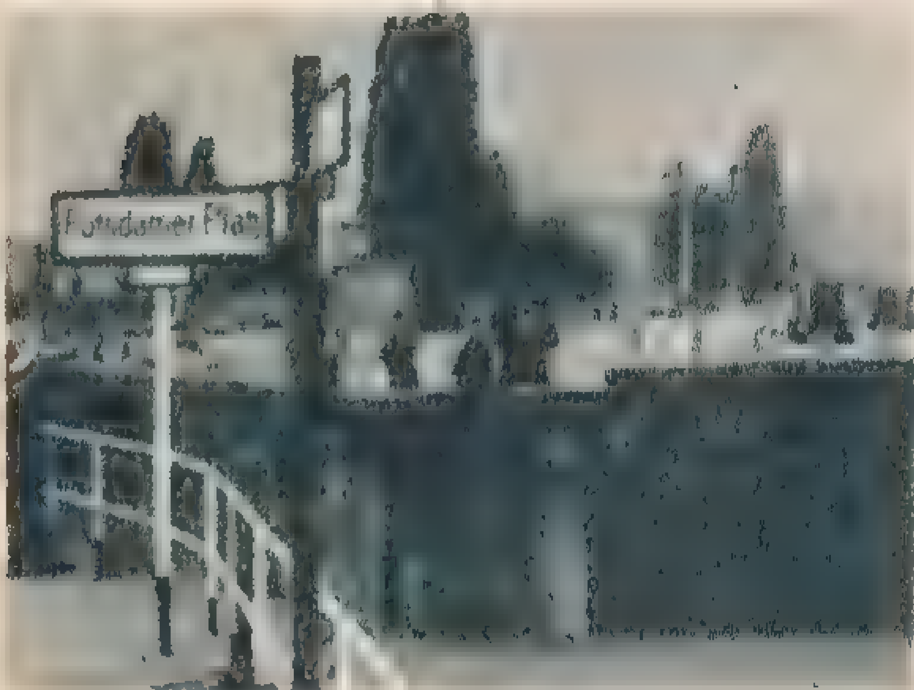
Zondag 12 maart : vier waaghalzen hebben voor het eerst de noordzijde van de Eigerberg overwonnen. De 15de in Parijs gelijkspel in de voetbalwedstrijd Frankrijk-België (1-1). En terwijl in Genève de conferentie over het stopzetten van de atoomproefnemingen

De vier overwinnaars van de Eiger.





Hiernaast de verbrijzelde kabelbaan-cabine. Hieronder : de Ulbricht muur.



HIER VOUWEN — NAAR BINNEN



Quadros neemt ontslag.



Abbas krijgt de bons.

De president van Brazilië neemt de 15ste onverhoeds ontslag. Zijn opvolger, Goulart, toont weinig haast om zijn nieuwe post te bezetten. De 27ste een F.L.N.-bom in Algerië : Ferhat Abbas op zij geschoven.

De 28ste een ramp in de Franse Alpen. Een vliegtuig raakt de kabel van de kabelbaan, deze knapt af en negen mensen vallen in de diepte. In Katanga zet de U.N.O. alle « huurlingen » het land uit. De chaos wordt echter steeds groter.

enigde Staten wordt een B-52 per ongeluk door een projectiel neergeschoten.

Op 11 april begint te Jerusalem het proces tegen Adolf Eichmann, de Jodenmoordenaar. En de 13... is de dag van Gagarin. Voor het eerst is een mens de ruimte in geweest en levend daarvandaan teruggekomen, een tocht om onze planeet.

De 17de wordt er een invasie op Cuba ondernomen. Castro maakt korte metten met de invallers. In de nacht van 21 op



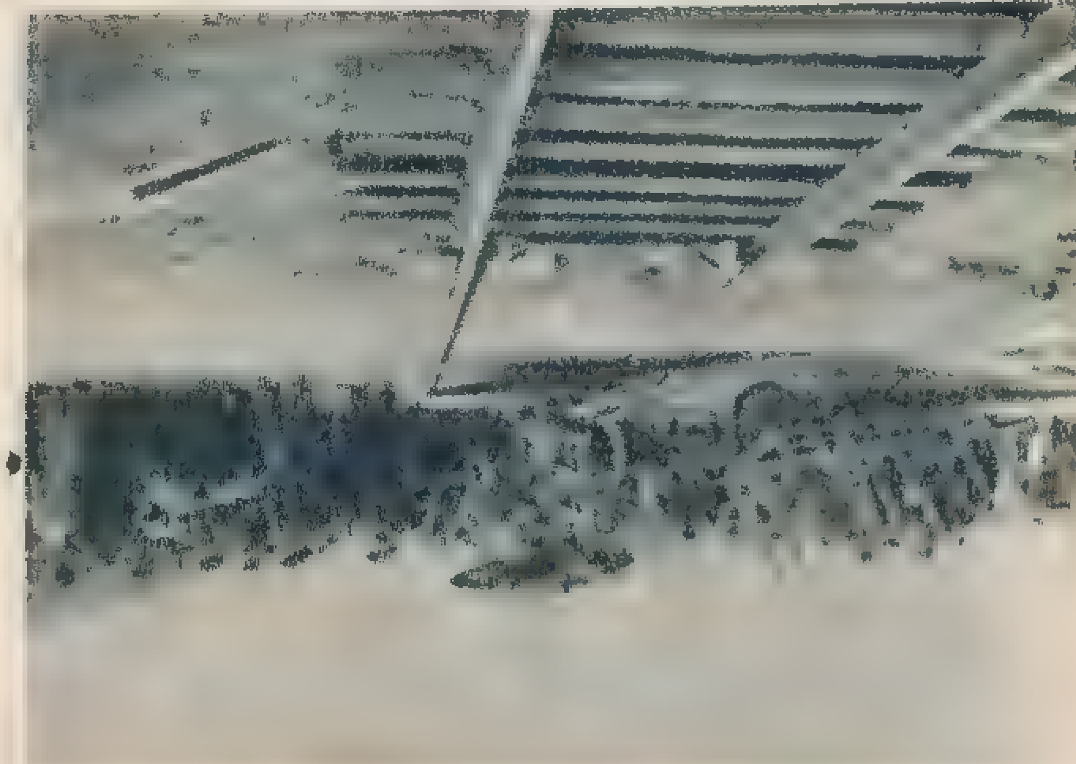
Tananarive.



De generaals Salan en Jouhaux tijdens de 'putsch' in Algiers.

W. LET ER OP. DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !

In de buurt van Lorient betogen de landbouwers en zetten een weg af.



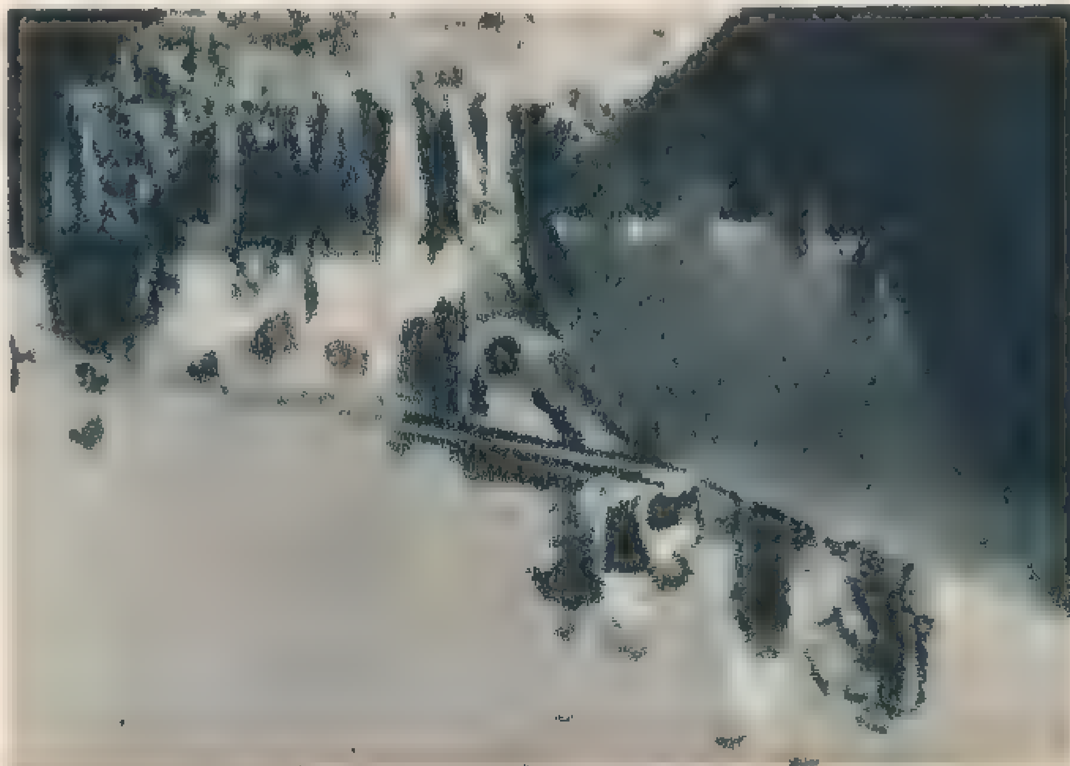
Hustler, recordhouder voor de vlucht over de Atlantische oceaan, bij Parijs in de lucht ontploft. Uit Wenen vliegt Kennedy naar Londen. Er wordt druk geconfereerd in deze dagen. De 12de steken de onderhandelingen over Laos, die de vorige week waren onderbroken, weer van wal. Die dag stort een Nederlands vliegtuig bij Cairo neer. Balans : 19 doden. De volgende dag loopt de conferentie te Evian vast. Geen akkoord tussen Frankrijk en het F.L.N.

De boeren in Bretagne zijn misnoegd. De 15de betogen ze in Quimper. En het

is menens ! Naar vernomen wordt heeft Fidel Castro voorgesteld de antirevolutionaire gevangenen tegen tractoren uit te wisselen.

Op 18 juni ontspoort de sneltrein Parijs-Straatsburg bij Vitry-le-François : 24 doden. De 24ste worden Tsjombé en acht Belgische karabiniers die in Stanleystad gevangen werden gehouden, vrijgelaten. Anti-Italiaanse onlusten in Zuid-Tirol. Oproer in Koeweit.

Bij Vitry-le-François zakt de spoordijk in onder de voorbijrazende sneltrein...



HIER VOUWEN — NAAR BUITEN

NOVEMBER

« Hattie » teistert Brits Honduras, maakt Belize met de grond gelijk en laat 204 slachtoffers achter. Een bloedig begin van de maand in Algerië : 70 doden. De 7de, laatste vaart van de « Liberté » en herverkiezing van Adenauer, Reuzenbrand in Hollywood.

De 10de maken Galvaos partijgenoten zich meester van een Portugees vliegtuig. De 13de worden Molotow, Malenkow en Kaganowitsj uitgesloten uit de Communistische Partij. Een dag later

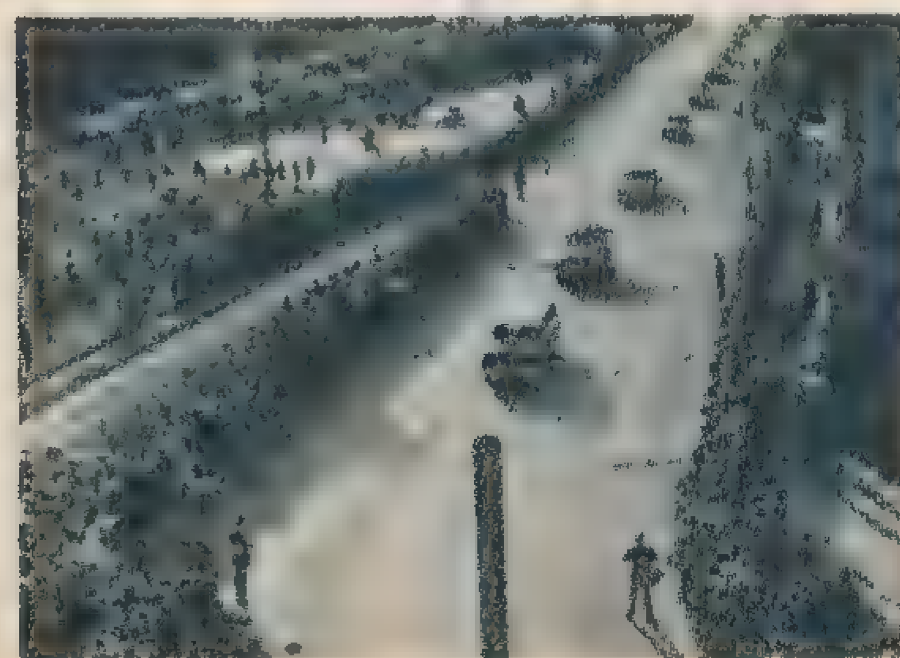
Voor het laatst wisselen de beide « Liberté's » een hartelijke groet.



...ENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !

Katanga aan. Na een maand vechten is Tsjombé (voorlopig) aan de winnende hand. De volgende dag schenden twee Westduitse jagers het luchtruim van Ulbricht-Duitsland. Een dag later vernemen we dat de vroegere Turkse leiders zijn terdoodveroordeeld en terechtgesteld. Maar de grootste gebeurtenissen van de maand zijn ontegenzeggelijk de dood van Hammarskjöld op 18 oktober bij N'Dola (Rhodesië) en het afscheuren van Syrië van de Verenigde Arabische Republiek, waarin Nasser met Egypte eenzaam achterblijft.

De begrafenis van Dag Hammarskjöld.





Prikkeldraad, scherpschutters. De sfeer in Bizerta is geladen.

AUGUSTUS

De 2de wordt het kabinet Adoela door het parlement te Leopoldstad goedgekeurd. Een dramatisch bericht : een Italiaanse car met Amerikaanse toeristen valt in het meer van Luzern.

En op de 6de gaat er weer een nieuwe naam de geschiedenis in, die van German Titow, de Sovjet-ruimtevaarder die zeventien maal om de aarde vliegt. Z. E. Kardinaal van Roey, aartsbisschop van België, overlijdt te Mechelen. De

MEI

De eerste mei Feest van de Arbeid. Cuba wordt officieel een socialistische republiek. De 4de wordt Prins Jan van Luxemburg mederegent en legt de eed op de grondwet af. Terwijl de volgende dag Paus Johannes XXIII het Britse vorstenpaar in gehoor ontvangt sturen de Amerikanen op hun beurt een man de ruimte in. Maar in tegenstelling met Gagarin wordt Alan Shephard niet in een baan om de aarde gebracht. Het is een gewone tocht heen en weer. De Mercury capsule wordt midden in de



Prins Jan.



Alan Shephard.



Moskou: Gagarins triomf.

22 grijpen Jouhaud, Challe, Zeller en Salan in Algiers naar de macht. Maar de « putsch » duurt slechts vier dagen. Het leger doet niet mee.





Luzern. Een autocar met Amerikaanse toeristen is in het meer gedoken.

18de besluit de Oostduitse regering de vluchtelingenstroom naar het westen af te dammen. Een 1,70 m hoge muur snijdt Berlijn doormidden.



German Titov.

SEPTEMBER



Rik Van Looy is wereldkampioen ondanks gebroken spaken en een afgelopen ketting !

De conferentie te Belgrado die de neutrale landen heeft verenigd, wordt diep geschokt door het eenzijdig hervatten van de kernproefnemingen door Rusland. De 4de bevestigt Rik Van Looy zijn wereldkampioenstitel. De 7de aanvaart Goulart eindelijk het presidentschap van Brazilië. De 8ste mislukte aanslag op Generaal de Gaulle.

Twee vliegtuigen neergestort : een DC-6 op Shannon (Ierland) en een « Caravelle » in Marokko. 96 en 77 slachtoffers. De 13de valt de U.N.O. opnieuw

JUNI

Tegen de middag van de 1ste doet zich een aardverschuiving voor in de

De redders halen de eerste slachtoffers uit de puinhopen van Clamart...

zuidelijke omgeving van Parijs, waardoor een hele wijk wordt verwoest. In Clamart telt men 7 doden.

De 3de : ontmoeting Kennedy-Kroesjef te Wenen, terwijl de Convair-58

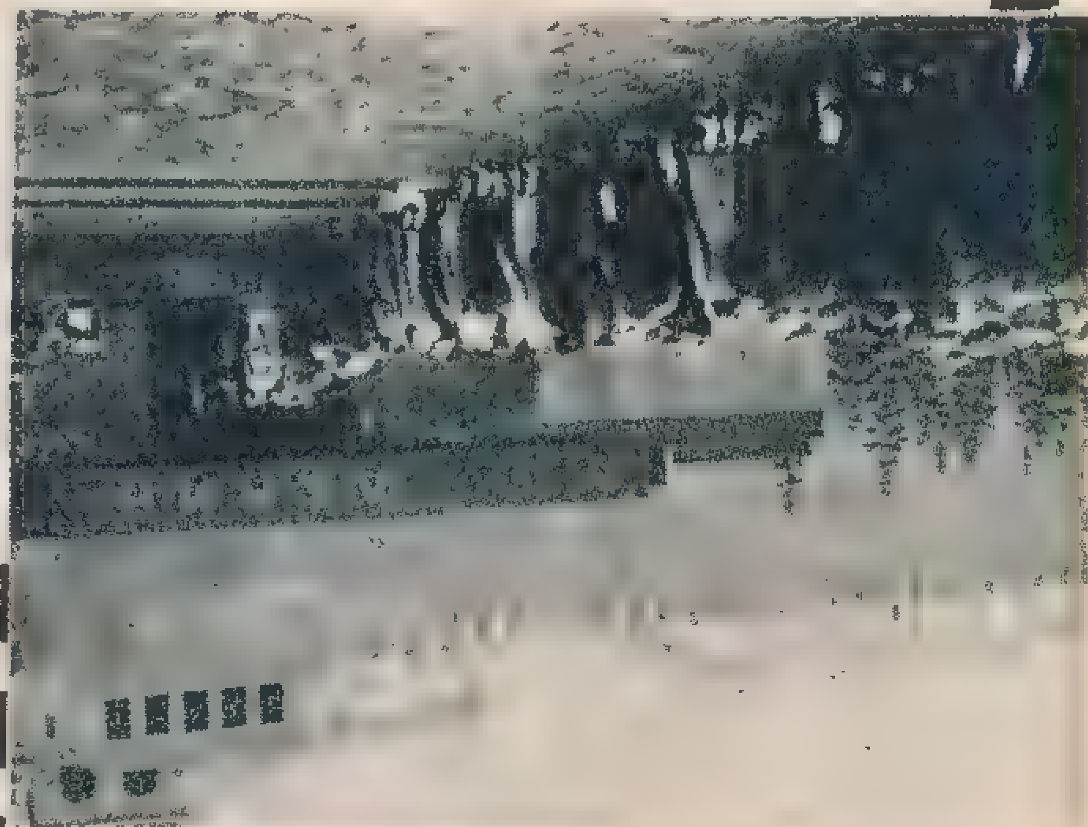
JULI



De 2de juli dood van een Nobelprijswinnaar : de Amerikaanse schrijver Ernest Hemmingway komt om het leven bij het schoonmaken van een vuurwapen. De 5de van de maand, ter gelegenheid van de 131ste verjaardag van de inneming van Algiers door de Fransen, ontketent het F.L.N. een reeks opstanden die eindigen met een verlies van 80 mensenlevens en 266 gewonden. De 8ste staat de Portugese stoomboot « Save » ter hoogte van Mozambique in

De 12de krijgt Parijs de keizer en keizerin van Iran op bezoek. De 17de te Moskou openingszitting van het 22ste congres der Communistische Partij. Op de agenda staat de destalinisatie. En tot slot van de geschiedenis verlaat Stalins mummie het mausoleum op het Rode Plein. De Nobelprijs voor de Vrede gaat naar Hammarskjöld. De Russen brengen 57 megaton tot ontploffing. Grote verontwaardiging in de wereld.

Nu Stalin weg is, heeft Lenin in zijn mausoleum het rijk alleen.



oceaan teruggevonden. In België krijgt de regering Lefèvre-Spaak het vertrouwen van het Parlement.

Terwijl de 16de te Genève de conferentie over Laos wordt geopend, waartoe de drie vijandige prinsen Boen Oem, Sihanoek en Souphana Phouma bijeen moeten komen, breekt er in Zuid-Korea een anticommunistische opstand uit. De oude president Syngman Rhee en zijn corrupte regime worden weggevaagd.

De rassenstrijd in de Verenigde Staten wakkert weer aan. De « Reizigers van de Vrijheid » protesteren tegen de rassenongelijkheid. De 21ste breken de onlusten te Montgomery (Alabama) uit. De 24ste ontvangt Parijs het Belgische koningspaar.

29 mei : Tsjombé, die op 20 april te Coquilhatstad werd aangehouden wordt naar Leopoldstad overgebracht.

30 mei : Zeler en Challe staan terecht. Ze komen er met 15 jaar gevangenisstraf af. Die dag maakt President Kennedy een tussenlanding in Frankrijk. Maar tot besluit van de maand kijken we naar een ander deel van onze planeet. In de Dominikaanse Republiek is er geen « Weldoener » meer. Aldus had de dictator Raphael Trujillo, die zojuist vermoord is, zichzelf namelijk gedoopt.

lichte laaie. Deze ramp levert 237 doden en vermisten op.

De ex-generaals Salan, Jouhaud en Gardy, evenals vijf ex-kolonels, worden de 11de bij verstek terdoodveroordeeld. Een DC-8 stort bij Denver neer. Wonder boven wonder zijn er maar 18 doden onder de 116 inzittenden. De 12de lanceren de V.S. met goed gevolg de weerkundige satelliet Tiros III. In Angola is het nog altijd hommeles : tijdens één enkele operatie in het noorden vinden 500 opstandelingen de dood.

Twee belangrijke berichten de 19de. Terwijl Virgil Grissom de tweede Amerikaanse ruimtevaarder wordt, begint het in Bizerta te gisten. De Fransen bezetten de stad. De 26ste maken Cubaanse piraten een Amerikaans vliegtuig buit. En de 31ste tenslotte doet Groot-Brittannië 'n verzoek om toelating tot de Euromarkt.



Kapitein Grissom, de tweede ruimtevaarder van Uncle Sam.

OCTOBER

De 2de wordt het 100ste lid van de U.N.O. geboekt met de intrede van Sierra Leone. Twee rampen : een treinbotsing maakt 26 doden in Hamburg de 5de october. De 7de verongelukt een Brits vliegtuig boven het oosten van de Pyreneeën : 34 doden.

De 9de worden 17 Franse ultra's, onder wie Ortiz en Lagaillarde, in Spanje aangehouden. De volgende dag een diplomatiek incident op Schiphol. Een zekere Golub kiest de vrijheid. Zijn echtgenote wordt « overreed » door de Russische ambassade om met de « Tupolev » naar Moskou terug te vliegen.



Mevrouw Golob niet vrij !

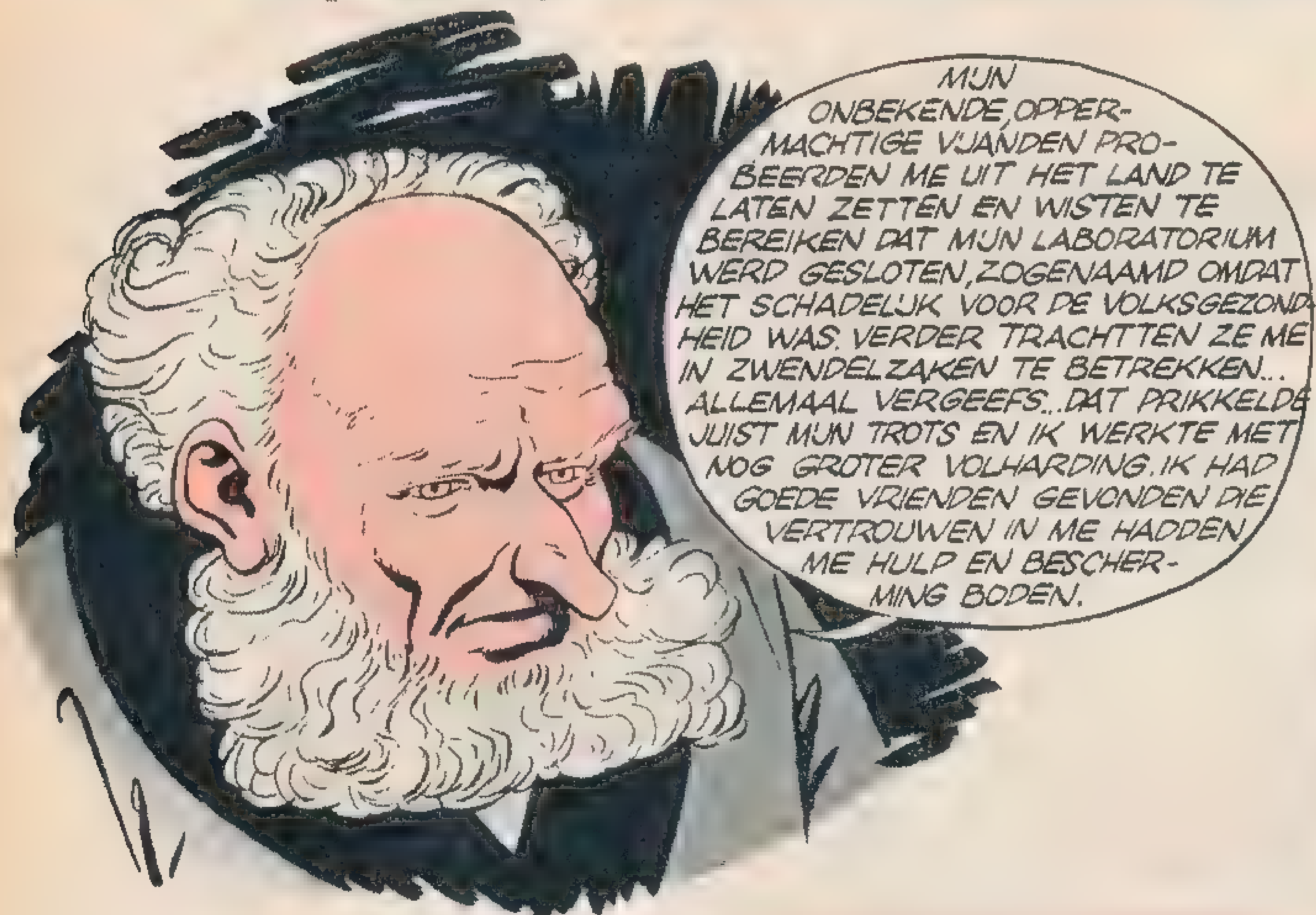


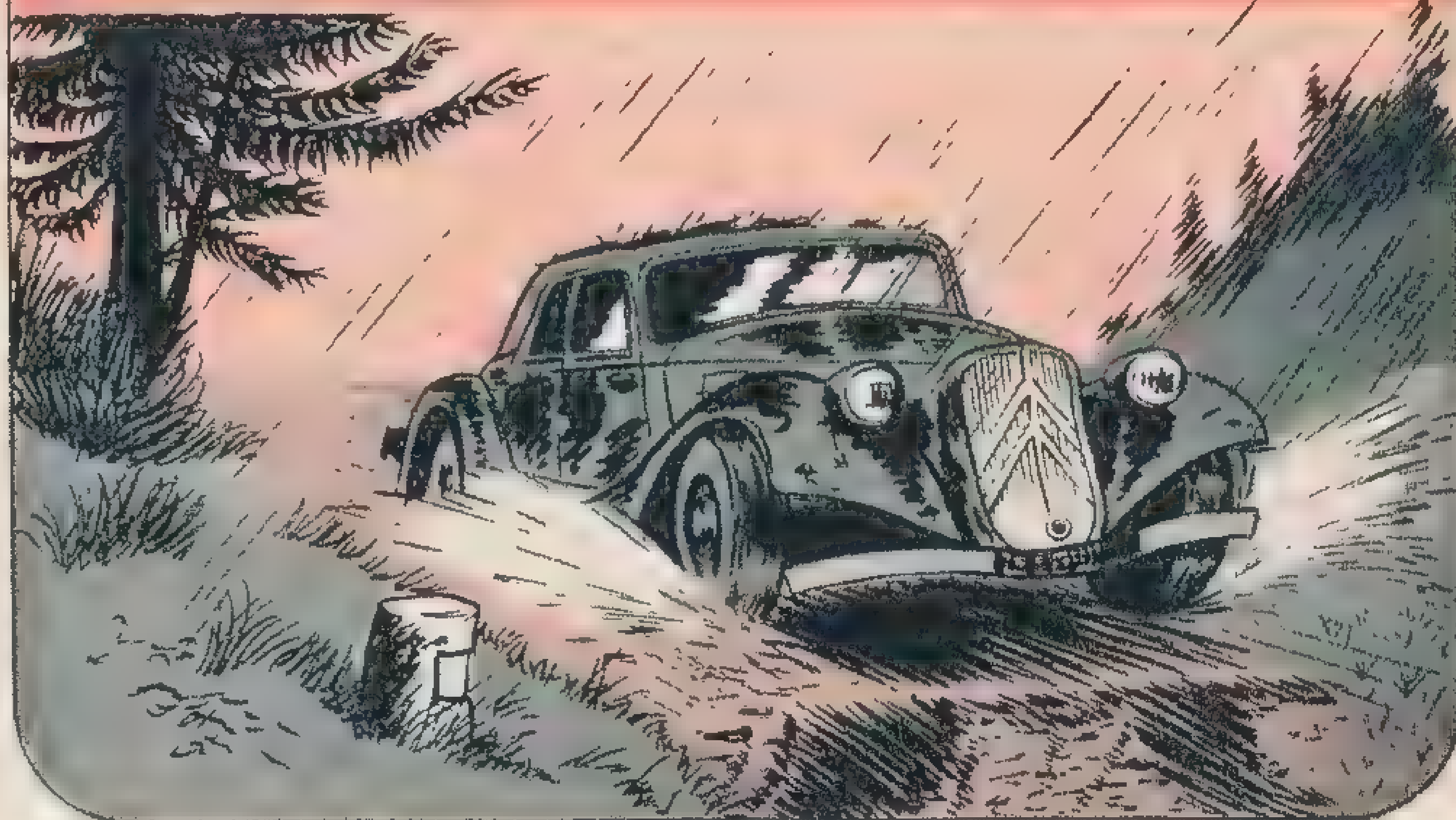
De Beverpatrouille

DOOR M TACO

DE FORMULE N.N.

De geheimzinnige Prof. Zerbin, de uitvinder van een onontvlambare brandstof, vertelt de Bevers zijn levensgeschiedenis...

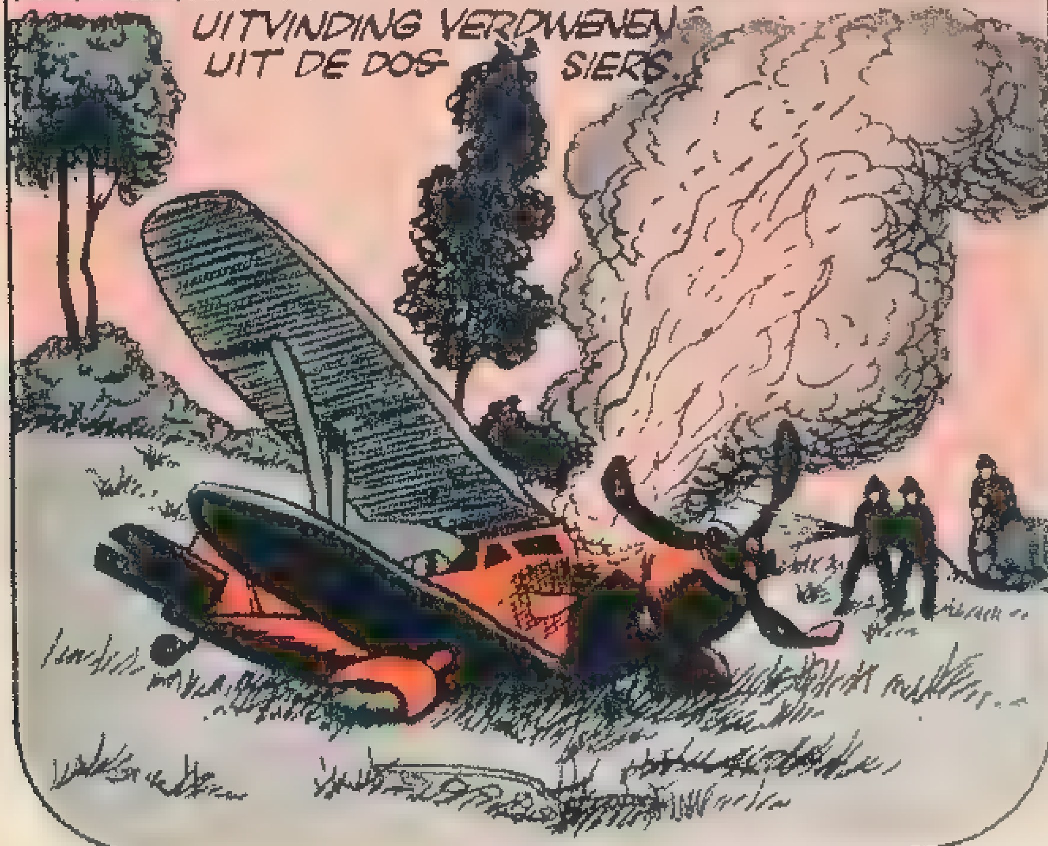


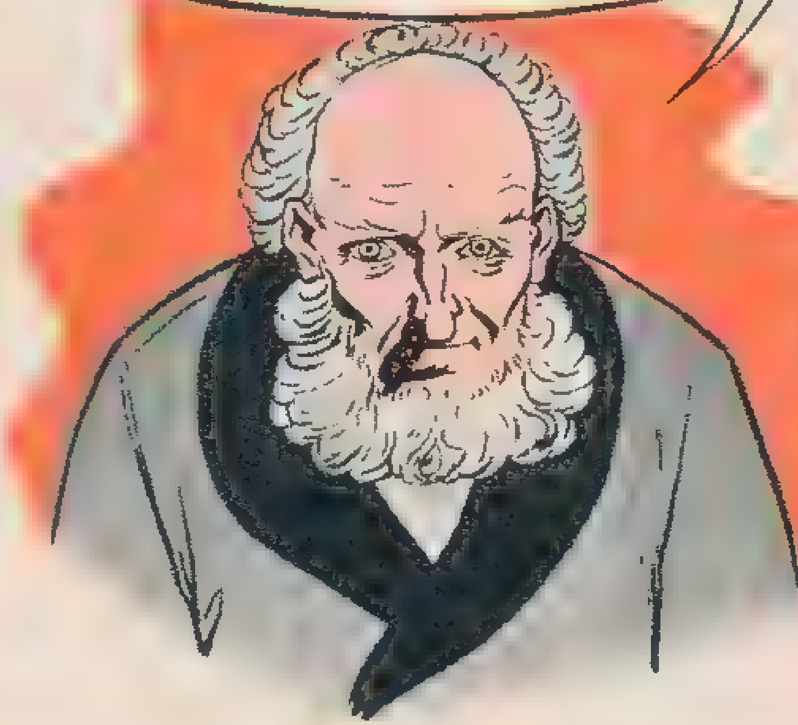


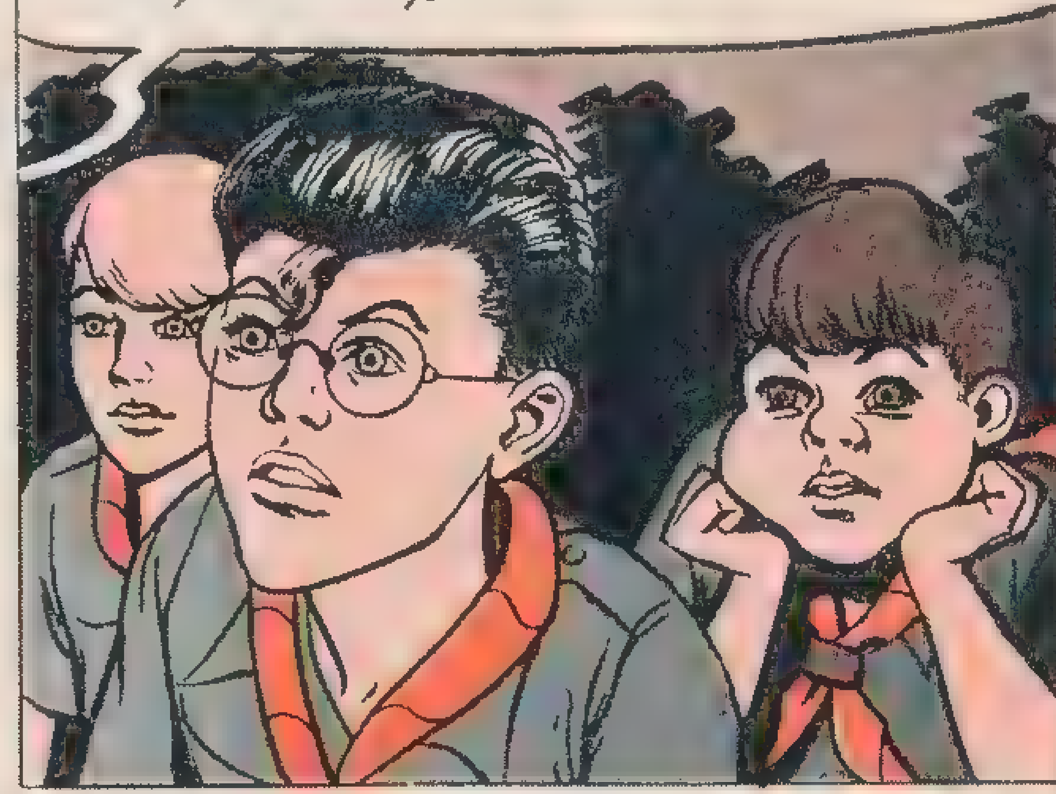
NU MOEST IK ER NOG EEN AFZET VOOR VINDEN, ONDANKS HET KWAADSTOKEN VAN MIJN VIJANDEN. ENKELE HOOGGEPLAATSTE VRIENDEN WISTEN EINDELIJK IN REGERINGSKRINGEN BELANGSTELLING VOOR MIJN WERK TE WEKKEN, NIET ZONDER VEEL MOEITE OVERIGENS...















DE DUITSERS HADDEN ECHTER DE HAND KUNNEN LEGGEN OP BEPAALDE PATENTEN VAN MIJ, WAARDOOR ZE HUN BEFAAMDE SYNTHETISCHE BENZINE KONDEN MAKEN... MAAR JAMMER VOOR HEN MISTEN ZE HET HOOFDBESTANDDEEL VAN MIJN FORMULE...

S.134 B

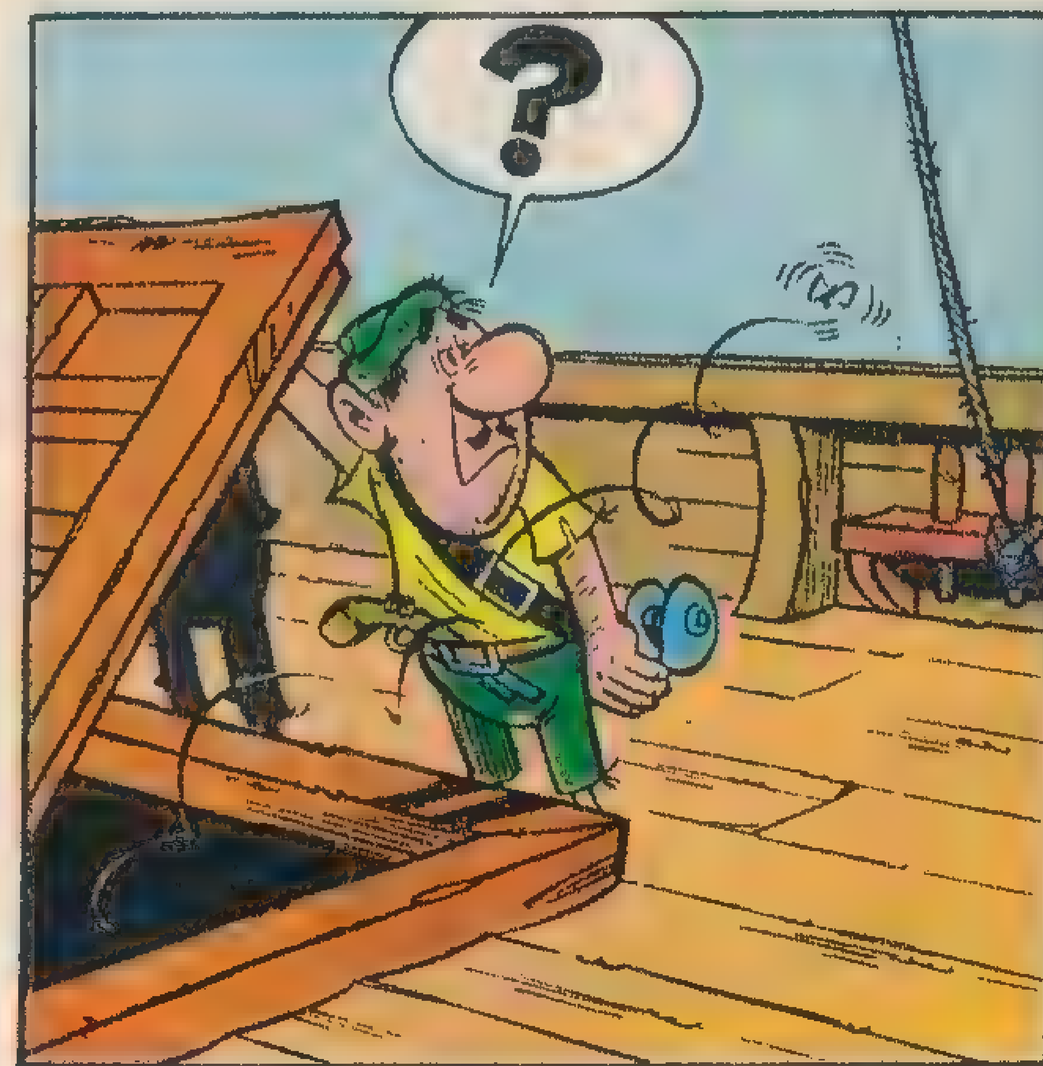
Wordt vervolgd

Ouwe Niek # IN DE MUIL VAN DE DRAAK door REMACLE

Zwartbaard, de geduchte zeerover, heeft een koopvaardijschip geënterd...



















Wordt vervolgd

EEN HELE DIERENTUIN!









DE OPLOSSINGEN STAAN... IA ... ELDERS

BESTE ROBBEDOES

Frank Debroux uit St.Lambert (Canada) liet ons verleden jaar zijn nieuwjaarswensen toekomen bij monde van de hiernaast afgedrukte marsupilami. De foto is bijna een jaar in onze lade blijven liggen, want vorig jaar was hij een beetje te laat. We denken echter, dat Frank wel blij zal zijn z'n foto alsnog afgedrukt te zien.



Conny Froboess

Toen ik laatst mijn oude Robbedoezen zat door te lezen, viel mijn blik op een brief van Bob Verlaan (nr. 1208) die schrijft : « Nu zullen veel lezers met me eens zijn, dat echte goede jazz wel het tegenovergestelde is van het hese gekir van Conny Froboess. » Ik vind dat hij had moeten schrijven : dat het zingen van Conny Froboess het tegenovergestelde is van het hese gebler van Louis Armstrong, Ella Fitzgerald enz.

Jackie Sanders.

Niet op reageren

Na altijd die andere kritiek en lovende woorden gelezen te hebben, schrijf ik u nu voor het eerst een brief. Wat mij opvalt is, dat bepaalde lezers op een grootdoenerige, afkrakende brief van de een of andere over het paard getilde lezer, zo fel antwoorden. WIJ weten immers dat Robbedoes over het algemeen een uitstekend blad is. Laat deze « krakers » met rust, dan voelen ze het 't best. Ook mijn mening is dat er géén « Teenagerrubriek » in Robbedoes hoort. Tenslotte had ik nog twee vragen : 1. Het adres van Sal Mineo (filmster uit Exodus). 2. Het adres van Ufa Filmex Nederland.

G. van Gelder.

Voor Sal Mineo kun je schrijven naar de A.A.A.A. 45 West 47th Street, New York 36, N.Y., U.S.A.

UFA Filmex, Oranje Nassaulaan 7, Amsterdam.

VRAAG HET MAAR AAN SNUFFELTJE



Schroeven en kogels

Hoe konden de vroegere jachtvliegtuigen machinegeweerkogels door de schroefbladen heen schieten? (Marcel COLLE, Antwerpen.)

Om te beginnen gaat het hier niet over een machinegeweer, maar over een mitrailleur, dus een zwaarder en sterker wapen. Het vuur van een mitrailleur was gelijkgeschakeld met de beweging van de schroef. Zo vlogen de kogels helemaal niet door de schroefbladen heen, zoals jij meent, maar er tussendoor.

Kwik voor thermometer

Hoe wordt de benodigde hoeveelheid kwik voor een thermometer berekend? (Frans FRANSSEN, Mechelen.)

Als we kwik brengen in een glazen buisje dat aan een bepaalde temperatuur wordt blootgesteld, dan zal dat kwik evenals om het even welk lichaam neiging tot uitzetting vertonen. Daar bij kwik het uitzettingsvermogen bijzonder sterk is, geeft men er voor thermometers meestal de voorkeur aan boven andere elementen.

Waarom stoppen we kwik in een nauw buisje? Omdat een lichaam sterker uitzet als het een langwerpige vorm heeft dan wanneer het kort is. Een spoorstaaf van 8 m lengte zet in de zon veel meer uit dan een staaf van vier meter.

Dit geldt natuurlijk evenzeer voor kwik. Het wordt dus in een tamelijk grote hoeveelheid in een zo nauw mogelijke buis gebracht, zodat zelfs de geringste temperatuurschommeling al dadelijk de kwikkolom in het buisje zichtbaar hoger maakt. Het kwik wordt ondergebracht in een glazen bolletje onder aan de glazen koker. Stijgt de temperatuur, al is het maar één graad, dan zet het kwik in het bolletje uit en duwt de dunne kwikkolom in de glazen buis, laten we zeggen, een halve centimeter omhoog.

Om de schaalverdeling voor een thermometer vast te stellen, hoeven we enkel het instrument in een bakje met water te dompelen dat begint te bevriezen. Het kwik daalt dan en ter hoogte van de onderkant van de kolom schrijven we een nul. Daarna dompelen we de thermometer in een bak met water dat begint te koken (op zeepeil). Naast de top van de kolom die ineens naar boven is geschoten, komt 100° te staan. Nu hoeven we de ruimte tussen nul en 100 nog maar in 100 gelijke deeltjes te verdelen. Elk streepje stelt dus een graad Celsius voor.



Een goedkope transformator

Hoe kan ik voor weinig geld een transformator bouwen? (Fred HONIG, Wormerveer.)

Je neemt daarvoor twee spoelen en windt ze om een zelfde kern van magnetische weekijzeren plaatjes. De transformator mag alleen met wisselstroom worden gebruikt. Als de wisselstroom (een stroom die vele malen per seconde van richting verandert) door een der spoelen loopt, zal deze door de gedurige stroomverandering in de kern een magnetisch veld in het leven roepen, dat reageert op de verandering van de wisselstroom. Daardoor zal in de tweede spoel die gedurig in dat veranderende magnetische veld ligt, een secundaire stroom ontstaan. Door op het aantal wikkelingen van de primaire en de secundaire (dus van de beide spoelen) te werken, kun je zowel de uitgangsspanning als de voeding van de primaire spoel laten wisselen. Theoretisch kunnen we de contacten van een transformator verwisselen (bijvoorbeeld van 220 op 110 of omgekeerd overschakelen). In de praktijk bestaat er gevaar dat het toestel doorbrandt, daar de draden van de secundaire niet dezelfde doorsnee hebben als die van de primaire.

Peter Middeldorp
UTRECHT

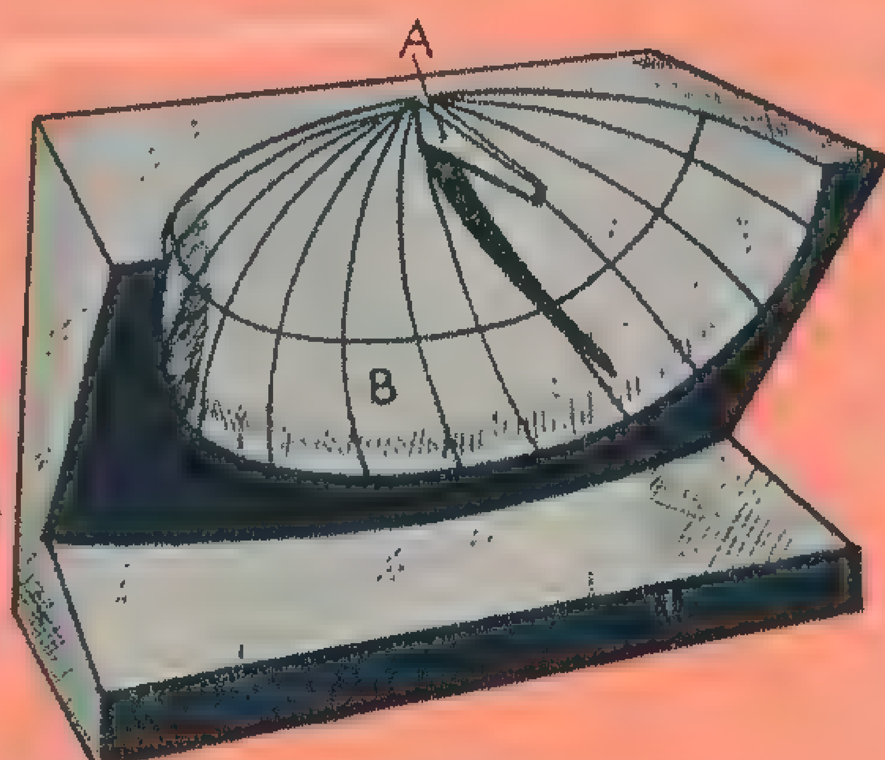
HOE WERKT EEN ZONNEWIJZER?

HOE DE ZON DE TIJD AANWIJST...

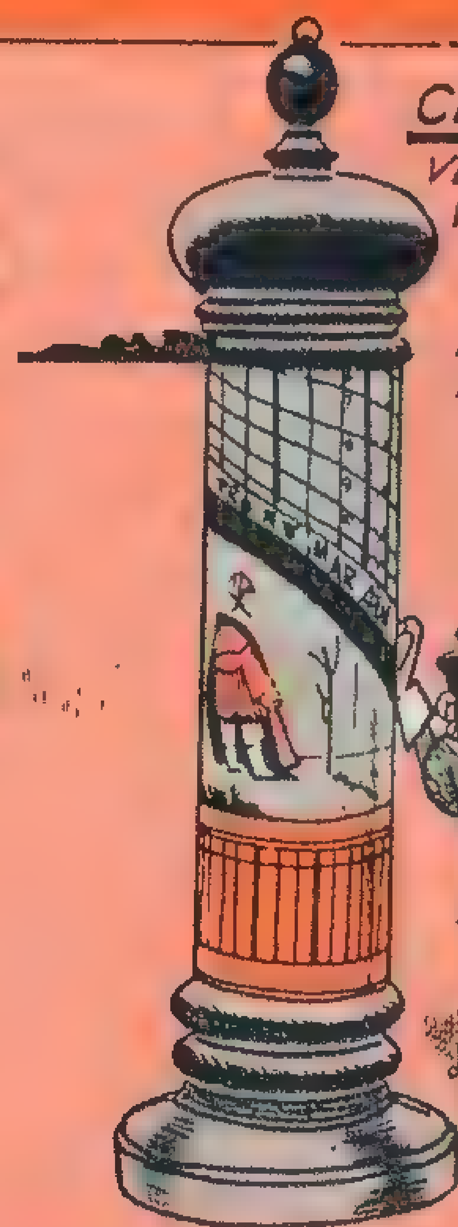
DE OUDEN (VOORAL DE CHALDEEËRS) GEBRUIKTEN VELE TYPES VAN ZONNEWIJZERS (UURWERKEN KENDEN ZE MAAR ZELDEN). DAG EN NACHT WAREN IN GELIJKE UREN VERDEELD.
EEN UUR VAN EEN ZOMERDAG WAS DUS LANGER DAN EEN VAN EEN WINTERDAG.

HET SYSTEEM IS HEEL EENVOUDIG. DE ZON BEWEEGT ZICH VOORT IN DE HEMEL, ZE GAAT OP IN HET OOSTEN, STAAT 'S MIDDAGS OM 12 UUR IN HET ZUIDEN EN GAAT IN HET WESTEN ONDER.
ALS WE DUS EEN STOK IN DE GROND ZETTEN, DAN ZAL DE SCHADUW ERVAN MET DE ZON MEEDRAAIEN. DUS HOEVEN WE ALLEEN NOG MAAR EEN PLANK MET SCHAALVERDELING DIE DE UREN AANGEEFT OP DE GROND AAN TE BRENGEN.
MAAR EEN GOEDE ZONNEWIJZER IS TOCH WEL WAT INGEWIKKELDER. DE KWESTIE IS NAMELIJK DAT DE ZON IN DE LOOP VAN HET JAAR VERSCHILLENDE STANDEN INNEEMT. DAAROM IS MEN VERPLICHT VERSCHILLENDE SCHALEN TE VERENIGEN, WIL DE ZONNEWIJZER BRUIKBAAR WEZEN VOOR ALLE DAGEN VAN HET JAAR





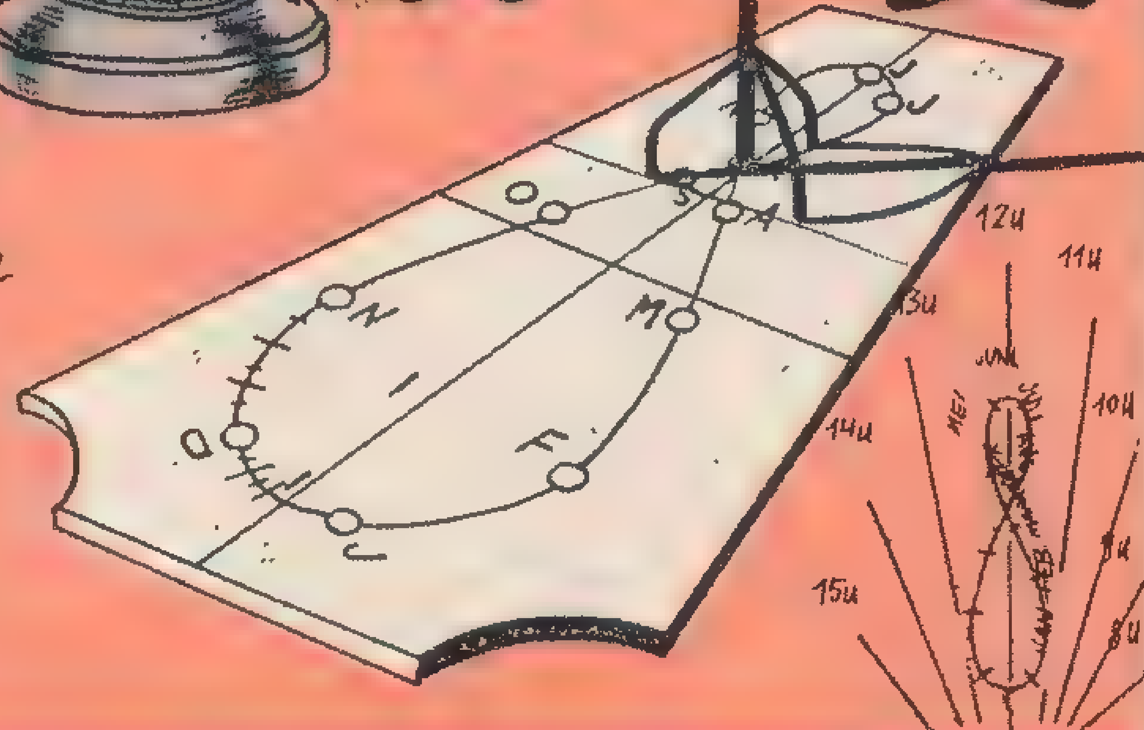
GRIEKS-LATIJNSE HALVE BOL
DE SCHADUW VAN DE STAAF (A) VALT OP EEN HOLTE (B) MET EEN SCHAALVERDELING DIE VOOR ELKE MAAND ANDERS IS.



CILINDERSCHAAL
VERTIKALE LIJNEN = MAANDEN VAN HET JAAR. HORIZONTALE LIJN: UREN.
DE STAAF WORDT BOVEN DE LIJN VAN DE BIJBEHORENDE MAAND GEPLAATST.







MODERNE SCHAAL
DE STAAF WORDT ELKE MAAND LANGS EEN ACHT VERSCHOVEN. DE SCHADUW DIE DE STAAF WERPT IS DAN ZO NAUWKEURIG MOGELIJK.

EDDY PAAPE
J.C. PASQUIEZ
83-

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

REPORTERSKAART

Nr. [redacted]

Foto

Afgeleverd aan PAUL BOGAERTS

wonende ANTOINETTALEI 5

BRASSCHAAT

die een reportage geschreven heeft, welke verschenen is in ROBBEDOES Nr. 1223 van 21-9-61

Handtekening v. d. houder:

ROBBEDOES BIEDT WEER TWEE REPORTERSKAARTEN AAN

Iedereen die een goed, met foto's verlucht artikel schrijft, krijgt van ons een reporterskaart en een premie van 15 gulden of 250 frank, als dit artikel geschikt is om in Robbedoes gepubliceerd te worden.

Deze week zijn er twee gelukkigen : Dick van Schenk Brill, die een artikel geschreven heeft over een Cactuskwekerij, en Roger Popeye, die een reportage wijdde aan Zoutenaaie, het kleinste dorpje van België.

CACTUSKWEKERIJ FREEK HOOGVLIET



Een kijkje op de particuliere verzameling van Freek Hoogvliet.

Op 22 maart 1958 opende Freek Hoogvliet zijn nieuwe cactuskas aan de Oostelijke Slag te Maasdijk ongeveer 3 km vanaf Maassluis. Het eerste wat u ziet als u de kas inkijkt, is zijn particuliere verzameling cactussen, die een prachtig geheel vormt. Bij het horen van de naam cactus zal men denken aan een stekelig plantje, dat eens in het half jaar water nodig heeft, waar niet veel groei in zit en dat nooit bloeit. Daarin vergist men zich echter. Bij een goede verzorging kunnen heel wat soorten prachtige bloemen vertonen. Om maar enkele soorten te noemen : Gymnocalyciums, Mammillarias, Astrophytums, Echinopsissen, Chamaecereus silvestri, Parodia's, Phyllocactussen, Lidcactussen. Dat ze eens in het half jaar water moeten hebben is ook niet waar, de meeste verlangen in de zomer althans, één keer per dag water en in de winter is éénmaal per veertien dagen voldoende. Zorgt u er vooral voor dat uw cactussen in de winter vorstvrij staan ! Dat er haast geen groei in zit is ook niet waar, zo kunnen enkele soorten van Cereus en Opuntia tijdens het groeiseizoen bij het lengen der dagen tot 2 cm per etmaal in lengte toenemen. Sommige soorten cactussen laten zich gemakkelijk stekken. Zo kunt u door bij vrienden, die planten kweken, stekjes te halen gemakkelijk een kleine verzameling opbouwen.

Dick van Schenk Brill



De Kweekkas

HET KLEINSTE DORP VAN BELGIE



Wie als vreemdeling in het Veurne Ambachtse rondtoert, kan er niet aan ontkomen de vele helgele richtingwijzers op te merken waarop in zwarte letters staat : « Bezoekt Zoutenaaie, België's kleinste dorpje ».

Als je de verleiding niet kan weerstaan, rij je over een donkere, grillige draaiende asfaltweg door het vlakke land tot voor het frisgekleurde ontvangstpaviljoen. Dit is een schenking van de stad Antwerpen, de grootste gemeente van het land.

Zoutenaaiens gastvrouw, mevrouw A. Carton, staat me vriendelijk te woord.

— Onze gemeente beslaat een oppervlakte van 206 Ha en telt 26 inwoners, zes gezinnen. Ieder huis heeft zijn gemeenteraadslid (er is zelfs een geco-opteerd lid) en de gemeente bezit zodoende een voltallige gemeenteraad !

Zoutenaaie, vroeger « Saltan Awa », betekent « zoutwaterplaats » en het heette zo omdat de zee, die tot de dijk kwam gespoeld, bij eb grote plassen zout water achterliet. De weg die voor het paviljoen loopt, heet « Oude Zeedijk » en is ook inderdaad een in de 12e eeuw aangelegde dijk.

Een van de wanden van het paviljoen is bedekt met bierviltjes waarop enthousiaste bezoekers hun indrukken hebben weergegeven.

Een toerist uit Chicago liet er zijn handtekening achter. H. Schots uit Keulen schrijft : « Viele Grüssen von Besucher aus Köln ! ! »

Op nog een ander kaartje lees ik : « I come back ! Een bezoeker, Belg-emigrant, uit Dublin, New Castle, Eire. »

Ook ik wil nog terugkomen om te genieten van het rustig vlakke natuurschoon en het bruine natuurbrood dat met een dikke snee boerenham is belegd.

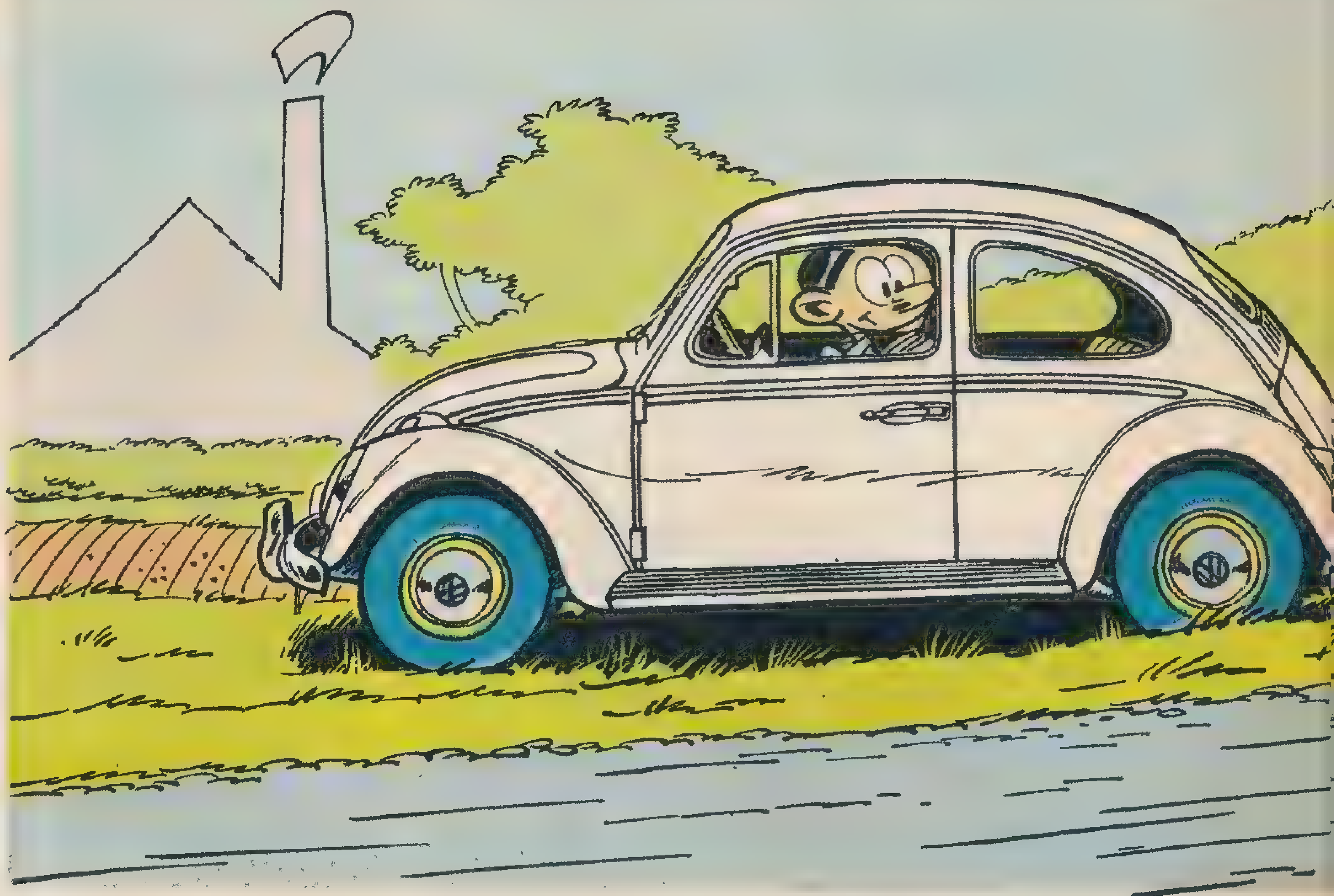
Met die stille belofte neem ik afscheid van de babygemeente Zoutenaaie.

Roger Popeye.

STARTER NEEMT DE PROEF



1500



EEN KLINKENDE NAAM PLUS ENKELE NIEUWE SNUFJES

De nieuwe Volkswagen bestaat niet ! Die zo veelbesproken, langverbeide, is maar een dood-gewone VW-zonder-problemen met een zondags pakje aan. Moeten we dat jammer vinden ? Lees het verslag van de proefrit maar...

De « Tor » is taai !

Als Hitler ooit iets goeds heeft gedaan, dan is het wel dat hij bevel gaf een « volkswagen » te ontwerpen. Hij gaf trouwens blijk van een fijne neus toen hij die opdracht verstrekte aan de betreurde Ferdinand Porsche... Want ronduit gezegd, die legendarische VW is een der verbluffendste prestaties van de auto-industrie. Deze onverwoestbare, onvermoeibare « tor » is het zinnebeeld geworden van de machine die rijdt zonder problemen. Toen er dan ook een « nieuwe Volkswagen » werd aangekondigd, klopte het hart van alle specialisten — en ook van anderen — vol verwachting. Zou de Duitse constructeur voor de tweede keer een meesterwerk tot stand brengen ? Op dit ogenblik kennen we al het antwoord : hij heeft het niet eens geprobeerd ! Terwijl Citroën de befaamde TA 11 pk overboord gooide en de wereld met zijn DS-19 verraste, gaf Volkswagen blijk van voorzichtigheid, om niet te zeggen gemis aan technische durf. En de zo vurig verbeide wagen bleek tenslotte niets anders dan een o, zo schuchtere verbetering van de vertrouwde VW. Is dat een tegenvaller ? Hm... voor mij toch wel een beetje. O, natuurlijk heeft de VW 1500 alle schitterende eigenschappen van de Tor geërfd. Hij kent ook geen problemen en trekt zijn neus niet op voor werken. Hoewel hij naar de laatste mode is gekleed, heeft hij toch zijn degelijke constructie bewaard en enkele vernuftige nieuwe snufjes zullen de verkopers de pap in de mond geven. Dat is allemaal prachtig, maar ik had toch graag wat ingrijpender verbeteringen zien aanbrengen in een wagen waar iedereen wonderen van verwachtte !

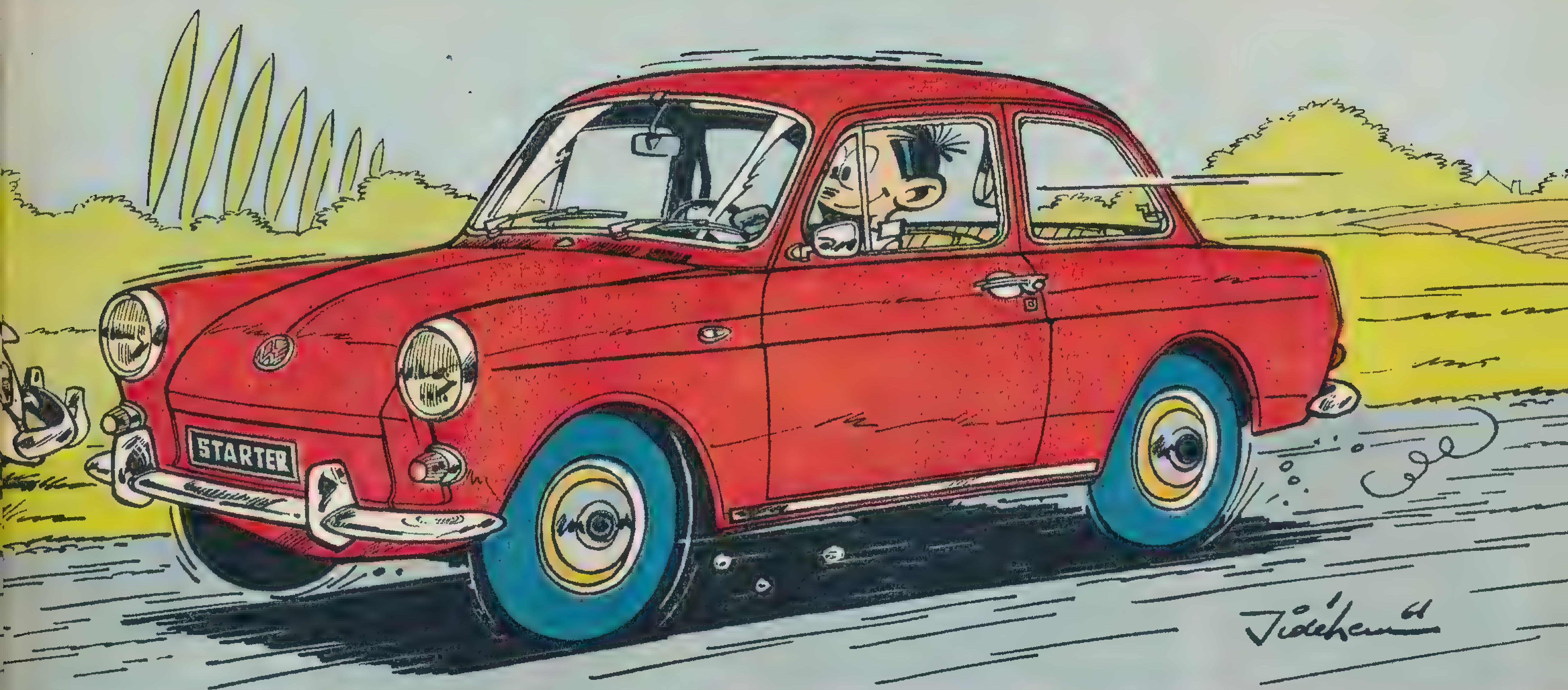
Ogen dicht ! Ja, hoor, 't is toch een « Volks »...

Als we een passagier blinddoekten voor we hem in de VW 1500 plaats lieten nemen, dan zou hij het spelletje van het raden naar het merk zeker winnen. Deze wagen is namelijk van top tot teen een « Volks ». Een zelfde typisch geruis van de motorkoelturbine, eenzelfde stevige, wat stroeve vering, hetzelfde trillen van de versnellingshandel... en hetzelfde gevoel van zwaarte in het achterstel.

Toch is er vooruitgang te bespeuren ten opzichte van de klassieke VW. Enkele wijzigingen in de ophanging, een verlaagd zwaartepunt en een beter getekende stroomlijn geven de 1500 een vastere wegligging en grotere



VOOR	TEGEN
Beproefd mechanisme	Turbine nog lawaaiig
Goed ontworpen carrosserie	Te veel achterslip
Soepele motor met uithoudingsvermogen	Pedalen te ver uit elkaar
Uitstekende versnellingsbak	Versnellingshandel moet te ver overgehaald
Stevige ophanging	Achterste zitplaatsen te krap
Goede afwerking	Koppelingspedaal heeft te lange slag



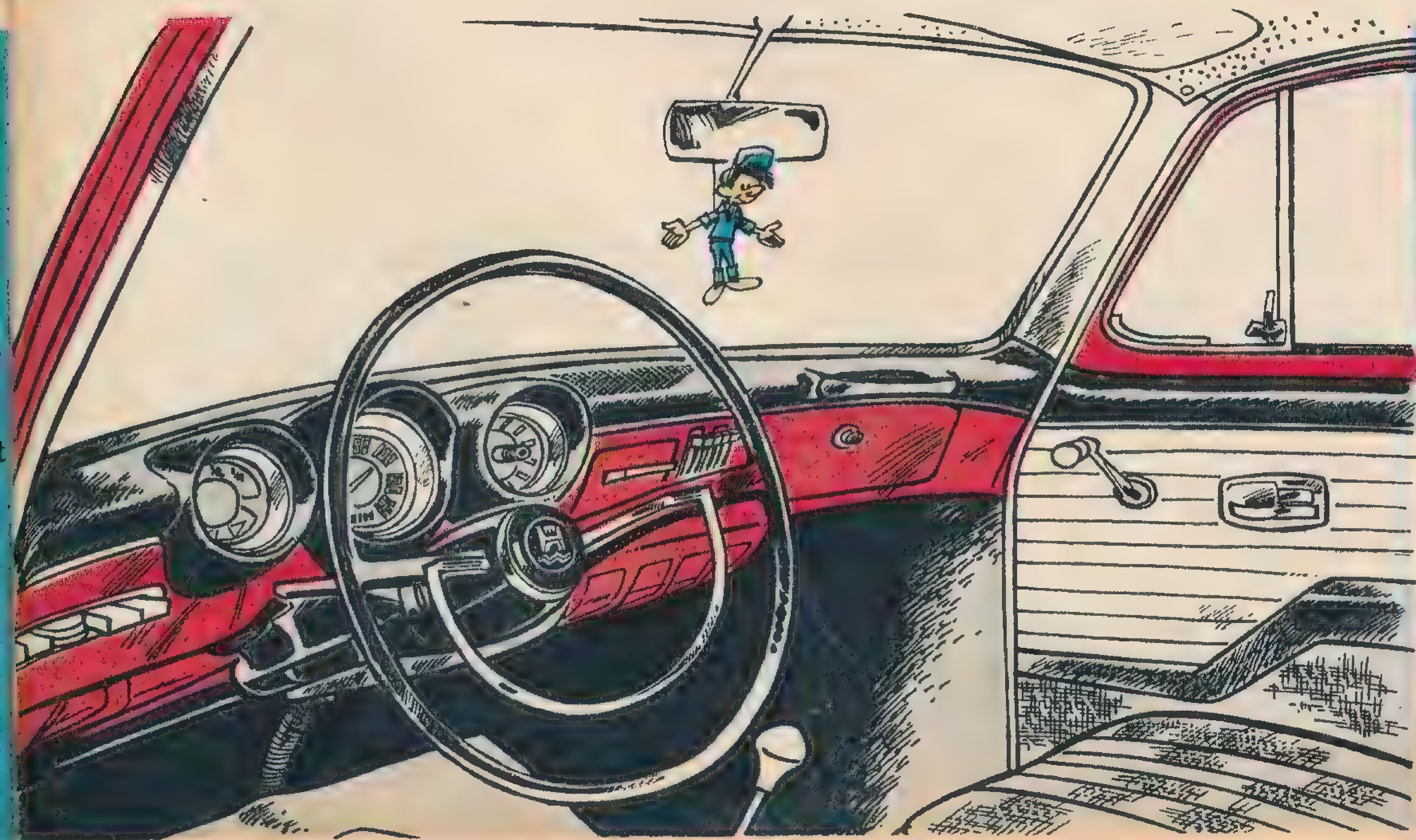
adhesie in de bochten. Eigenlijk merk je pas bij « hoekig » rijden wat de aangeboren fout van de Volkswagen is : de achterslip. En zelfs als dit euvel optreedt, is het altijd op te heffen door tegensturen. Daar is de stuurinrichting nauwkeurig genoeg voor. Maar helaas neemt de achterslip van de 1500 op een natte weg nog aanmerkelijk toe en blijkt de stuurinrichting onwillig om in de rechte lijn te blijven. Het remmen geschiedt correct : het vermogen en de progressiviteit zijn voldoende voor normaal gebruik. Het koppelen gaat accuraat en progressief, maar de « slag » van het pedaal is abnormaal lang, wat een verfijnd chaufferen niet ten goede komt. Eenzelfde opmerking moet ik maken over de gangwissel. De versnellingsbak heeft 4 schitterend gelijkgeschakelde versnellingen, maar de bediening van de bak (de handel) is minder overtuigend. Je moet die handel te ver overhalen en in sommige gevallen (in de 2de en de 4de), kom je er zelf mee tegen de stoelen. Tenslotte vond ik het bijzonder hinderlijk dat de pedalen te ver op zij van de stuurstang zitten. Het is net of je schuin vooruit loopt als een krab. « Een kwestie van wennen », zeiden de mensen van Volkswagen tegen me. Nogal glad !

Een mens went overal aan, maar dat is nog geen verontschuldiging ! De motor lijkt me wat minder lawaaiig dan die van de 1200 en het vermogen is evenals de vinnigheid sterk toegenomen. Hij produceert 45 pk DIN (tegen 34 DIN bij de 1200) en de topsnelheid van 125 km/u is tevens een duurzame kruissnelheid, waarbij de motor zich volkomen op zijn gemak schijnt te voelen. Al lijkt de optrektijd van 0-100 km (22 seconden) reeds vrij hoog, die van 0-60 ligt bijzonder gunstig (11 seconden) en maakt de VW 1500 tot een soepele, vlugge wagen in het stadsverkeer.

Twee halve koffers maken niet een hele !

De VW 1500 onderscheidt zich door twee vernuftige koffers waarvan één voor één achter zit. De motor (met luchtkoelingsturbine thans aan het einde van de krukas) zit achterin onder een geluidvrije vloer met een luik erin verborgen. Hij is dus onzichtbaar en we beschikken over een smalle, maar tamelijk diepe koffer (de dikte van een normale handkoffer). Daartegenover heeft de 1500 de ruimte verloren die we in de 1200 onder de achterbank aantroffen... En daardoor blijft de bagageruimte nog altijd onvoldoende. De zittingen zijn goed van vorm en de portieren kunnen bogen op sierlijke armleuningen die tevens deurkruk zijn. Het dashboard is eenvoudig, maar verzorgd, en het vakje waarop de bedieningsknoppen zitten ziet er erg aantrekkelijk uit. Het uitzicht is uitmuntend, maar een plat dak à la Farina zou de passagiers ongetwijfeld heel wat pijnlijke opstoppers op hun kruin bespaard hebben. En bovendien is de beenruimte nog steeds karig toegemeten.

Starter.



HET DASHBOARD ZIET ER GOED EN ZEER VERZORGD UIT. ER VALT MAAR ÉÉN DING OP AAN TE MERKEN: VOOR DE BEKLEDING VAN HET INTERIEUR IS MAAR ÉÉN KLEUR VERKRIJGBAAR, ONVERSCHILLIG WELKE TINT DE WAGEN HEEFT.

ZWARTE PIJL

Op bezoek bij de « Black Arrows », de ploeg van Britse



Ik zat doodstil in het vliegtuig en draaide aan mijn camera. Aan weerskanten van me vlogen veel te dichtbij naar mijn zin pikzwarte Hawker Hunters in formatie. Er was amper een meter ruimte tussen hun vleugeltippen. Een stem knetterde in de telefoon en de toestellen begonnen te zwenken. Een vreselijk gewicht scheen op mijn lichaam neer te komen. Mijn armen werden als 't ware opgesloten. De druk maakte mijn wangen hol...



Je kunt merken dat een vlucht van een half uur in gesloten formatie niet al te sterk op de zenuwen van de piloten werkt.

Met een reuzeninspanning wist ik mijn camera te richten.

— Nou, wat zeg je ervan ? vroeg de piloot me.

— Kunnen we dat nog eens overdoen ? antwoordde ik zwakjes.

En zo komt het dus dat ik heb kennis gemaakt met de acrobatenploeg van de R.A.F., de « Black Arrows » of « Zwarte Pijlen », zo geheten omdat ze over de enige zwarte vliegtuigen van de luchtmacht beschikken. De ploeg behoort tot Squadron III, dat zijn basis in Wattisham (Suffolk) heeft. Met haar ongelofelijke kunststukjes heeft ze een wereldfaam verworven. In Noorwegen bijvoorbeeld lokte de luchtdemonstratie een monsteropstopping uit binnen een straal van 50 km. Het aantal mensen die de « Black Arrows » aan het werk hebben gezien wordt op drie miljoen geraamd.

Als de kunstvliegerspatrouille zich naar het buitenland begeeft, neemt ze haar 60 mensen van 't grondpersoneel mee. Ze beschikt over 14 zwarte vliegtuigen en 16 piloten. Deel uitmaken van de ploeg is natuurlijk een zeer gewaardeerd voorrecht. Het regent aanmeldingen van liefhebbers. De keus van de recruten geschiedt door het



Roger Hymans is het jongste lid van de bemanning. Hij was 20 toen hij er bij kwam. Nu is hij een van de leaders.



Squadron leader Latham gebruikt metalen maquettes op een magnetisch bord voor de vluchtvoorlichting.

EN

stuntvliegers.





foto's Frank Martin

Ministerie van Luchtvaart. De uitverkorenen krijgen een opleiding van een maand bij het Squadron.

— We hebben nog nooit iemand na die proefmaand naar huis moeten sturen, heeft de Squadron Leader me verteld. Gegadigden moeten minstens drie jaar gediend hebben. Ze doen hun eerste oefeningen in de staart van het peloton. De ploeg traint gedurig, d.w.z. alle dagen als het weer behoorlijk is. Meestal treden de « Zwarte Pijlen » met hun negenen op, plus twee reservepiloten die heel hoog in de lucht zitten en prompt de plaats innemen van een uitgevallen collega. Deze maatregel hoefde tot dusver maar twee keer genomen te worden.

Iedere vlucht wordt voorafgegaan door een bijzonder verzorgde « briefing » of vluchtvoorlichting, waarbij de piloten o.a. een nummer krijgen dat overeenkomt met de plaats die ze in de formatie zullen innemen. Alle figuren worden natuurlijk eerst heel precies op een schoolbord uitgewerkt en uitvoerig toegelicht.

De persattaché van het team draagt een zware verantwoordelijkheid. Hem valt namelijk de taak te beurt te berekenen of de kunstvluchten van de « Black Arrows » door het publiek gevolgd kunnen worden zonder dat iemand zijn hoofd meer dan 55 graden naar de hemel moet opheffen. Als een bepaalde figuur tot stijve nekken aanleiding blijkt te geven, wordt deze ogenblikkelijk gewijzigd.

De gemiddelde leeftijd van de piloten ligt om en nabij 27 jaar. De benjamin van de ploeg is pas 23. De meeste leden zijn getrouwd.

Tijdens de vlucht letten de groepleiders op de commandant, die in het midden van de formatie vliegt. De andere piloten houden hun ogen gevestigd op hun voorman.

Als je de commandant vraagt : « Wat zou er gebeuren als een piloot een bocht verkeerd neemt ? », zal hij enkel antwoorden : « Dat is nog nooit gebeurd ! ».

Natuurlijk zou het een ramp worden als twee piloten te dicht tegen elkaar aankwamen. Om je daarvan te overtuigen hoef je maar eens naar de vleugel van je buurman te kijken, die nog geen meter van je eigen vleugel af is...



Deze adjudant is de persattaché van de « Black Arrows ». Zijn job bestaat er o.a. in er voor te zorgen dat de verrichtingen van het team in de lucht zonder gevaar voor een stijve nek van de grond gezien kunnen worden. Dat is een sekuur werkje !

7 DAGEN VAN DE WEEK

MAANDAG

De staat Zuid-Carolina gaat een nieuwe electrische stoel aanschaffen. De oude blijkt te gevaarlijk geworden te zijn voor... de mensen die hem moeten bedienen. Hij dateert uit 1912 en is 139 keer gebruikt.

DINSDAG

In China heeft men een slang met twee koppen ontdekt. Het reptiel werd gevonden in een dorpje bij Shanghaï. Zijn linkerkop is groter dan de rechter en de koppen komen in de hals bij elkaar.

WOENSDAG

De Russische ruimtevaarder Gagarin heeft gezegd : « De Amerikanen sturen mensen de ruimte in om te doen wat bij ons de taak is van de honden... »

DONDERDAG

In New York worden er avondcursussen gegeven waarin de cursisten onderricht krijgen over de laatste ontwikkeling van de natuurkunde en de ruimtevaart. De meeste leerlingen zijn ouders die niet al te ver achterop willen raken bij hun kinderen.

VRIJDAG

De bijbel is het best verkochte boek van de wereld, maar er zijn meest bestsellers waarvan je het niet verwachten zou : de wegenkaarten van Michelin worden ieder jaar in een oplage van 6 miljoen gedrukt.

ZATERDAG

Volgens het blad « The Britisch Vegetarian » is de schil het voedzaamste gedeelte van de aardappel. De steller van het artikel beweert dan ook dat we de aardappels met schil en al moeten eten.

ZONDAG

In een jaar tijd zijn er in de jonge staat Israel zeven miljoen bomen geplant.

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

SPRINGBUSSEN

NA HET BUSKRUIT EN DE DONDERBUS VERSCHIJNT IN EUROPA EEN BIJZONDER SCHILDERACHTIG KRIJGSTUIG: DE PETARDE OF SPRINGBUS. HET IS EEN AAVALSWAPEN.

N

WALLEN

CAHORS

VERSTERKTE BRUG

LOT

S

... DE SOLDATEN DIE HET BEDIENEN HETEN "SPRINGBUSDRAGERS" EN ZIJN DAPPERE KERELS. IK WIL JULLIE DITMAAL DE HELDENDAAD VAN EEN COMPAGNIE "SPRINGBUSDRAGERS" VERTELLEN.

W. Y. GROUX

IN 1572 WORDT HENDRIK VAN BOURBON EN BEARN KONING VAN NAVARRA EN TROUWT MET MARGARETHA VAN VALOIS, ZUSTER VAN DE FRANSE KONING KAREL IX. KAREL HEEFT DE STAD CAHORS ALS BRUIDSSCHAT AAN ZIJN ZUSTER BELOOFD, MAAR STERFT IN 1574 EN ZIJN BROER EN OPVOLGER HENDRIK III WIL CAHORS NIET AFSTAAN...



EN MARGARETHA IN 1580...



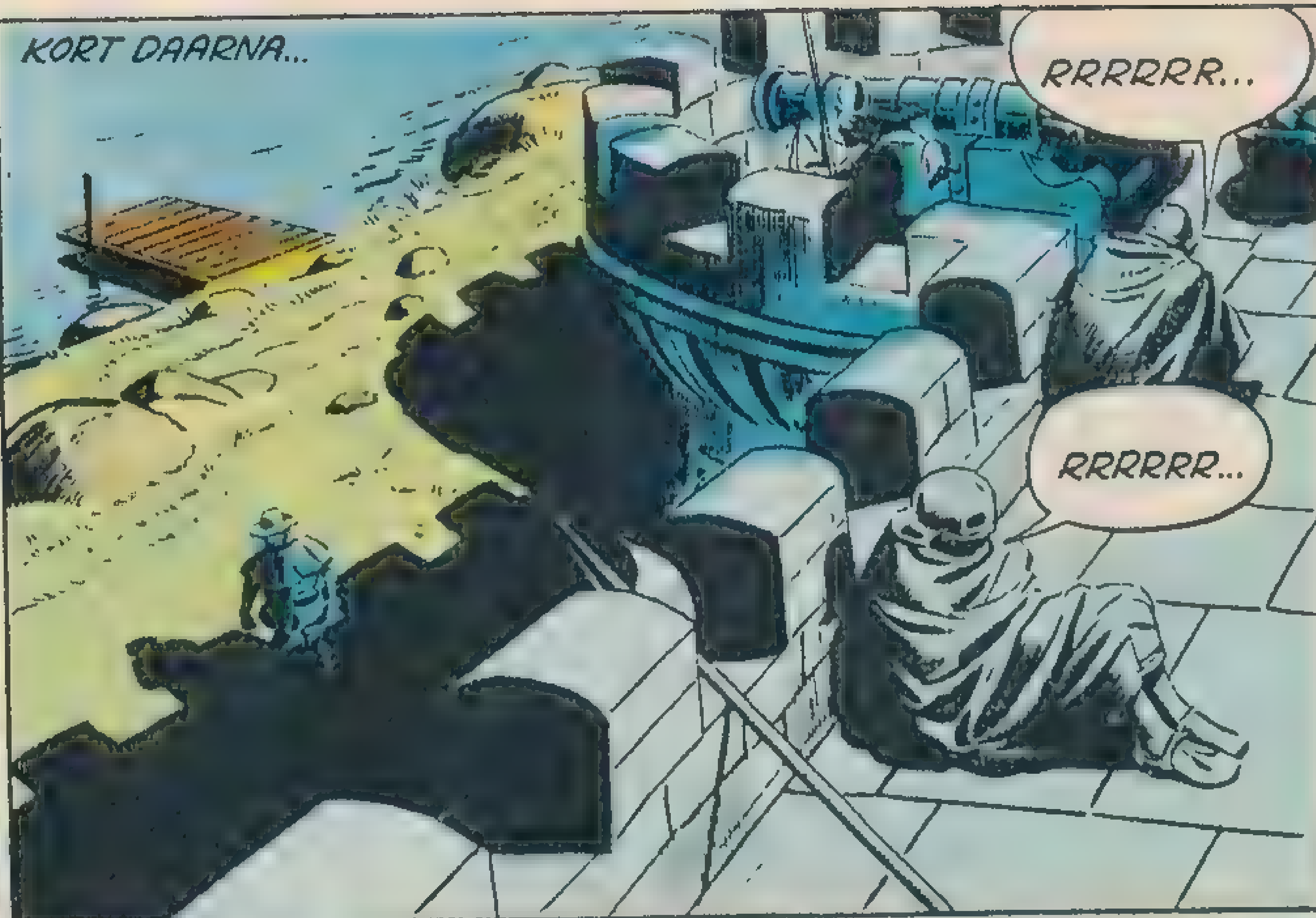




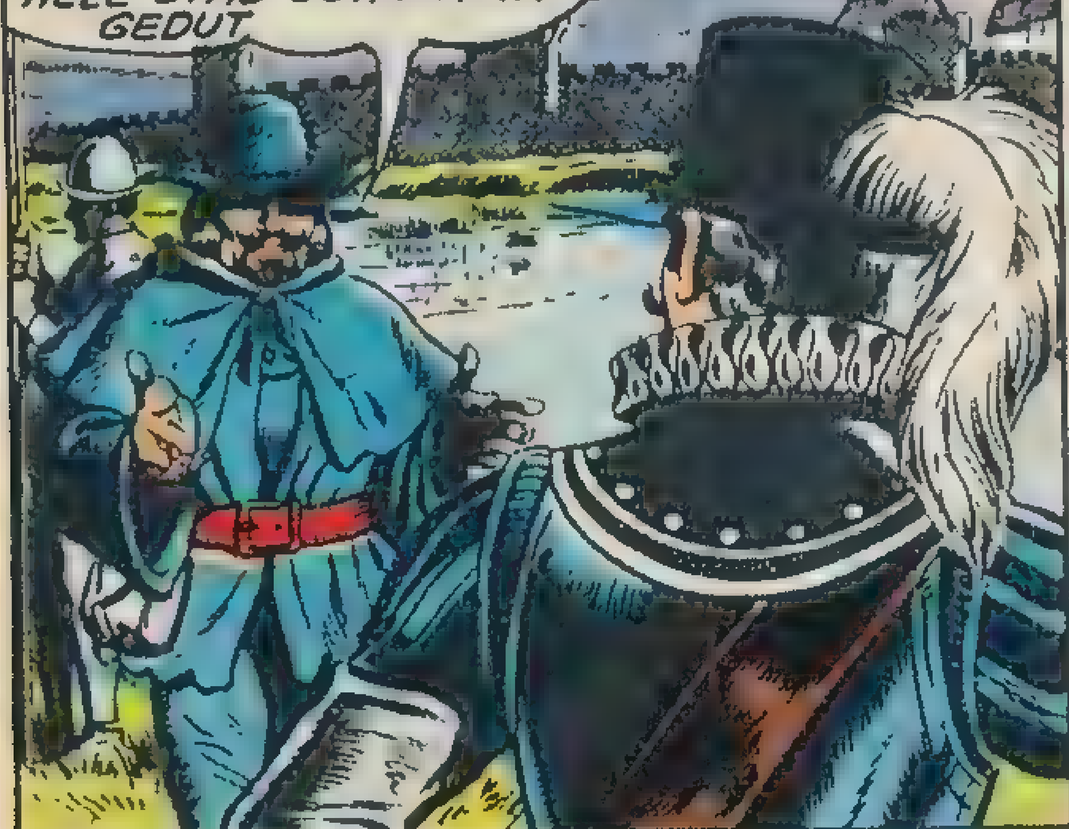
VOORWAARTS



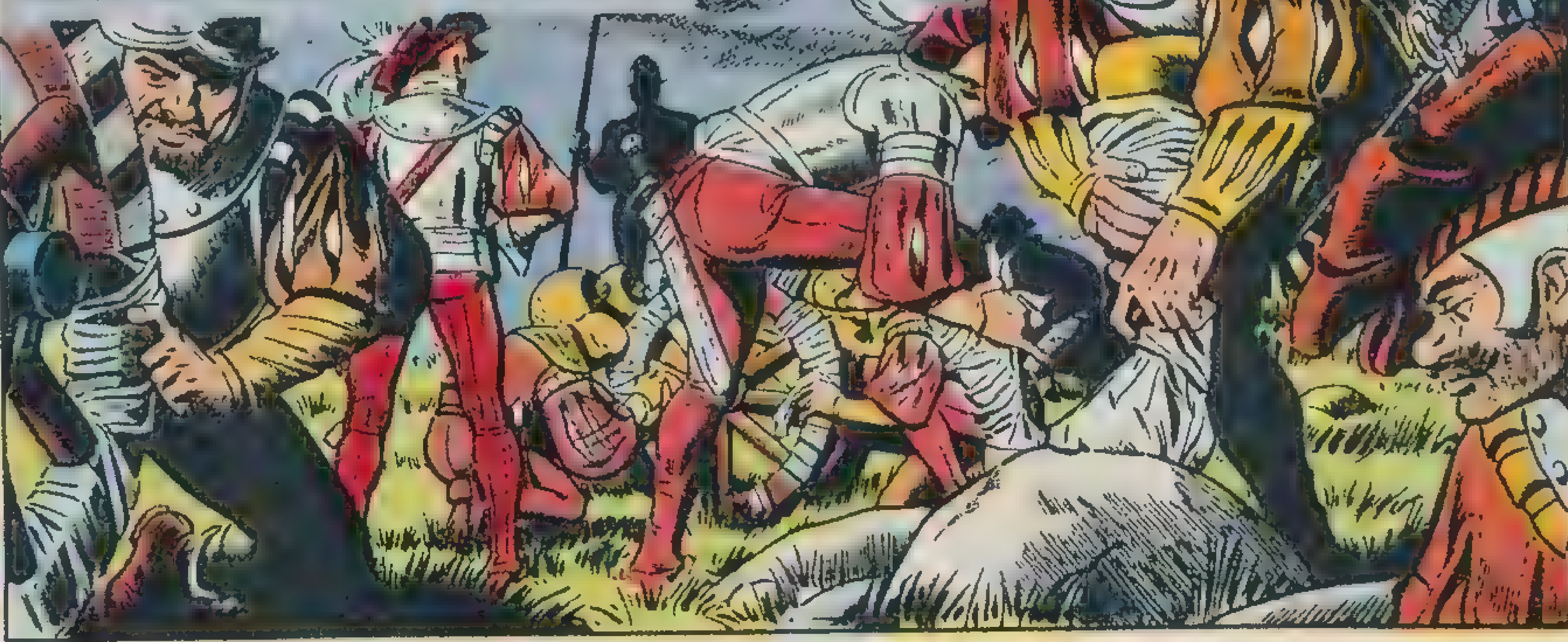
OM MIDDERNACHT KOMEN ZE VOOR CAHORS AAN, DAT OP EEN SCHIEREILAND IN DE RIVIER DE LOT LIGT...
LAAT EEN VERKENNER ALS BOER VERMOMD VOORUIT-GAAN EN LANGS DE WALLEN LOPEN...



KORT DAARNA...
RRRRRR...
RRRRRR...



ALS DE VERKENNER TERUGKEERT...
NIEMAND HEEFT ME VAN DE WALLEN AF AAN-GEROEPEN. IK HEB ER GEEN WACHT GEZIEN. DE HELE STAD SCHIJNT IN-GEDUT.



DE SPRINGBUSSEN ZIJN TOT AAN DE MOND GELADEN VOOR DE OPMARS. ZE ZIJN KLAAR VOOR HET GEBRUIK. DE KONING GEEFT BEVEL ALLE LAARZEN EN WAGEN-WIELEN MET VODDEN TE OMWIKKELEN...



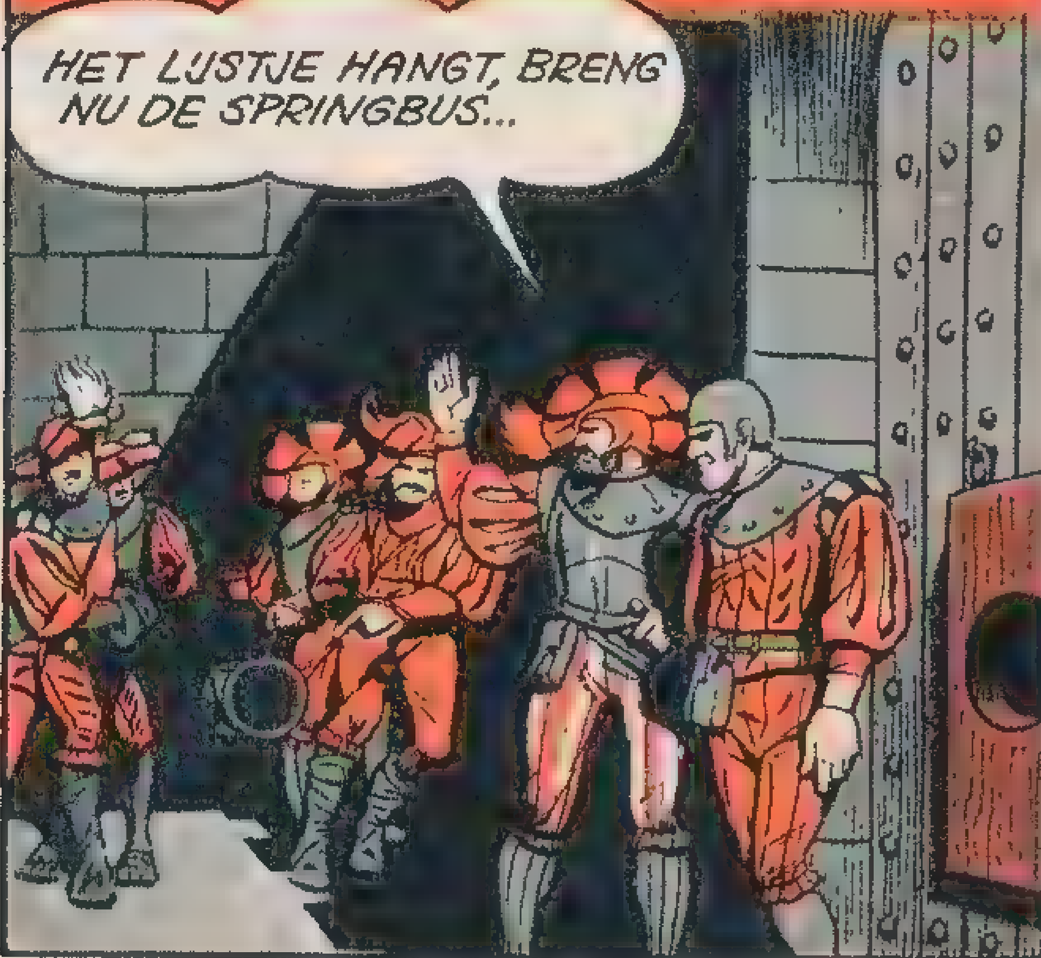
EN WELDRA SLUIPT EEN GERUISLOOS LEGER NAAR DE STADSPOORTEN...
HATSJIE!
STIL, WIE DE STAD WAK-KER MAAKT ZAL HET MET ZIJN LEVEN BOETEN!
VOORAAN MARCHEREN DE SPRINGBUSSOLDATEN. 10 VAN DE DAPPERE KRIJGERS DIENEN HUN TOT GELEIDE. 20 MAN-NEN MET VERDEDIGINGS-WAPENS (*) EN 30 HAAK-BUSDRAGERS VOLGEN HEN. DAARNA KOMEN 40 EDELLIEDEN DIE DE REST VAN HET LEGER AANVOEREN...
(*) SCHILDEN, GROOT EN KLEIN, STORMSCHERMEN TER DEKKING EN BESCHERMING VAN DE SPRING-BUS - EN HAAK BUSDRAGERS.

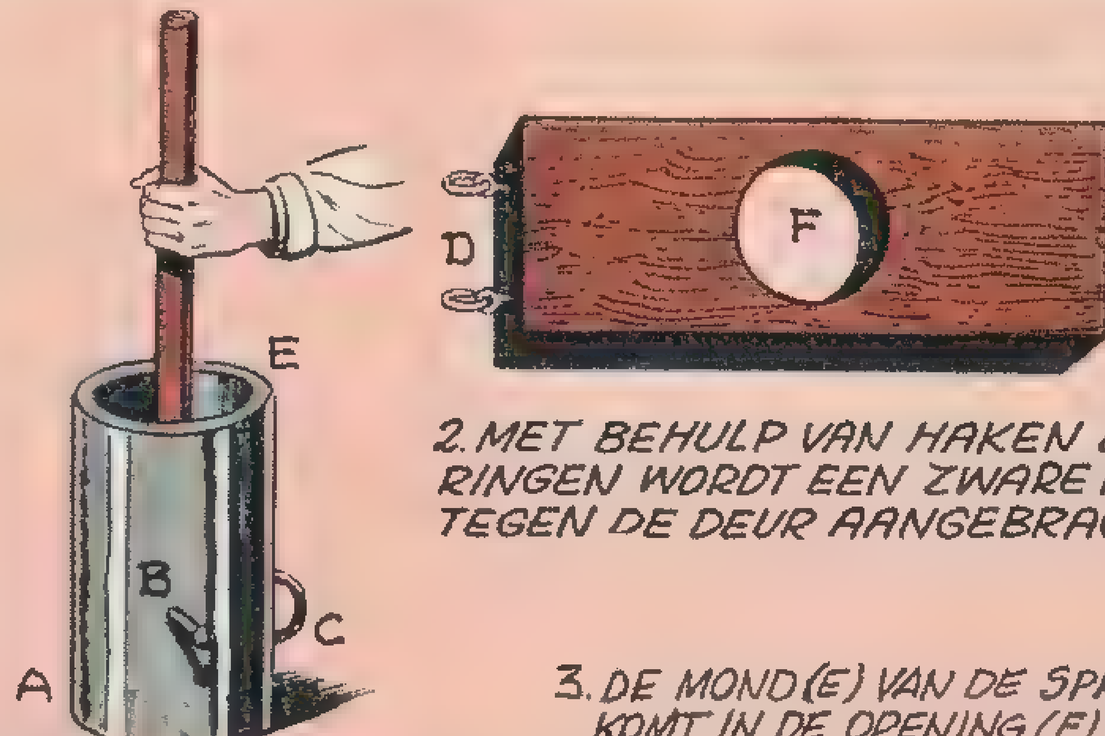


DIE HELE MENIGTE WEET ONGEMERKT TE NADEREN! ELK VENDEL SPRINGBUSDRA-GERS BEGINT NU ZIJN TOESTEL AF TE LADEN...



...EN HET AL EVEN STIL TEGEN DE POORT AAN TE BRENGEN...
2

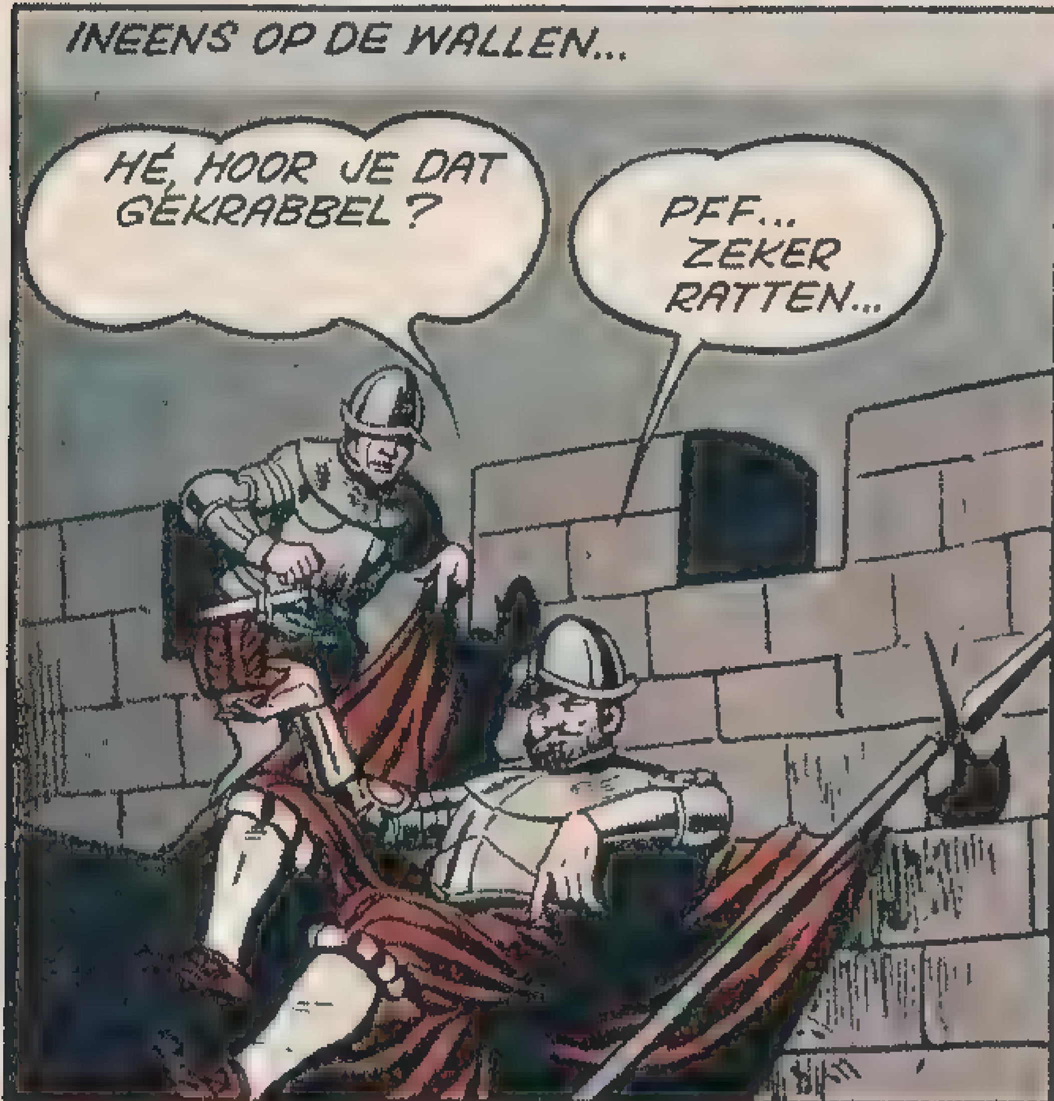




(*). DEZE BESTAAT UIT EEN BRONZEN MORTIER DIE MET KRUIT IS GEVULD (A), EN VOORZIEN IS VAN EEN ZUNDGAT (B), WAAR DE LONT DOORHEEN GAAT, EN VAN EEN HENGSEL (C)

3. DE MOND (E) VAN DE SPRINGBUS KOMT IN DE OPENING (F) VAN DE PLANK TE ZITTEN, MET BEHULP VAN EEN TOUW DAT AAN HET HANDVAT (C) ZIT WORDT DE MOND TEGEN DE DEUR AANGEHOUDEN.

4. NU HOEFT DE LONT NOG AANGESTOKEN TE WORDEN





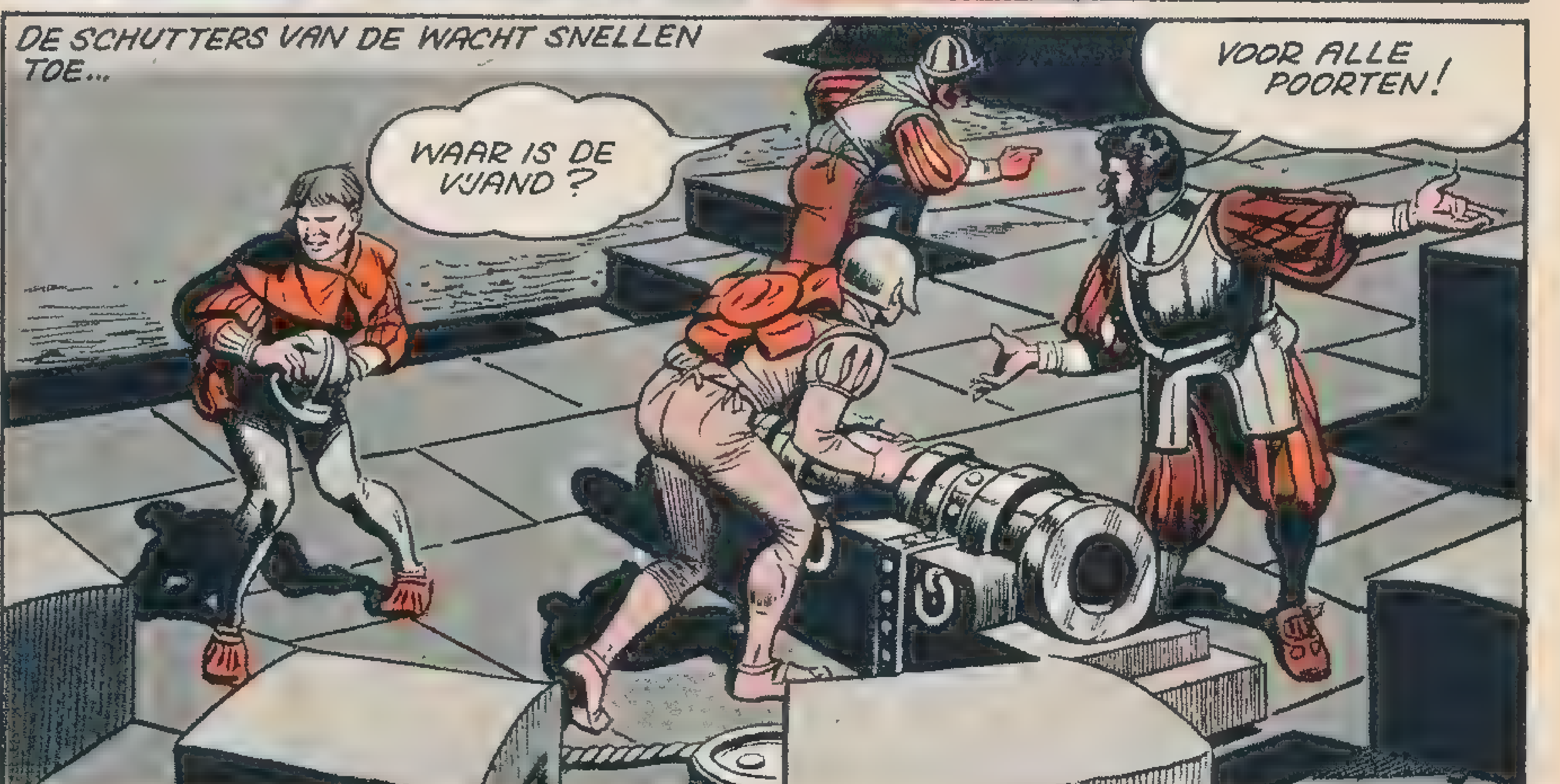












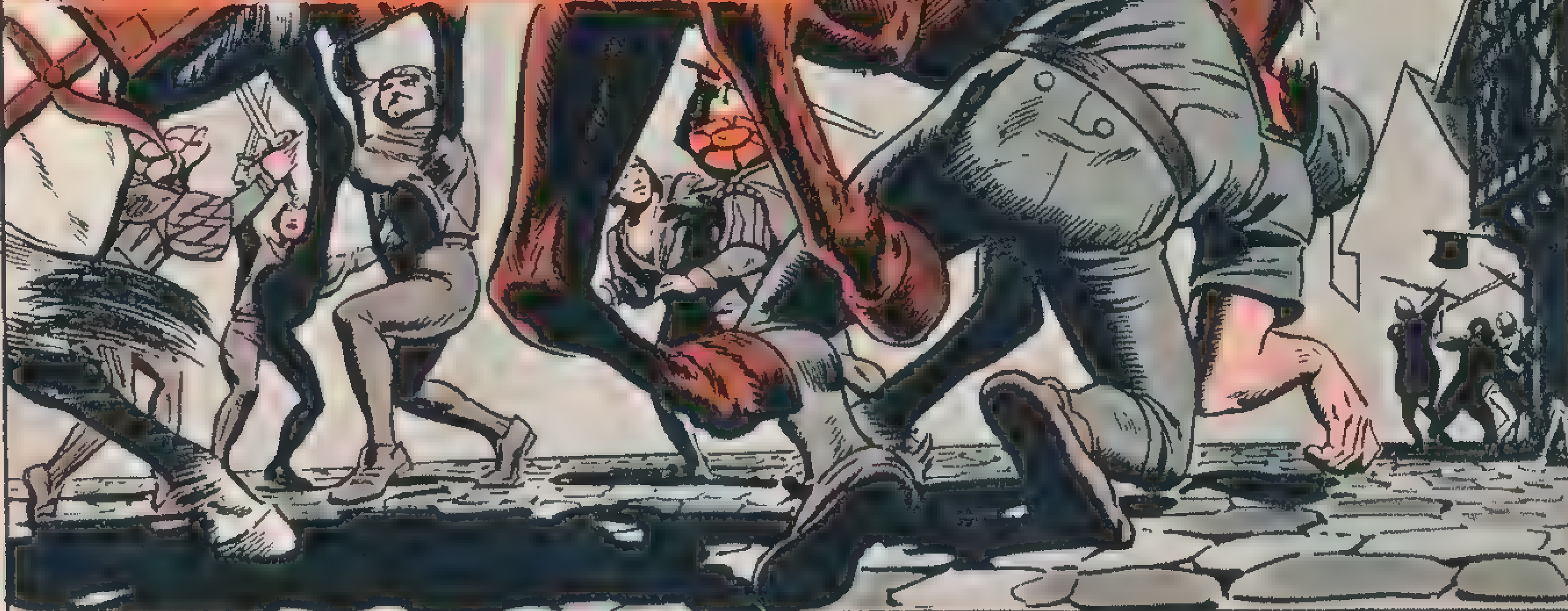
SPRINGBUSSEN VOORWAARTS





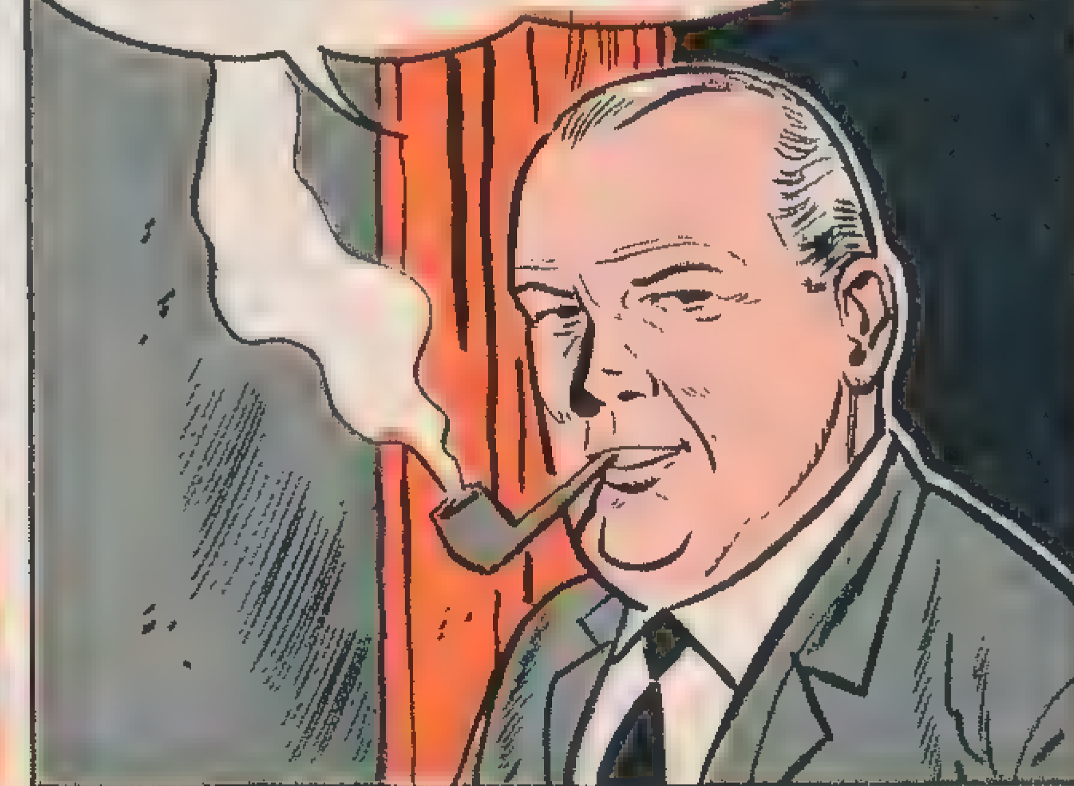












DE S

Sinds enkele jaren komt het bij buitenlandse padvindersbewegingen hoe langer hoe vaker voor, dat welpenpatrouilles als « totem » de serval kiezen. Deze wilde kat uit Afrika begint zo zoetjesaan enige bekendheid te krijgen en is in bepaalde landen als huisdier te koop bij handelaren in honden en katten.

Een eeuw geleden gaf de Sultan van Zanzibar aan sommige van zijn genodigden bij wijze van eerbetoon een mooie getemde boskat ten geschenke. Deze kat, die zo groot is als een spaniel, is een alleraardigst gezelschap. Hij herkent zijn baas, volgt hem overal, wrijft zich tegen zijn benen aan en spint als een gezellige huiskater. Bovendien blijft een serval die eenmaal aan de mens gewend is, zijn leven lang een

E SERVAL OF BOSKAT

onvermoeibare speelkameraad. Hij houdt ervan met zijns gelijken te dartelen en zonder ophouden houten balletjes van het ene einde van de kamer naar het andere te laten rollen. En ook kan hij uren lang proberen zijn eigen staart te vangen, bij welke oefening hij de raarste sprongen kan maken...

De serval komt in wilde toestand voor van Zuid-Afrika tot aan de savannen van Midden-Afrika. De boeren noemen het dier terecht « boskat ». De boskat jaagt hardnekkig op hazen, jonge antilopen, lammeren en... gevogelte uit kippenrennen, waardoor het zich de haat der kolonisten op de hals haalt. De serval speelt zowat de rol van « vos » in deze streken. Overdag laat hij zich niet zien, want dan slaapt hij. Maar 's nachts beginnen zijn strooptochten en daarin verraadt hij zijn ware katteaard. Als een hulde aan zijn list en zijn vlugheid dragen de zwarte stamhoofden in West-Afrika de huid van een dode serval over hun schouders.

In het struikgewas met dor gras, ver in het bos op een open plek, graaft moeder boskat een soort van nis, waarin ze haar kleintjes ter wereld brengt en de baby-katjes hun prille jeugd doorbrengen.

Kenmerken van de Serval

Hoogte bij de schouder : 50 cm.
Lengte (zonder staart) : 1 m.

De Serval schijnt de overgang te vormen tussen de wilde kat en de lynx of los, waarmee hij de puntige oren en hoge poten gemeen heeft. Er zijn twee soorten, die met grote en die met kleine vlekken. Een Serval kan 2 m hoog springen en vogels in de lucht vangen.



Hoera!.. voor de winnaars van de reuze prijskamp



In de kategorie A werd de eerste prijs, een Taunus 17 M, gewonnen door : VERHEYEN Jerome, Coudekerkenlaan 21, Heist a/Zee. De tweede prijs, een Vespa, werd gewonnen door MAROT Irène, Melreux-Hoton.

Winnen een fiets : Ghislaine Déom, Arlen ; Henry Cowez, Charleroi ; Frans Van Rooy, Turnhout ; Paula Rollenberg, Boom ; Louise Platteau, Deurne ; Hubert Gerson, Welkenraedt ; Henriette Lotin, Namen ; Louis Cleyes, Antwerpen ; Louis Van der Stricht, Sint-Niklaas-Waas ; Maurice Quintelier, Antwerpen, Corneel Cornelissen, Merksem ; Lambert Augustin, Reves ; Corneel Claeys, Antwerpen ; De Lange Libert, Astene ; Jean-Pierre Declaey, Gullegem ; Gustaaf Janssens, Burcht.

In de kategorie B werd de eerste prijs, een Anglia de Luxe, gewonnen door Nicole DEMELENNE, Markelbachstraat 100, Brussel 3. De tweede prijs, een Mobylette, gewonnen door : Jacques JACQMART, Hotton-sur-Ourthe. Winnen een radio : Jules Jacqmart, Hotton-sur-Ourthe ; Lucien Van Kreps, Knokke ; Jozef Landuyt, Heist a/Zee ; Adrienne De Munck, Knokke ; Victor Van Hoecke, Merchtem.

Winnen een fiets : Puttemans-Roelands, Brussel 7 ; Pierre Philippart, Brussel 8 ; Mevrouw Mommermey, Koekelare ; Francis Marcour, Luik ; Emile Pietinckx, Schaarbeek.

In de kategorie C werd de eerste prijs, een reis voor 2 personen naar Parijs, gewonnen door Wed. SMETS-VAN DE MERLEN, Tiensesteenweg 110, Roosbeek. De tweede prijs, een Mobylette, gewonnen door Wed. MAENHOUT, Zeebrugge.

Winnen een bandopnemer : Martin Van Bockhoven, Borgerhout ; Martin Storme, Brugge ; Henri Schnieders, Borgerhout ; Simone Sermeus, Brussel 3 ; Regina D'Haene, Zwevegem.

Winnen een radio : Jeanne Van den Broele, Brugge ; Piet en Paul Willems, Knokke ; Anita De Weerdt, Aartselaar ; Jan-Jozef Bossyns, Deurne ; Maria Vermeerberghen, Antwerpen.

De schoolreis voor 40 leerlingen wordt gewonnen door l'Ecole Communale des Filles, Quenast.

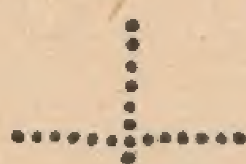
De biezondere prijs, een « droomwagen » voor één dag, wordt toegekend aan Ludo Verbist en zijn broertjes, Grote Steenweg 317, Berchem.

EEN HELE DIERENTUIN !

(OPLOSSINGEN VAN BLZ. 25)

SPEL Nr. 1. — aap : banaan ; kip : maïs ; eend : worm ; zwaluw : vlieg ; slak : sla ; ezel : distel ; konijn : wortel ; eekhoorn : hazelnootje ; hond : kluif ; kat : melk ; beer : honing.

SPEL Nr. 2. — Het kan als je volgens de schets te werk gaat :



SPEL Nr. 3. — Er zijn acht dieren : een giraffe, een neushoorn, een schildpad, een pinguin, een olifant, een haan, een inktvis en een vleermuis. De schildpad, de pinguin, de haan (of eigenlijk de kip) en de inktvis zijn eieren voortbrengend. Allemaal zijn ze planteneters behalve de inktvis en de vleermuis. De giraffe, de olifant en de schildpad zijn viervoeters. De pinguin en de haan zijn vogels.

Abonnementen op Robbedoes

LANDEN	1 JAAR	6 MAANDEN	3 MAANDEN
België	Fr. 416,00	Fr. 208,00	Fr. 104,00
Kongo	Fr. 456,00	Fr. 228,00	Fr. 114,00
Overige landen	Fr. 468,00	Fr. 234,00	Fr. 117,00
Nederland	Fl. 26,—	Fl. 13,—	Fl. 6,50
Nieuw-Guinea, Ned. Antillen, Indonesië en Suriname	Fl. 30,20	Fl. 15,10	Fl. 7,55



ONDER het schreeuwen worstelde hij zich tussen verbaasde en geërgerde mensen door. Die lieten zich zo maar niet stompen en duwen en er ontstond een razend tumult, en het gevolg was dat Pietertje met blauwe plekken op zijn hele lichaam tenslotte over de versperring terecht kwam. Hier viel hij echter meteen in handen van een potige politieagent, die hem toeschreeuwde :

— Heidaar, wat mot je ?

Professor Piedewiet wees naar de lucht.

— Ze... ze... ze hebben... mijn vliegauto. Als je me niet gelooft... asjeblief...

Hij haalde zijn portefeuille tevoorschijn en haalde er een visitekaartje uit, waarop zijn naam en adres gedrukt stond.

— Hmm, deed de politieman. Hmm, daar komt de inspecteur aan... die zal er wel raad op weten.

— Wat is er gaande ? vroeg de inspecteur.

— Deze meneer beweert meneer Piedewiet uit Amsterdam te zijn en dat die vliegauto van hem is, inspecteur.

— Meneer ! Drie dagen geleden is mijn vliegauto gestolen ! Ik heb er overal naar gezocht en nou staat-ie daar. Maar ze zullen me deze keer niet ontsnappen.

Hij wilde er haastig heenlopen, maar de inspecteur hield hem terug.

— Hoho, meneer Piedewiet, niet zo haastig ! Als dat uw wagen is, dan hebben we ook de dieven. We doen het rustig aan. Ze moeten eerst naar een toespraak luisteren en dan krijgen ze de prijs... Duizend internationale guldentjes, professor ! Geen kleinigheid... hmmm... eh... maar daar gaan ze niet mee vandoor, daar zorg ik wel voor. Laat alles gerust aan mij over.

Intussen had de voorzitter van het organiserende comité zijn toespraak beëindigd. Hij had Roel en Dirk werkelijke helden genoemd en tot slot had de voorzitter geroepen :

— Leve meneer Pietertje Piedewiet uit Amsterdam !

Toen hadden al die duizenden mensen « hoera » geroepen en toen dat als een machtig koor over het vliegterrein was verklonken, reikte de voorzitter Roel de prijs uit. Wéér juichten de mensen en toen ze bedaard waren, vroeg de voorzitter aan Roel :

— Wat gaan jullie met dat geld doen ?

— Aan professor Piedewiet geven, meneer.

Omdat het hele gesprek door de megafoon klonk, kon iedereen alles duidelijk verstaan wat er gezegd werd.

Maar professor Piedewiet luisterde nergens naar : hij keek alleen naar de rekels van jongens die er met zijn vliegwagentje vandoor waren. Kon-ie maar een beetje dichterbij geraken, dan zou hij de vlegels kunnen zien. Mogelijk kende hij hen... Maar op zijn vraag aan de inspecteur om dat te mogen doen, kreeg hij een negatief antwoord.

— Niet nodig, meneer. Tijd genoeg als ik ze te pakken heb.

Toch had die politieman er niet aan gedacht dat de twee rakkers wel eens



konden opstijgen... En dat gebeurde ook. Toen ze de prijs in ontvangst hadden genomen sprongen ze in hun wagen terug en nog voordat iemand hen had kunnen tegenhouden, zaten ze al in de lucht.

— Duizend-kikkers-in-een-mandje ! gilde professor Pietertje wild. Nou ben ik ze weer kwijt !

— Geduld meneer, troostte de inspecteur. We zullen ze spoedig vinden.

— Kletskoek !

— Vergeet niet dat de televisie de wedstrijd heeft uitgezonden. Er is ook een telerecording van gemaakt. Dus hebben we alleen maar naar de televisie-omroep te gaan kijken, en we vinden de dieven.

— Loop naar de maan met de telerecording en je hele televisie ! gromde de professor, waarna hij met de andere mensen naar de ingang schuifelde. Toen nam hij een kaartje voor de eerstvolgende D-luchttrein...

Inspecteur Snorrekam trof de professor 's avonds laat op het platform van het Amsterdamse luchtstation, waar deze gestrenge chef stond te controleren of zijn ondergeschikten, die daar in de buurt dienst hadden, wel hun plicht deden. Bij de eerste oogopslag merkte hij al dat de geleerde bol erg moedeloos was, en zonder na te denken, bood hij hem aan thuis te brengen in zijn eigen politiewagen. De arme professor stribbelde niet tegen en zo stapten ze in en kwamen zonder mankementen op het dakterras, waar professor Piedewiet zijn kamers had. Inspecteur Snorrekam hielp hem bij het uitstappen en omdat hij zag dat het de professor niet erg naar de zin ging, besloot hij met de arme man mee te gaan, om hem te troosten. Ook wilde hij nauwkeurig alles weten omtrent de gebeurtenissen van die dag, want professor Piedewiet had hem met een paar woorden gezegd, dat hij z'n vliegwagentje zeker terug gekregen had als die domme inspecteur hem zijn gang had laten gaan.

— Die jongens, professor... eh... hoe zagen ze er uit ?

— Weet ik niet.

— U hebt hen toch gezien ?

— Ja, op afstand. Het waren een paar snotbengels van een jaar of veertien-vijftien.

— Haha... snotbengels... A propos, professor, voor we verder praten, mag ik even de sleutel van uw hangar ? Ik laat mijn wagen niet graag in weer en wind buiten staan, ziet u.

Dat was niet de enige reden waarom de inspecteur graag zijn wagen achter slot en grendel bracht. In een stad waar zulke doortrapte door-en-door in de wol geverfde schobbejakken woonden als die twee snotbengels, die nog kort geleden hun slag hadden geslagen, kon je niet voorzichtig genoeg zijn.

Toen hij de sleutel had, opende hij de hangar en professor Piedewiet, die zwijgend de politieman was gevolgd, draaide uit gewoonte het licht op. Maar wat hij nu zag, deed z'n ogen groot worden van verbazing.

— Duizend-kikkers...

— Nee, miljoen kikkers ! blafte inspecteur Snorrekam. Wat heb ik nou ?

— Daar... eh... droom ik... staat daar mijn vliegauto niet ?

De arme professor stond te beven op zijn benen en zijn hart klopte met angstaanjagende hevigheid. Inspecteur Snorrekam, die nooit bibberde en nooit hartkloppingen had, omdat zoiets in zijn vak niet huishoorde, was het eerst weer bij zijn positieven. Hij liep naar de wagen toe, betastte hem, alsof hij zich wilde overtuigen dat hij niet droomde en ontdekte een grote envelop, die aan de propeller was bevestigd. Met de vrijmoedigheid, die ook al bij het vak hoorde, opende hij de envelop en vond naast duizend internationale guldens ook een briefje, waarop geschreven stond :

« Beste professor, de winnaars van de vliegwedstrijd in Mainz hebben het genoegen u hierbij aan te bieden de beroemde vliegauto waarmee de eerste prijs werd gewonnen, groot duizend internationale guldens, die u hierbij aantreft. Zij vragen u excuus voor de last en het verdriet dat ze u onwillens hebben aangedaan. Hoogachtend. De twee luchthelden. »

Inspecteur Snorrekam draaide vervaarlijk aan zijn snor, terwijl hij zei :

— Hoe vindt u die dieven ?

Maar professor Piedewiet zei zenuwachtig :

— Dieven ? Dat waren helemaal geen dieven, inspecteur.

— Onee, wat dan wel ?

— Duizend-kikkers-in-een-mandje ! Hebt u wel eens gehoord van dieven die het gestolene terugbrengen met duizend internationale guldens erbij ?

— Wel een beetje eigenaardig, dat geef ik toe. Zoiets geks heb ik nog niet bij de hand gehad. Maar wie zijn die snuiters ?

— Weet ik evenmin als u.

— Oke ! Dan beginnen we meteen.

— Waarmee ?

— Wel, met opsporen, natuurlijk ! En deze keer zullen we Heintje niet aan de verkeerde jas laten snuffelen !

— Ja maar... hmm... is dat nog wel nodig ? Met die robot moeten misdadigers worden opgespoord, dieven en dat gespuis. Maar deze twee...

— Ik weet wat u zeggen wil. Die twee zijn geen dieven. Goed ! Maar ik geloof dat we ze best een beetje mogen laten schrikken.

— U vermoedt al wie het zijn ?

— Zo half en half, ja ! Laat mij dit zaakje opknappen. Geen bezwaar, professor ?

— Onee, als u het maar niet te bont maakt.

— Dat zal best loslopen. Mag ik even telefoneren ?

— O, gerust, maar is er zo'n haast bij ?

— Inderdaad. Morgen zou de aardigheid eraf zijn en daarbij ben ik gewend spijkers met koppen te slaan. Ik zal u niet lang ophouden, professor. De dieven zijn niet ver te zoeken.

— Klets nou asjeblief niet meer van dieven.

Inspecteur Snorrekam stond al aan de telefoon.

— Hallo, ja, met Grijpsma ? Niet aanwezig ? Wie dan ?... Oooo, Klaas Spek... ook goed. Stuur die dan maar... en zeg 'm dat ie Heintje meebrengt...

Even later stapte Heintje het dak over naar de lift, gromde : « Trtrtr... Ggggrrrsss... », en drukte op het knopje van de lift. Toen de liftdeur opensprong, stapte hij in de kleine ruimte, gevolgd door de twee politiemannen en professor Piedewiet, die maar niet begreep wat die flauwe onzin te betekenen had. Bij de deur van Roels huis drukte Heintje weer op de liftknop, zodat het ding pal bleef staan. De ijzeren arm van de robot strekte zich uit naar de electrische schel van het huis en toen na lang wachten eindelijk werd opengedaan en twee verbaasde jongens in de deuropening stonden, greep Heintje ze allebei in zijn sterke knuisten en stoorde zich niet aan het « au »-geroep dat om beurten en door elkaar opklonk.

— Precies wat ik gedacht had ! grinnikte inspecteur Snorrekam. Zozo, dus jullie hebben ons die last bezorgd !

— We hebben het niet expres gedaan, inspecteur, stotterde Roel. Ik... ik... het ging vanzelf.

— Ja, helemaal vanzelf, en als u wil luisteren, vertellen we de hele geschiedenis.

— Daar sta ik op te wachten, bengels !

— Maar laat Heintje ophouden ons te knijpen, anders vertellen we niks, dreigde Dirk.

— Duizend-kikkers-in-een-mandje ! stoof nu de professor op. Jij lelijke snotbengel ! Hoe durf je ?

— U voelt het niet, oom Pietertje, zei toen Dirk erg kleintjes-berouwvol.

— Dat is waar, lachte inspecteur Snorrekam. Wat Heintje tussen zijn handen krijgt, laat-ie niet gemakkelijk los. Maar daar zal ik eens verandering in brengen.

Hij draaide nu aan een paar knoppen van de robot, waardoor rode en groene lichtjes begonnen te knipperen en toen... met een plons vielen de jongens op de grond.

Toen ze opgekrabbeld waren, begonnen ze hun hele avontuur te vertellen, van a tot z. Professor Piedewiet riep wel vijftig keer « Duizend-kikkers-in-een-mandje » en inspecteur Snorrekam draaide wel honderdmaal aan z'n snor.

Voor de rest liep alles goed af. Roel en Dirk kregen wel een geweldig standje van de inspecteur, vooral omdat ze in Zwitserland aan Heintje hadden geprutst. Toevallig waren er geen ongelukken gebeurd, maar het had ook anders kunnen aflopen.

Professor Piedewiet was zo dolgelukkig dat hij zijn vliegwagentje terughad, dat hij er meteen een toertje mee ging maken, helemaal alleen...

Dat vonden de jongens helemaal niet erg, want ze vielen om van de slaap. Ze waren blij dat nu alles toch nog goed was afgelopen en namen zich voor, nooit meer stiekum met de vliegauto van Pietertje Piedewiet op stap te gaan. Dat dit een heel verstandig besluit was, zal niemand betwijfelen...

EINDE

Bollie  en Billie  door Roba

















UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2